

路侧护栏设置一览表

省道（S203）郑五线灵山至上饶公路建设工程

序号	起 讫 桩 号	设置位置	护栏分类统计（m）																		备注
			Gr-A-4E	Gr-A-2E	Gr-A-2C	Gr-SB-2E	Gr-SB-2C	Gr-SA-3E	Gr-SB-1B1	二、三波过渡	AT1-1	AT1-2	AT2	BT-2-1	BT-2-2	BT-2-3	FT	CT	活动护栏	合计	
1	K0+052.00 ~ K0+158.00																				杉树村大桥
2	K0+158.00 ~ K0+202	路基左侧	25.00											19						44.00	接杉树村大桥
3	K0+202 ~ K0+365	路基左侧		163.00																163.00	
4	K0+365 ~ K0+450	路基左侧	73.00										12							85.00	
5	K0+158.00 ~ K0+206	路基右侧	29.00											19						48.00	接杉树村大桥
6	K0+206 ~ K0+315	路基右侧		109.00																109.00	
7	K0+315 ~ K0+340	路基右侧	43.00										12							55.00	接平交
8	K0+350 ~ K0+450	路基右侧	76.00										24							100.00	接平交
9	K2+290 ~ K2+370	路基左侧	56.00										24							80.00	
10	K2+290 ~ K2+345	路基右侧	31.00										24							55.00	
11	K3+081 ~ K3+190	路基左侧	114.00										24							138.00	接平交
12	K3+243 ~ K3+366	路基左侧		158.00									12							170.00	接平交
13	K3+366 ~ K3+690	路基左侧	312.00										12							324.00	
14	K3+084 ~ K3+183	路基右侧	117.00										24							141.00	接平交
15	K3+255 ~ K3+366	路基右侧		151.00									12							163.00	接平交
16	K3+366 ~ K3+453	路基右侧	87.00																	87.00	
17	K3+453 ~ K3+496	路基右侧		43.00																43.00	
18	K3+496 ~ K3+610	路基右侧	114.00																	114.00	
19	K3+610 ~ K3+705	路基右侧		95.00																95.00	
20	K3+705 ~ K3+720	路基右侧	3.00										12							15.00	
21	K3+865 ~ K3+900	路基左侧		23.00									12							35.00	
22	K3+900 ~ K3+950	路基左侧	38.00										12							50.00	
23	K3+861 ~ K3+917	路基右侧		32.00									24							56.00	
24	K4+220 ~ K4+274	路基左侧		30.00									24							54.00	
25	K4+205 ~ K4+260	路基右侧		31.00									24							55.00	
26	K4+410 ~ K4+458	路基左侧		24.00									24							48.00	
27	K4+413 ~ K4+510	路基右侧				73.00							24							97.00	
28	K4+580 ~ K4+610	路基左侧		18.00									12							30.00	
29	K4+610 ~ K4+650	路基左侧				20.00				8			12							40.00	
30	K4+550 ~ K4+650	路基右侧				76.00							24							100.00	
31	K4+740 ~ K4+830	路基左侧				78.00							12							90.00	
	小计		1118.00	877.00		247.00				8.00			396.00	38.00						2684.00	

编制：陈伟

复核：李耀光

路侧护栏设置一览表

省道（S203）郑五线灵山至上饶公路建设工程

序号	起 讫 桩 号	设置位置	护栏分类统计（m）																		备注
			Gr-A-4E	Gr-A-2E	Gr-A-2C	Gr-SB-2E	Gr-SB-2C	Gr-SA-3E	Gr-SB-1B1	二、三波过渡	AT1-1	AT1-2	AT2	BT-2-1	BT-2-2	BT-2-3	FT	CT	活动护栏	合计	
1	K4+830 ~ K4+910	路基左侧						68.00					12							80.00	
2	K4+720 ~ K4+800	路基右侧		68.00									12							80.00	
3	K4+800 ~ K4+875	路基右侧						55.00		8			12							75.00	
4	K4+970 ~ K5+020	路基左侧						38.00					12							50.00	
5	K5+020 ~ K5+070	路基左侧				38.00							12							50.00	
6	K4+970 ~ K5+070	路基右侧						76.00					24							100.00	
7	K5+640 ~ K5+710	路基右侧				46.00							24							70.00	
8	K5+750 ~ K5+800	路基右侧	26.00										24							50.00	
9	K5+870 ~ K6+010	路基右侧						116.00					24							140.00	
10	K6+050 ~ K6+130	路基右侧						56.00					24							80.00	
11	K6+070 ~ K6+120	路基左侧	26.00										24							50.00	
12	K6+435 ~ K6+485.50	路基左侧		19.50									12	19						50.50	接前凹高架桥
13	K6+920 ~ K6+975	路基左侧				43.00							12							55.00	
14	K6+975 ~ K7+060	路基左侧						85.00												85.00	
15	K7+060 ~ K7+110	路基左侧		42.00						8										50.00	
16	K7+110 ~ K7+250	路基左侧						120.00		8			12							140.00	
17	K6+940 ~ K7+045	路基右侧		81.00									24							105.00	
18	K7+110 ~ K7+150	路基右侧		28.00									12							40.00	
19	K7+150 ~ K7+230	路基右侧				60.00				8			12							80.00	
20	K7+564.00 ~ K7+612	路基左侧	17.00										12	19						48.00	接坞里高架桥
21	K8+830 ~ K8+860	路基左侧	18.00										12							30.00	
22	K8+860 ~ K8+923	路基左侧		63.00																63.00	
23	K8+923 ~ K9+030	路基左侧				87.00				8			12							107.00	
24	K8+830 ~ K8+865	路基右侧	23.00										12							35.00	
25	K8+865 ~ K8+915	路基右侧		50.00																50.00	
26	K8+915 ~ K9+010	路基右侧				75.00				8			12							95.00	
27	K9+250 ~ K9+275	路基左侧				13.00							12							25.00	
28	K9+275 ~ K9+350	路基左侧						75.00												75.00	
29	K9+350 ~ K9+395	路基左侧		25.00						8			12							45.00	
30	K9+250 ~ K9+330	路基右侧				68.00							12							80.00	
31	K9+330 ~ K9+377	路基右侧						47.00												47.00	
	小计		110.00	376.50		430.00		736.00		56.00			384.00	38.00						2130.50	

编制：陈伟

复核：李耀光

路侧护栏设置一览表

省道（S203）郑五线灵山至上饶公路建设工程

序号	起 讫 桩 号	设置位置	护栏分类统计（m）																		备注
			Gr-A-4E	Gr-A-2E	Gr-A-2C	Gr-SB-2E	Gr-SB-2C	Gr-SA-3E	Gr-SB-1B1	二、三波过渡	AT1-1	AT1-2	AT2	BT-2-1	BT-2-2	BT-2-3	FT	CT	活动护栏	合计	
1	K9+377 ~ K9+410	路基右侧				33.00														33.00	
2	K9+410 ~ K9+451.00	路基右侧		14.00						8				19						41.00	接温家坞高架桥
3	K10+090 ~ K10+190	路基右侧				88.00							12							100.00	
4	K10+190 ~ K10+290	路基右侧						100.00												100.00	
5	K10+290 ~ K10+365	路基右侧	55.00							8			12							75.00	
6	K10+170 ~ K10+270	路基左侧				76.00							24							100.00	
7	K10+530 ~ K10+670	路基左侧		116.00									24							140.00	
8	K10+530 ~ K10+610	路基右侧				68.00							12							80.00	
9	K10+610 ~ K10+650	路基右侧		32.00						8										40.00	
10	K10+650 ~ K10+730	路基右侧						60.00		8			12							80.00	
11	K10+785 ~ K10+810	路基左侧		13.00									12							25.00	
12	K10+810 ~ K10+910	路基左侧	88.00										12							100.00	
13	K10+770 ~ K10+990	路基右侧						196.00					24							220.00	
14	K11+030 ~ K11+090	路基右侧				36.00							24							60.00	
15	K11+190 ~ K11+330	路基左侧	128.00										12							140.00	
16	K11+330 ~ K11+370	路基左侧		28.00									12							40.00	
17	K11+170 ~ K11+305	路基右侧						123.00					12							135.00	
18	K11+305 ~ K11+330	路基右侧		17.00						8										25.00	
19	K11+330 ~ K11+390	路基右侧						40.00		8			12							60.00	
20	K12+030 ~ K12+080	路基右侧		26.00									24							50.00	
21	K12+210 ~ K12+270	路基左侧				36.00							24							60.00	
22	K12+190 ~ K12+370	路基右侧				156.00							24							180.00	
23	K12+535 ~ K12+583	路基右侧						17.00					12			19				48.00	接跃进水库大桥
24	K12+711 ~ K12+759	路基左侧		17.00									12	19						48.00	接跃进水库大桥
25	K14+630 ~ K14+705	路基左侧	63.00										12							75.00	
26	K14+705 ~ K15+029.98	路基左侧		305.98										19						324.98	接铜坝小桥
27	K14+705 ~ K14+770	路基右侧	53.00										12							65.00	
28	K14+770 ~ K15+029.98	路基右侧		240.98										19						259.98	接铜坝小桥
29	K15+310 ~ K15+370	路基右侧	36.00										24							60.00	
30	K15+770 ~ K15+830	路基右侧	36.00										24							60.00	
31	K17+410 ~ K17+462	路基左侧	28.00										24							52.00	
	小计		487.00	809.96		493.00		536.00		48.00			408.00	76.00		19.00				2876.96	
	合计		1715.00	2063.46		1170.00		1272.00		112.00			1188.00	152.00		19.00				7691.46	

编制：陈伟

复核：李健

路侧护栏材料数量表

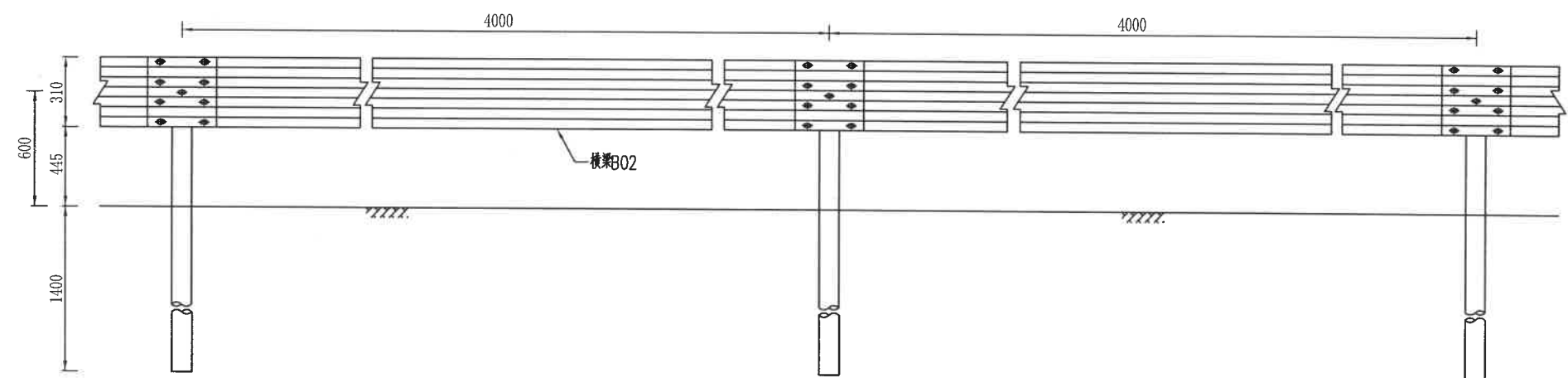
省道（S203）郑五线灵山至上饶公路建设工程

类别	材料名称	规格（mm）	单位	波形护栏型号											备注
				Gr-A-4E	Gr-A-2E	Gr-SB-2E	Gr-SA-3E	二、三波过渡	AT2	BT-2-1	BT-2-2	BT-2-3	小计	合计	
				1715	2063.46	1170	1272	112	1188	152	0	19			
钢板	横梁B01	85×310×4×4320	(Kg)		33814.95			917.70	19468.35	2622.00			56823.00	150381.78	
	横梁B02	85×310×4×4320	(Kg)	28104.56									28104.56		
	横梁B06	85×310×4×3320	(Kg)							444.32			444.32		
	横梁RTB01	85×506×4×4320	(Kg)			29835.00		1428.00			0.00		31263.00		
	横梁RTB03	85×506×4×3320	(Kg)				33237.36					470.34	33707.70		
	横梁RTB07	85×506×4×3660	(Kg)								0.00		0.00		
	横梁RTB08	85×506×4×1660	(Kg)									39.20	39.20		
附件	AFI型托架	178×200×4.5	(Kg)	1899.36	4570.56			248.08	3069.99	460.72			10248.72	60749.74	
	AFIII型托架	196×178×400×4.5	(Kg)					124.04					124.04		
	BFI（II）型托架	325×366×290×4.5	(Kg)			4486.95	2900.16	214.76			0.00	47.88	7649.75		
	连接螺栓A-1	M16×170	(Kg)	142.35	342.53			23.24	229.68	34.56			772.36		
	连接螺栓A-2	M20×140	(Kg)				758.11					12.52	770.63		
	连接螺栓A-3	M20×160	(Kg)			573.30	415.52	27.44			0.00	6.86	1023.12		
	连接螺栓B-1	M16×45	(Kg)	54.54	131.03			10.64	88.11	13.20			297.52		
	连接螺栓B-2	M20×50	(Kg)			592.02	429.09	28.28			0.00	7.08	1056.47		
	连接螺栓D-1	M16×35	(Kg)	380.73	458.09			24.92	307.89	42.64			1214.27		
	连接螺栓D-2	M20×40	(Kg)			814.32	1180.42	38.92			0.00	19.49	2053.15		
	螺母	M16	(Kg)	282.98	408.57			24.92	274.23	39.04			1029.73		
		M20	(Kg)			877.50	1166.00	42.00			0.00	19.25	2104.75		
	横梁垫片	44×76×4	(Kg)	44.59	107.30	243.36	176.38	20.44	72.27	10.80	0.00	2.91	678.05		
	立柱钢板	310×200×10	(Kg)						2410.65				2410.65		
	柱帽	Φ148	(Kg)	278.69	670.62			45.50	450.45	41.60			1486.86		
	三波垫板	85×506×4×320	(Kg)			2214.23	3209.68				0.00	52.99	5476.90		
	端头-1		(Kg)						1394.91	225.44			1620.35		
	加劲钢板	310×200×10	(Kg)							311.68	0.00	34.09	345.77		
	上段立柱-1	Φ102×4.5	(Kg)				3981.36					65.73	4047.09		
	横梁-1	Φ89×5.5×2994	(Kg)				14466.88					204.72	14671.60		
	套管	Φ73×6×390	(Kg)				1640.88					27.09	1667.97		
立柱	立柱	Φ140×2150×4.5	(Kg)	13865.78	33366.15			1811.60	16008.30	2069.76			67121.58	133184.34	
		Φ140×2544×4.5	(Kg)					535.92					535.92		
		Φ140×1200×4.5	(Kg)						3575.88				3575.88		
		Φ130×2540×6	(Kg)			34713.90	25160.16	1661.52			0.00	415.38	61950.96		
横梁端头	横梁端头		(个)									1.00	1.00	1.00	
膨胀螺栓	膨胀螺栓	Φ16×200	(个)							32.00	0.00	8.00	40.00	40.00	
基础	基础	600×600×500	(个)						198.00				198.00	198.00	
	主筋	Φ12×1270	(Kg)						671.22				671.22	671.22	
	箍筋	Φ8×1420	(Kg)						443.52				443.52	443.52	
	水泥砂浆	C12	M³						1.98				1.98	1.98	
	砼	600×600×500	M³						33.66				33.66	33.66	
	沥青		M³						0.20				0.20	0.20	

编制：陈伟

复核：李耀光

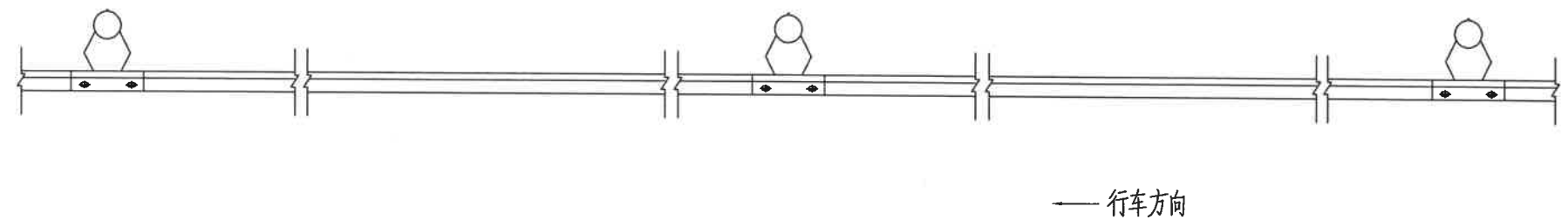
路侧A级护栏(Gr-A-4E)立面图



100米A级波形梁护栏(Gr-A-4E)材料数量表(单侧)

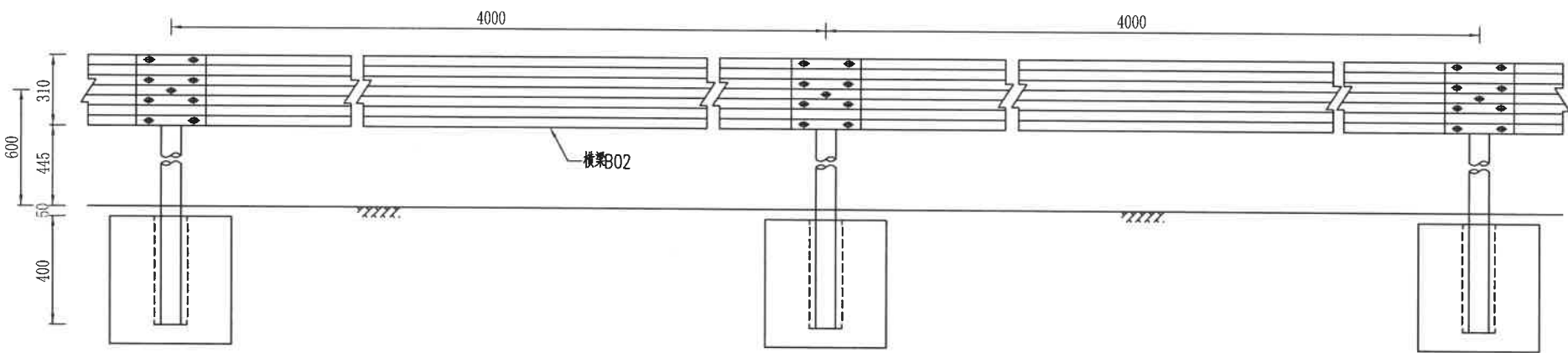
材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	数量 (件)	重量 (Kg)
横梁B02	85x310x4x4320	65.55	25	1638.75
AF型托架	178x200x4.5	4.43	25	110.75
连接螺栓A-1	M16x170	0.332	25	8.3
连接螺栓B-1	M16x45	0.127	25	3.18
拼接螺栓D-1	M16x35	0.111	200	22.2
螺母	M16	0.066	250	16.5
横梁垫片	44x76x4	0.104	25	2.6
立柱	φ140x2150x4.5	32.34	25	808.5
柱帽	φ148	0.65	25	16.25

路侧A级护栏(Gr-A-4E)平面图

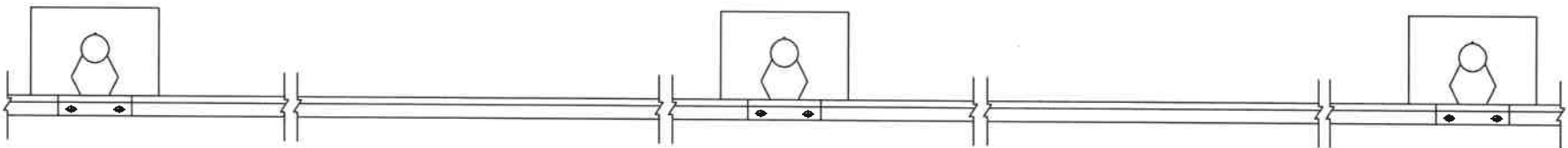


附注:
1、本图尺寸均以mm计;
2、护栏搭接方向与行车方向一致;
3、本图为A级路侧波形护栏的标准形式,适用于填土高度小于6米的路段。

路侧A级护栏(Gr-A-4C)立面图



路侧A级护栏(Gr-A-4C)平面图



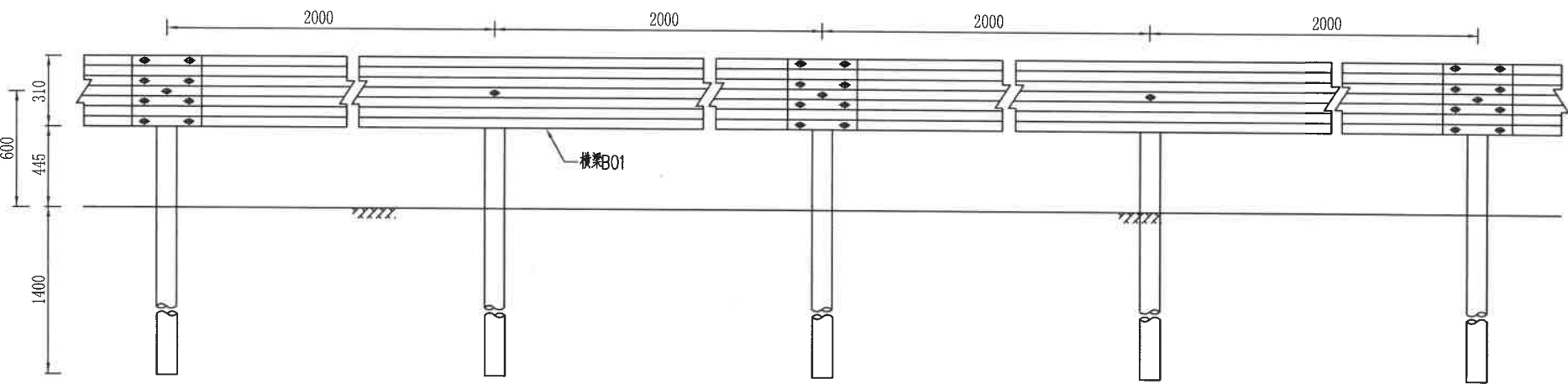
—— 行车方向

100米A级波形梁护栏(Gr-A-4C)材料数量表(单侧)

材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	数量 (件)	重量 (Kg)
横梁B02	85x310x4x4320	65.55	25	1638.75
AF型托架	178x200x4.5	4.43	25	110.75
连接螺栓A-1	M16x170	0.332	25	8.3
连接螺栓B-1	M16x45	0.127	25	3.18
拼接螺栓D-1	M16x35	0.111	200	22.2
螺母	M16	0.066	250	16.5
横梁垫片	44x76x4	0.104	25	2.6
立柱	φ140x1200x4.5	18.05	25	451.25
柱帽	φ148	0.65	25	16.25
混凝土基础	600x600x500		25	

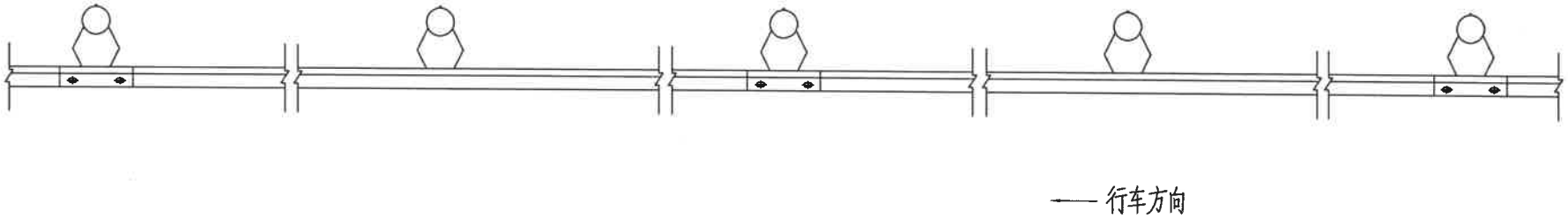
- 附注:
- 1、本图尺寸均以mm计;
 - 2、本图为A级加基础波形梁护栏的一种形式,适用于填土高度小于1.5米的暗涵,暗通及石方等护栏立柱无法打入的路段;
 - 3、护栏搭接方向与行车方向一致;
 - 4、立柱基础的尺寸、配筋及材料数量见“混凝土基础设计图”。

路侧A级护栏(Gr-A-2E)立面图



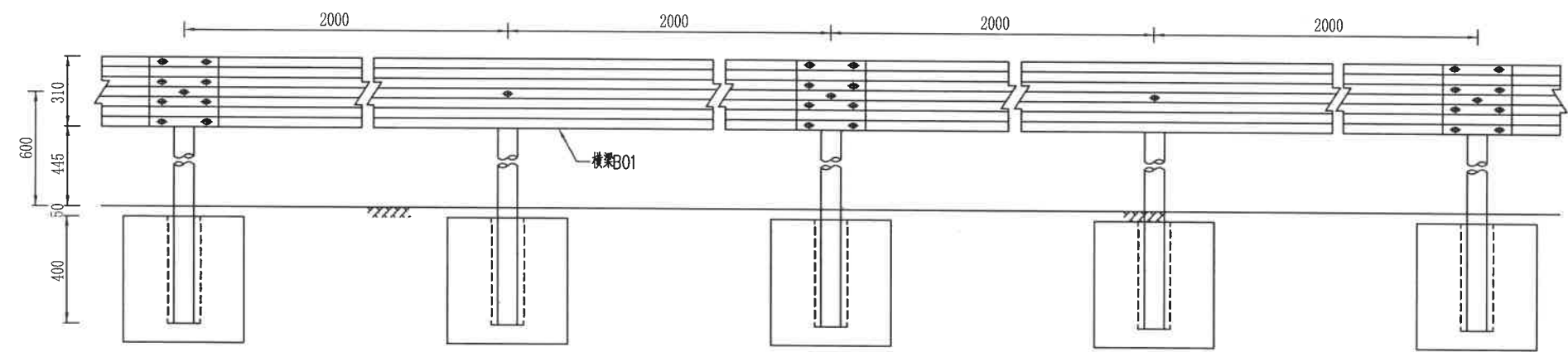
100米A级波形梁护栏(Gr-A-2E)材料数量表(单侧)				
材料名称	规格(mm)	单件重(Kg)	数量(件)	重量(Kg)
横梁B01	85x310x4x4320	65.55	25	1638.75
AFI型托架	178x200x4.5	4.43	50	221.5
连接螺栓A-1	M16x170	0.332	50	16.6
连接螺栓B-1	M16x45	0.127	50	6.35
拼接螺栓D-1	M16x35	0.111	200	22.2
螺母	M16	0.066	300	19.8
横梁垫片	44x76x4	0.104	50	5.2
立柱	φ140x2150x4.5	32.34	50	1617
柱帽	φ148	0.65	50	32.5

路侧A级护栏(Gr-A-2E)平面图



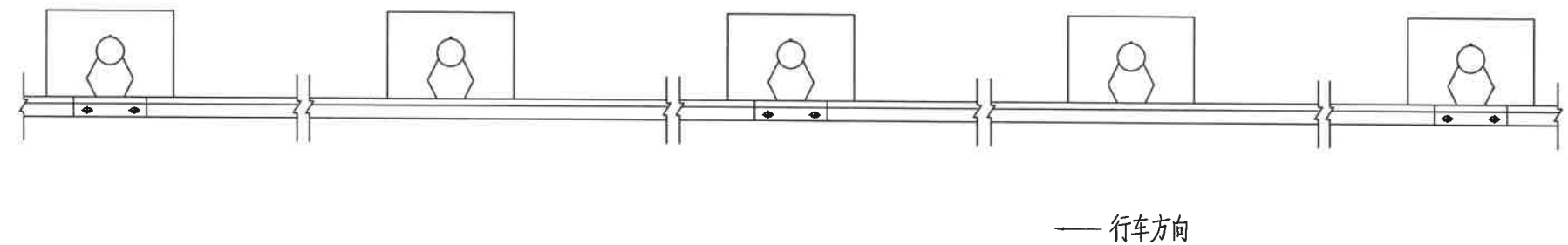
附注：
1、本图尺寸均以mm计；
2、护栏搭接方向与行车方向一致；
3、本图为A级路侧波形护栏的标准形式，适用于填土高度大于6米、小于10米及需要适当加强的路段。

路侧A级护栏 (Gr-A-2C) 立面图



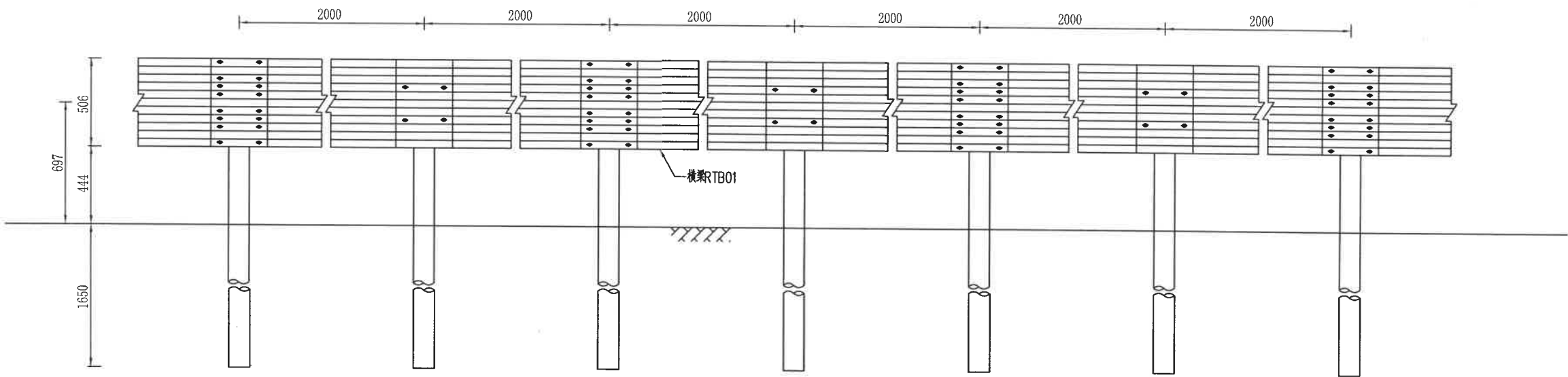
100米A级波形梁护栏 (Gr-A-2C) 材料数量表 (单侧)				
材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	数量 (件)	重量 (Kg)
横梁B01	85x310x4x4320	65.55	25	1638.75
AFI型托架	178x200x4.5	4.43	50	221.5
连接螺栓A-1	M16x170	0.332	50	16.6
连接螺栓B-1	M16x45	0.127	50	6.35
拼接螺栓D-1	M16x35	0.111	200	22.2
螺母	M16	0.066	300	19.8
横梁垫片	44x76x4	0.104	50	5.2
立柱	φ140x1200x4.5	18.05	50	902.5
柱帽	φ148	0.65	50	32.5
混凝土基础	600x600x500		25	

路侧A级护栏 (Gr-A-2C) 平面图

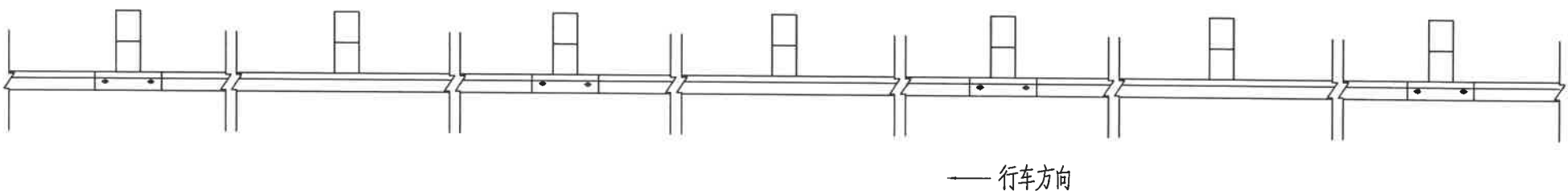


- 附注:
- 1、本图尺寸均以mm计;
 - 2、本图为A级加基础波形梁护栏的一种形式,适用于填土高度小于1.5米的暗涵,暗通及石方等护栏立柱无法打入的路段;
 - 3、护栏搭接方向与行车方向一致;
 - 4、立柱基础的尺寸、配筋及材料数量见“混凝土基础设计图”。

路侧SB级护栏(Gr-SB-2E)立面图



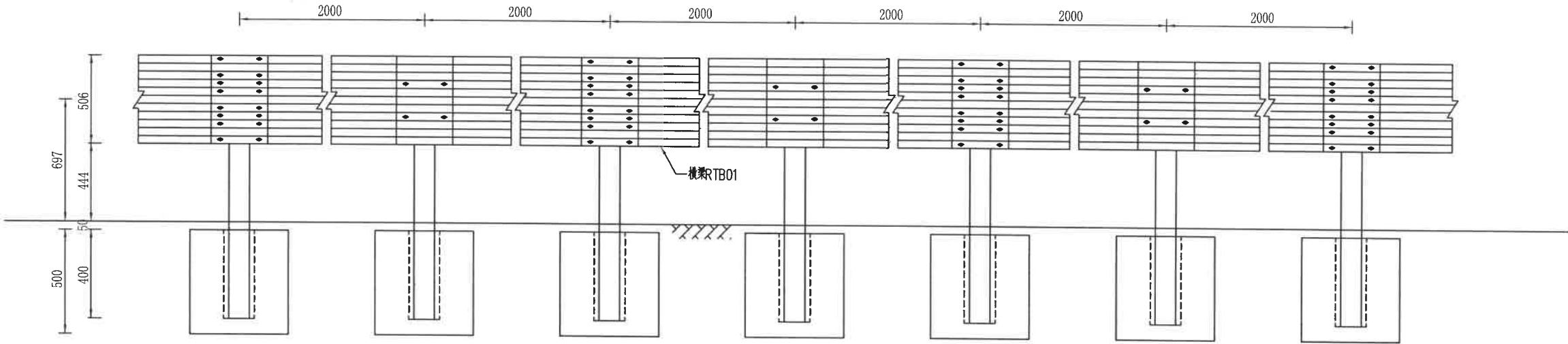
路侧SB级护栏(Gr-SB-2E)平面图



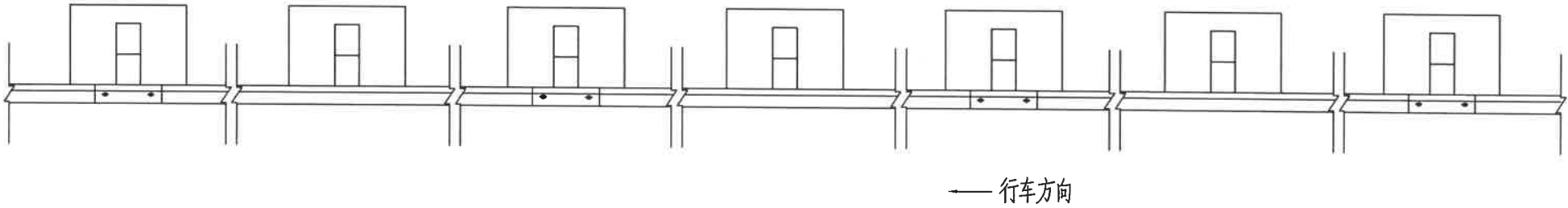
100米SB级波形梁护栏(Gr-SB-2E)材料数量表(单侧)				
材料名称	规格(mm)	单件重(Kg)	数量(件)	重量(Kg)
横梁RTB01	85x506x4x4320	102	25	2550
BF型托架	325x366x290x4.5	7.67	50	383.5
连接螺栓A-3	M20x160	0.49	100	49
连接螺栓B-2	M20x50	0.253	200	50.6
拼接螺栓D-2	M20x40	0.232	300	69.6
螺母	M20	0.125	600	75
横梁垫片	44x76x4	0.104	200	20.8
立柱	φ130x2540x6	59.34	50	2967
三波垫板	85x506x4x320	7.57	25	189.25

附注:
1、本图尺寸均以mm计;
2、护栏搭接方向与行车方向一致;
3、本图为SB级波形护栏一种形式,适用于填土高度大于10米、小于18米及根据实际情况需要相应加强的路段。

路侧SB级护栏(Gr-SB-2C)立面图



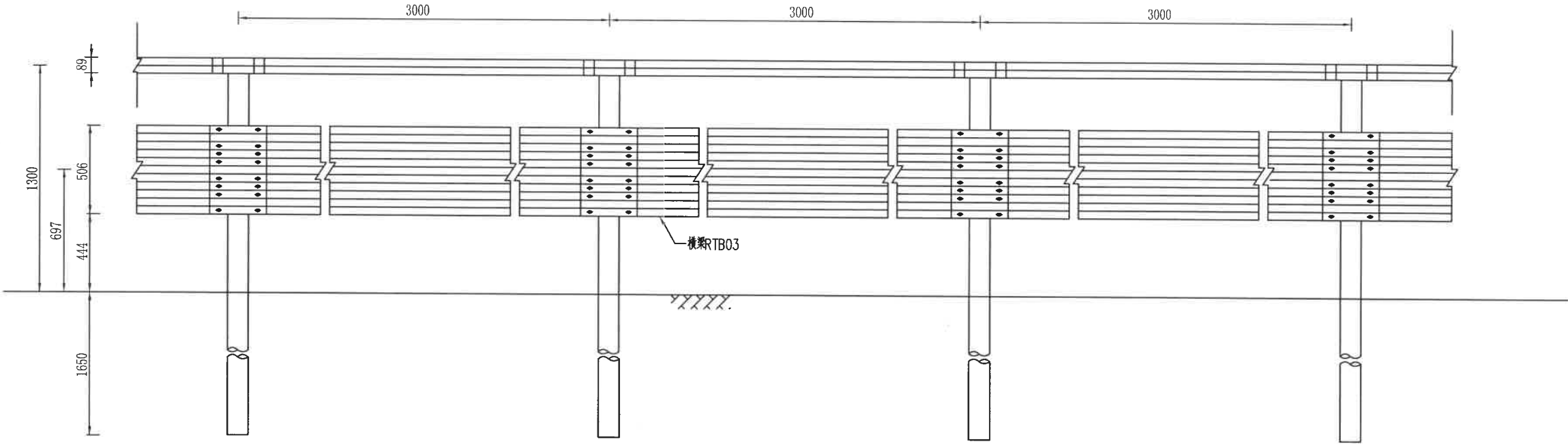
路侧SB级护栏(Gr-SB-2C)平面图



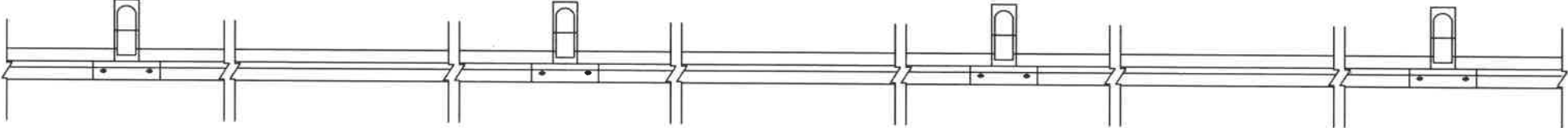
100米SB级波形梁护栏(Gr-SB-2C)材料数量表(单侧)				
材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	数量 (件)	重量 (Kg)
横梁RTB01	85x506x4x320	102	25	2550
BFI型托架	325x366x290x4.5	7.67	50	383.5
连接螺栓A-3	M20x160	0.49	100	49
连接螺栓B-2	M20x50	0.253	200	50.6
拼接螺栓D-2	M20x40	0.232	300	69.6
螺母	M20	0.125	600	75
横梁垫片	44x76x4	0.104	200	20.8
立柱	□130x1340x6	31.3	50	1565
三波垫板	85x506x4x320	7.57	25	189.25
混凝土基础	600x600x500		50	

- 附注:
- 1、本图尺寸均以mm计;
 - 2、本图为SB级加基础波形梁护栏的一种形式,适用于填土高度小于1.75米的暗涵,暗通及石方等护栏立柱无法打入的路段;
 - 3、护栏搭接方向与行车方向一致;
 - 4、立柱基础的尺寸、配筋及材料数量见“混凝土基础设计图”。

路侧SA级护栏(Gr-SA-3E)立面图



路侧SA级护栏(Gr-SA-3E)平面图



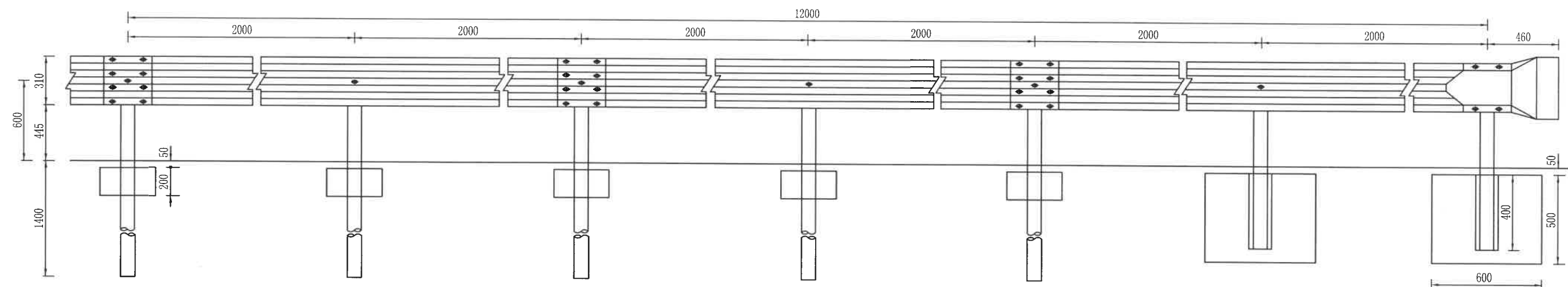
—— 行车方向

90米SA级波形梁护栏(Gr-SA-3E)材料数量表(单侧)

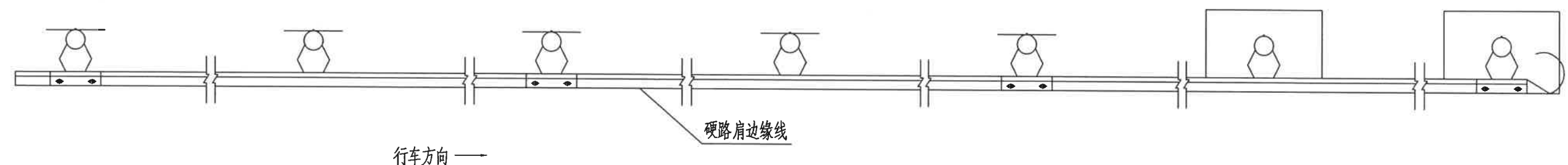
材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	数量 (件)	重量 (Kg)
横梁RTB03	85x506x4x3320	78.39	30	2351.7
BFⅡ型托架	325x366x290x4.5	6.84	30	205.2
连接螺栓A-3	M20x160	0.49	60	29.4
连接螺栓A-2	M20x140	0.447	120	53.64
连接螺栓B-2	M20x50	0.253	120	30.36
拼接螺栓D-2	M20x40	0.232	360	83.52
螺母	M20	0.125	660	82.5
横梁垫片	44x76x4	0.104	120	12.48
立柱	□130x2540x6	59.34	30	1780.2
上段立柱-1	φ102x4.5	9.39	30	281.7
横梁-1	φ89x5.5x2994	34.12	30	1023.6
套管	φ73x6x390	3.87	30	116.1
三波垫板	85x506x4x320	7.57	30	227.1

附注：
1、本图尺寸均以mm计；
2、护栏搭接方向与行车方向一致；
3、本图为SA级波形护栏一种形式，适用于填土高度大于18米及根据实际情况需要相应加强的路段。

路侧护栏端部立面图



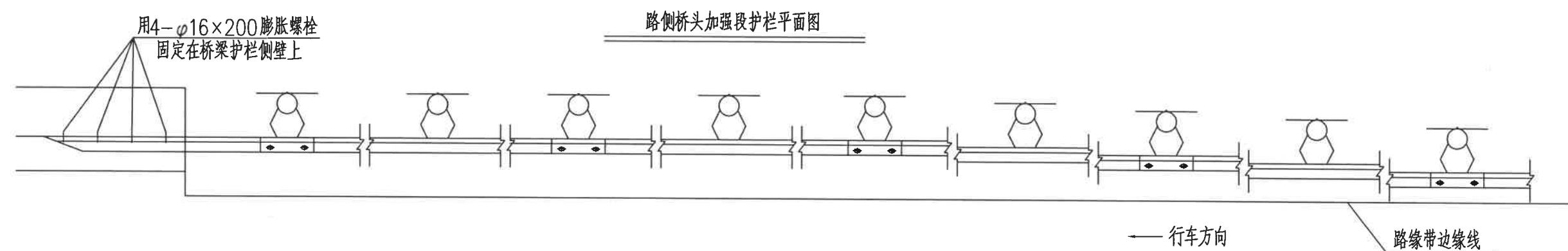
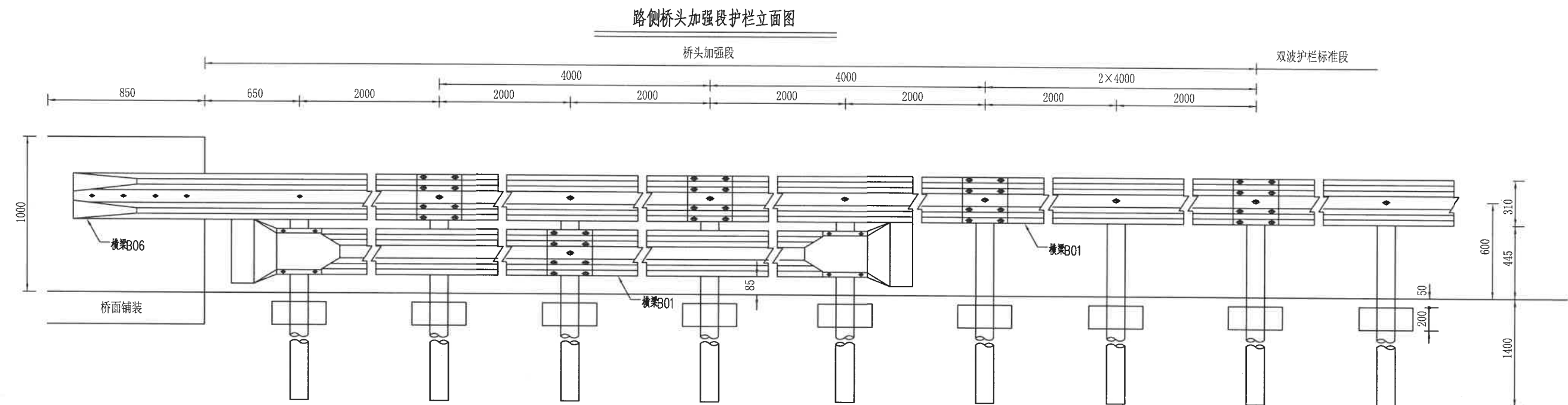
路侧护栏端部平面图



路侧护栏端部AT2材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	数量 (件)	重量 (Kg)
横梁B01	85x310x4x4320	65.55	3	196.65
AFI型托架	178x200x4.5	4.43	7	31.01
连接螺栓A-1	M16x170	0.332	7	2.32
连接螺栓B-1	M16x45	0.127	7	0.89
拼接螺栓D-1	M16x35	0.111	28	3.11
螺母	M16	0.066	42	2.77
横梁垫片	44x76x4	0.104	7	0.73
立柱	φ140x2150x4.5	32.34	5	161.7
	φ140x1200x4.5	18.06	2	36.12
立柱钢板	310x200x10	4.87	5	24.35
柱帽	φ148	0.65	7	4.55
端头-1		14.09	1	14.09
基础	600x600x500		2	

- 附注：
- 1、本图尺寸均以mm计；
 - 2、护栏搭接方向与行车方向一致；
 - 3、本图适用于一般路段路侧护栏端部；
 - 4、混凝土基础详见“混凝土基础设计图”；
 - 5、端头尺寸详见“圆形端头结构设计图”；



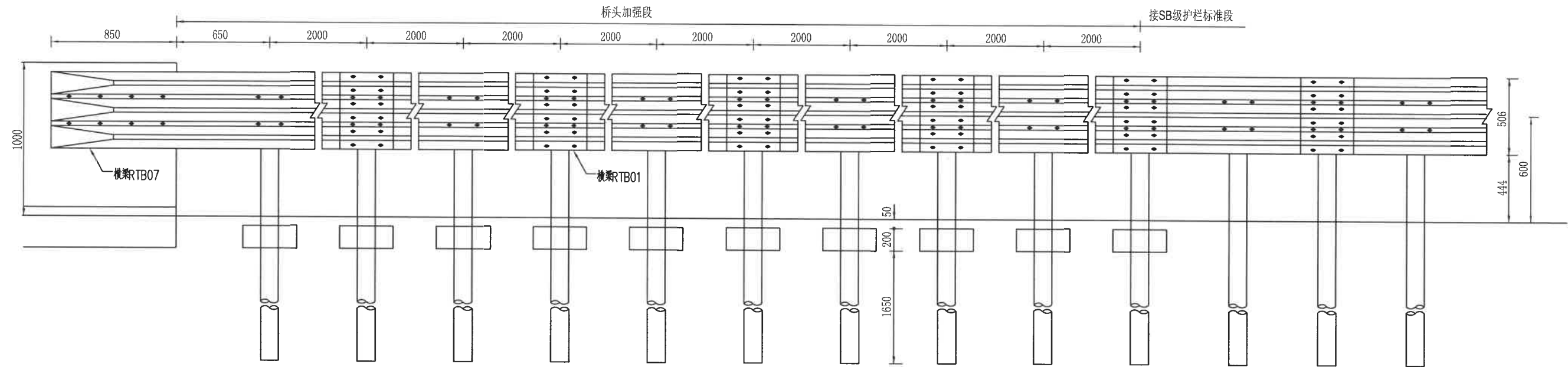
一个路侧大桥桥头加强BT-2-1材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	数量 (件)	重量 (Kg)
横梁B01	85x310x4x4320	65.55	5	327.75
横梁B06	85x310x4x3320	55.54	1	55.54
AFI型托架	178x200x4.5	4.43	13	57.59
连接螺栓A-1	M16x170	0.332	13	4.32
连接螺栓B-1	M16x45	0.127	13	1.65
拼接螺栓D-1	M16x35	0.111	48	5.33
螺母	M16	0.066	74	4.88
横梁垫片	44x76x4	0.104	13	1.35
立柱	φ140x2150x4.5	32.34	8	258.72
柱帽	φ148	0.65	8	5.2
加劲钢板	310x200x10	4.87	8	38.96
端头-1		14.09	2	28.18
膨胀螺栓	φ16x200		4	

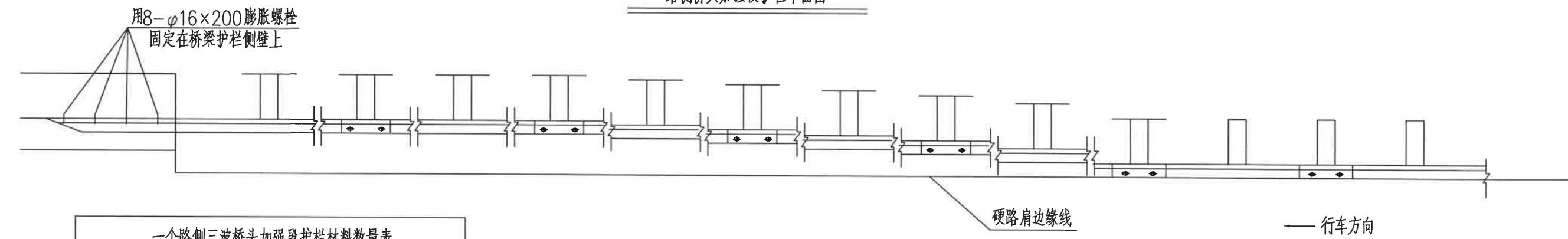
附注:

- 1、本图尺寸均以mm计;
- 2、标准路段护栏到桥梁混凝土护栏桥头横断面位置发生变化,应通过20米左右长度进行过渡,使护栏面自然流畅;
- 3、立柱钢板焊接在护栏立柱背面,缘石顶部以下50毫米位置,并与交通车流方向成0°-15°;
- 4、桥头护栏立柱可根据实际情况采用混凝土基础;
- 5、端头尺寸详见“圆形端头结构设计图”;

路侧桥头加强段护栏立面图



路侧桥头加强段护栏平面图

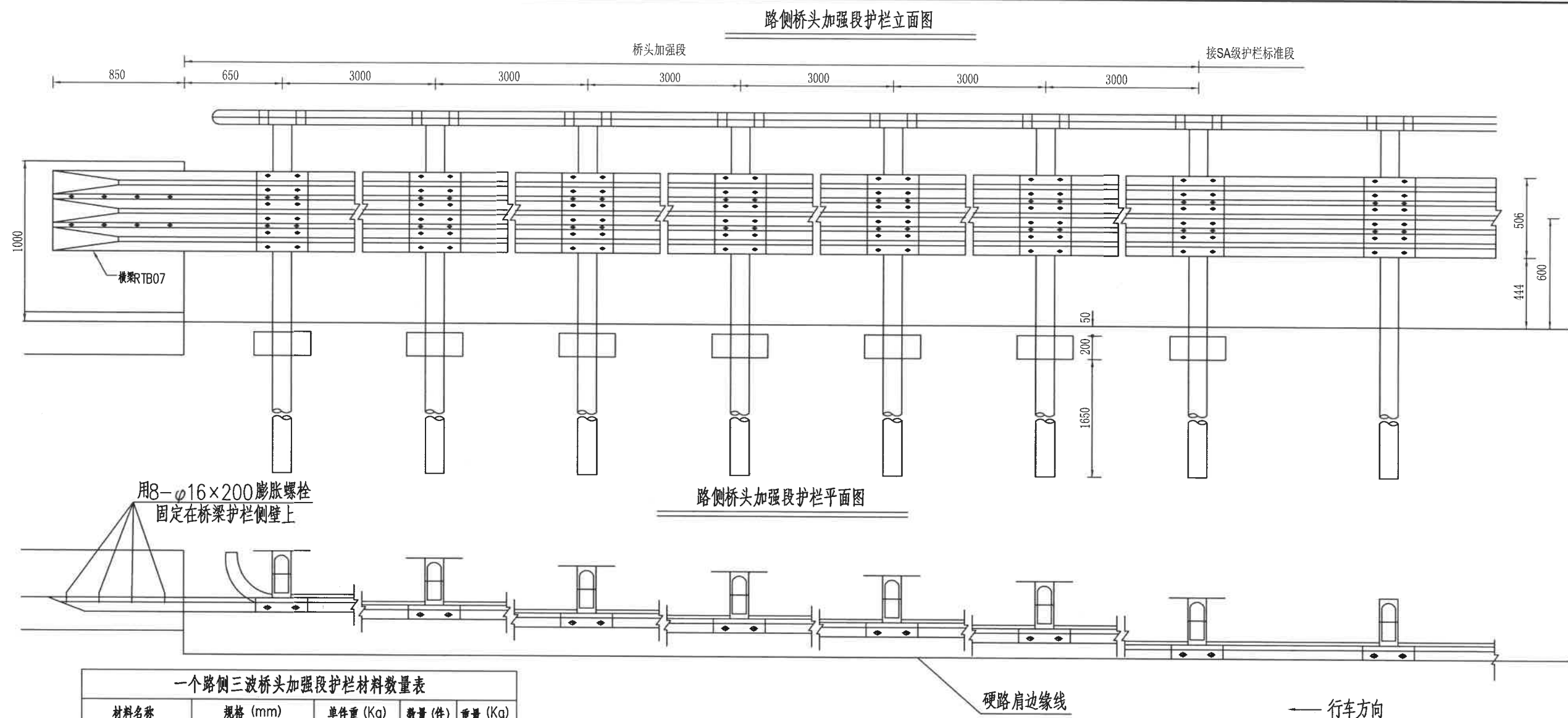


一个路侧三波桥头加强段护栏材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	数量 (件)	重量 (Kg)
横梁TB01	85x506x4x4320	102	4	408
横梁TB07	85x506x4x3660	86.4	1	86.4
BFI型托架	325x366x290x4.5	7.67	10	76.7
连接螺栓A-3	M20x160	0.49	20	9.8
连接螺栓B-2	M20x50	0.253	40	10.12
拼接螺栓D-2	M20x40	0.232	60	13.92
螺母	M20	0.125	120	15
横梁垫片	44x76x4	0.104	40	4.16
立柱	□130x2540x6	59.34	10	593.4
三波垫板	85x506x4x320	7.57	5	37.85
加劲钢板	310x200x10	4.87	10	48.7
膨胀螺栓	φ16x200		8	

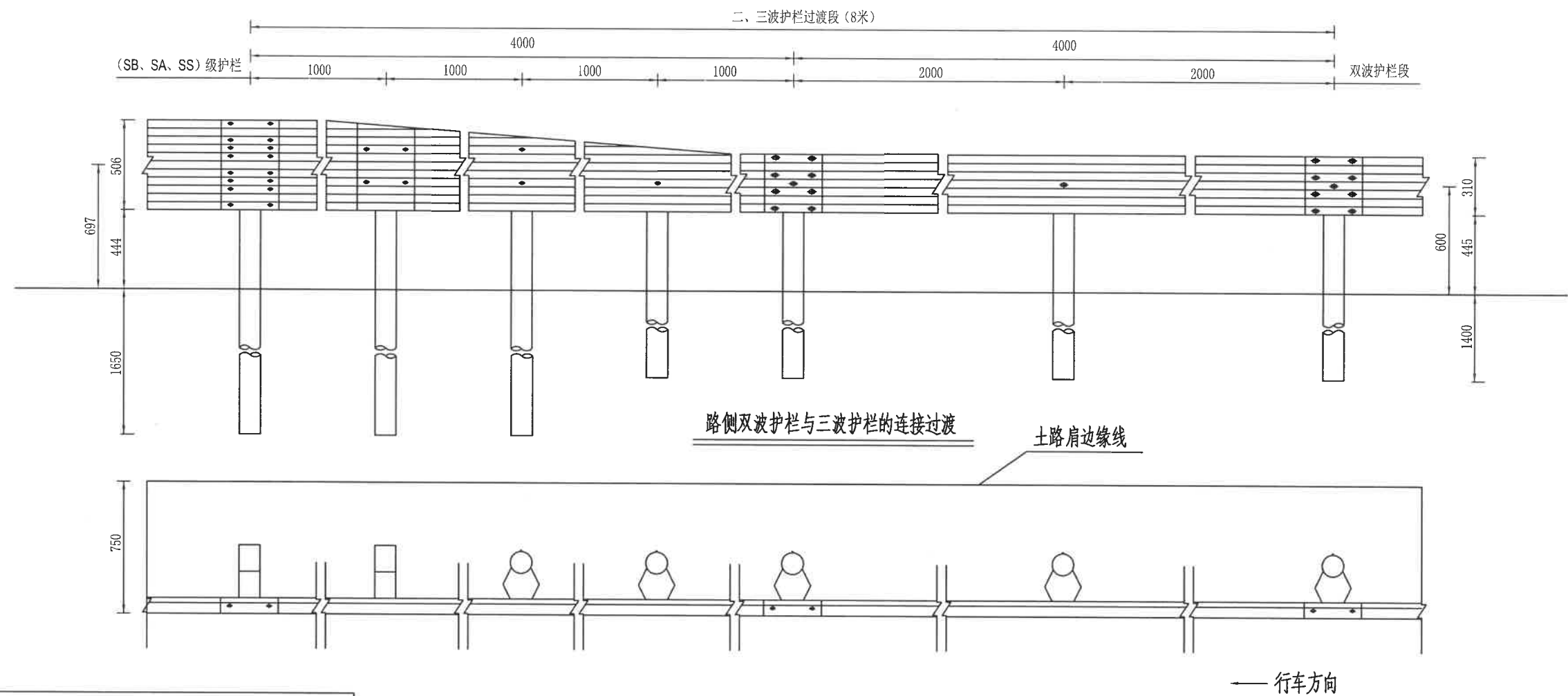
附注:

- 1、本图尺寸均以mm计;
- 2、本图适用于设置100厘米高混凝土护栏的路侧桥头加强;
- 3、标准路段护栏到桥梁混凝土护栏桥头横断面位置发生变化,应通过20米左右长度进行过渡,使护栏面自然流畅;
- 4、立柱钢板焊接在护栏立柱背面,缘石顶部以下50毫米位置,并与交通车流方向成0°-15°;
- 5、桥头护栏立柱可根据实际情况采用混凝土基础;



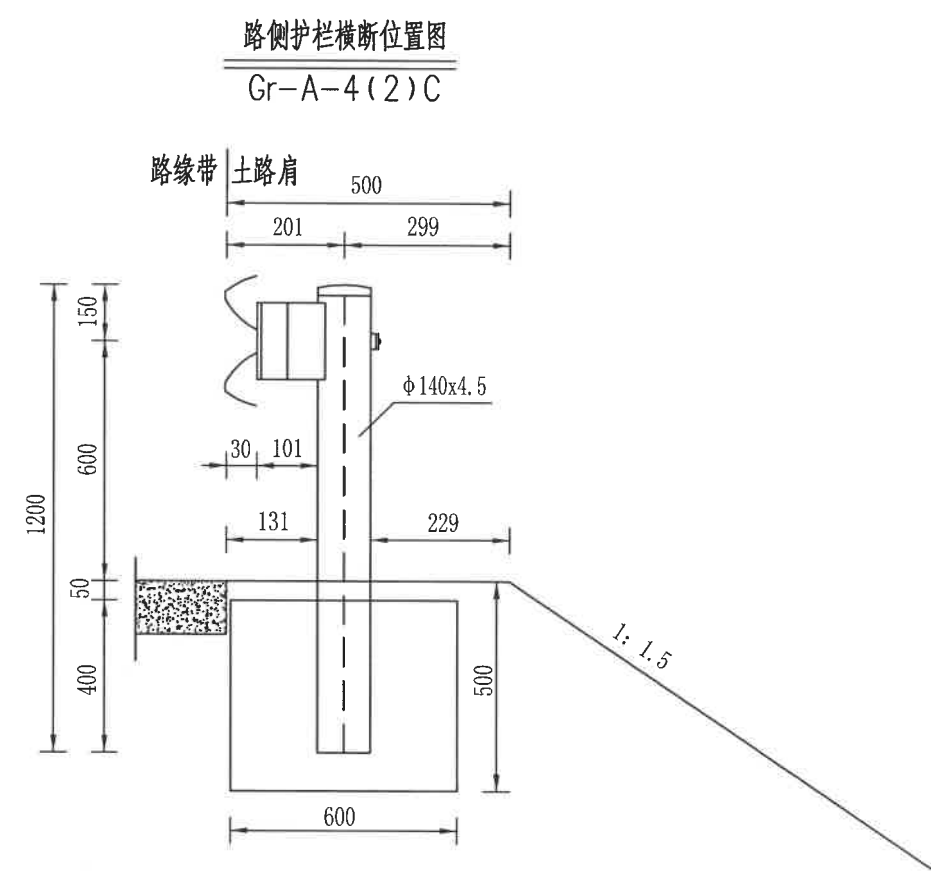
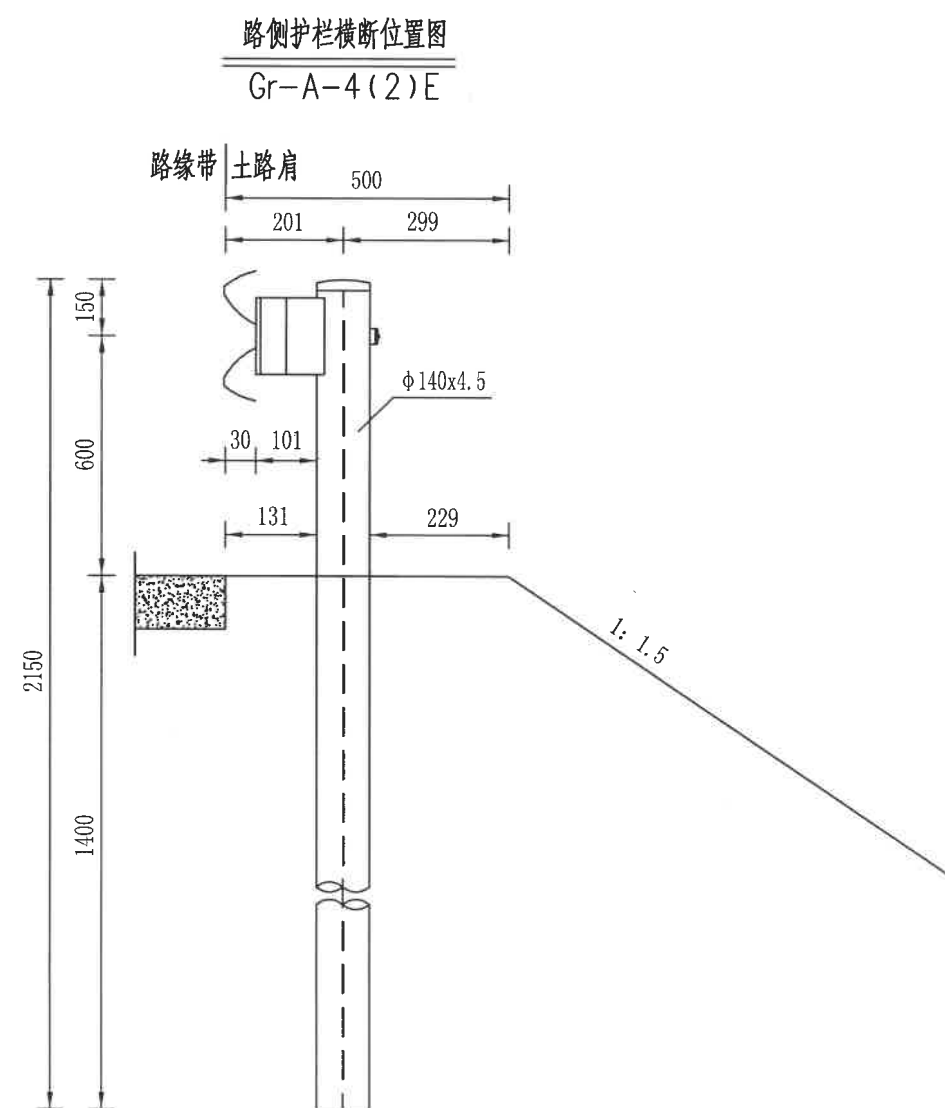
一个路侧三波桥头加强段护栏材料数量表				
材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	数量 (件)	重量 (Kg)
横梁RTB03	85x506x4x3320	78.39	6	470.34
横梁RTB08	85x506x4x1660	39.2	1	39.2
BFⅡ型托架	325x366x290x4.5	6.84	7	47.88
连接螺栓A-3	M20x160	0.49	14	6.86
连接螺栓A-2	M20x140	0.447	28	12.52
连接螺栓B-2	M20x50	0.253	28	7.08
拼接螺栓D-2	M20x40	0.232	84	19.49
螺母	M20	0.125	154	19.25
横梁垫片	44x76x4	0.104	28	2.91
立柱	□130x2540x6	59.34	7	415.38
上段立柱-1	φ102x4.5	9.39	7	65.73
横梁-1	φ89x5.5x2994	34.12	6	204.72
横梁端头			1	
套管	φ73x6x390	3.87	7	27.09
加劲钢板	310x200x10	4.87	7	34.09
三波垫板	85x506x4x320	7.57	7	52.99
膨胀螺栓	φ16x200		8	

- 附注:
- 1、本图尺寸均以mm计;
 - 2、本图适用于设置100厘米高混凝土护栏的路侧桥头加强;
 - 3、标准路段护栏到桥梁混凝土护栏桥头横断面位置发生变化,应通过20米左右长度进行过渡,使护栏面自然流畅;
 - 4、立柱钢板焊接在护栏立柱背面,缘石顶部以下50毫米位置,并与交通车流方向成 $0^{\circ}-15^{\circ}$;
 - 5、桥头护栏立柱可根据实际情况采用混凝土基础;



路侧二、三波护栏过渡段材料数量表 (8米/个)				
材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	数量 (件)	重量 (Kg)
横梁B01	85x310x4x4320	65.55	1	65.55
横梁RTB01	85x506x4x4320	102	1	102
AFI型托架	178x200x4.5	4.43	4	17.72
AFⅡ型托架	196x178x400x4.5	8.86	1	8.86
BFI(Ⅱ)型托架	325x366x290x4.5	7.67	2	15.34
连接螺栓A-1	M16x170	0.332	5	1.66
连接螺栓A-3	M20x160	0.49	4	1.96
连接螺栓B-1	M16x45	0.127	6	0.76
连接螺栓B-2	M20x50	0.253	8	2.02
拼接螺栓D-1	M16x35	0.111	16	1.78
拼接螺栓D-2	M20x40	0.232	12	2.78
螺母	M16	0.066	27	1.78
横梁垫片	44x76x4	0.104	14	1.46
立柱	φ140x2150x4.5	32.35	4	129.4
	φ140x2544x4.5	38.28	1	38.28
	□130x2540x6	59.34	2	118.68
柱帽	φ148	0.65	5	3.25

附注：
 1、本图尺寸均以mm计；
 2、本图适用于路侧二波与三波护栏的连接。

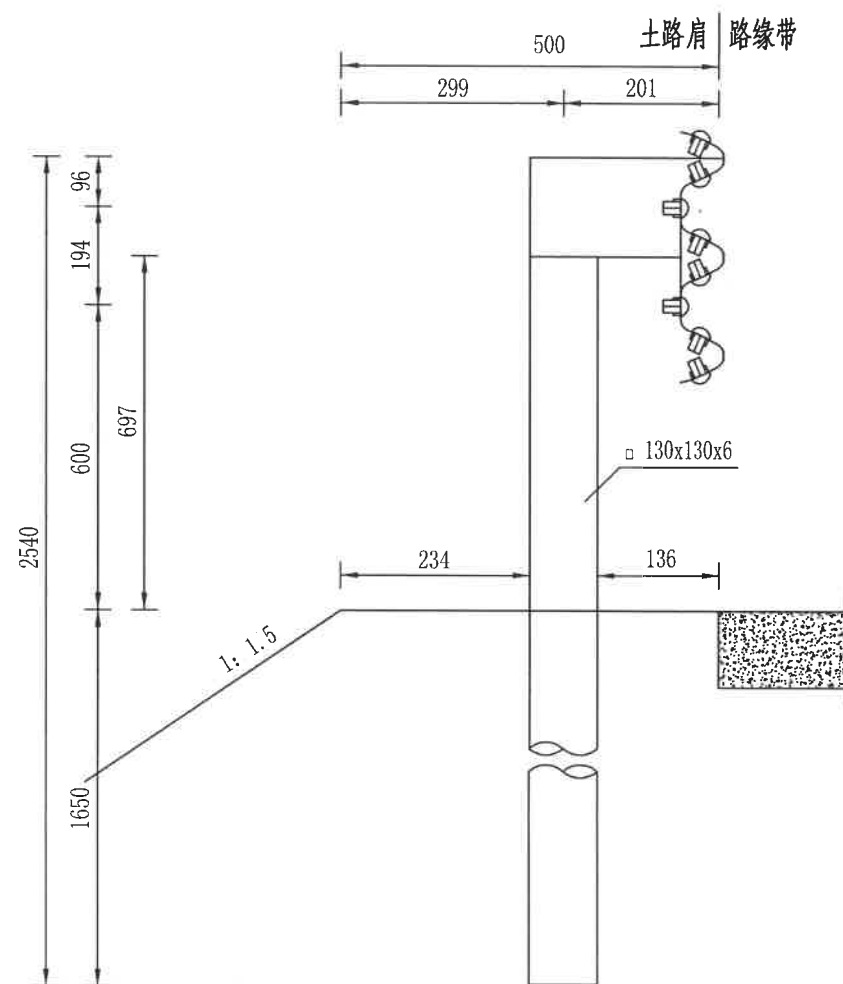


附注:

- 1、本图尺寸均以毫米计;
- 2、本图护栏立柱均采用 $\phi 140$ 立柱;
- 3、当护栏面位置发生变化时,应通过20米左右的长度进行过渡,使护栏面自然流畅;
- 4、护栏立柱打入前应先进行调查,如遇到横向排水沟等构造物时,应采用调节段避开;
- 5、如遇到填土高 <1.5 米且无法打入或通信电缆管道,以及石方路段时,应采用带基础的Gr-A-4(2)C型护栏;

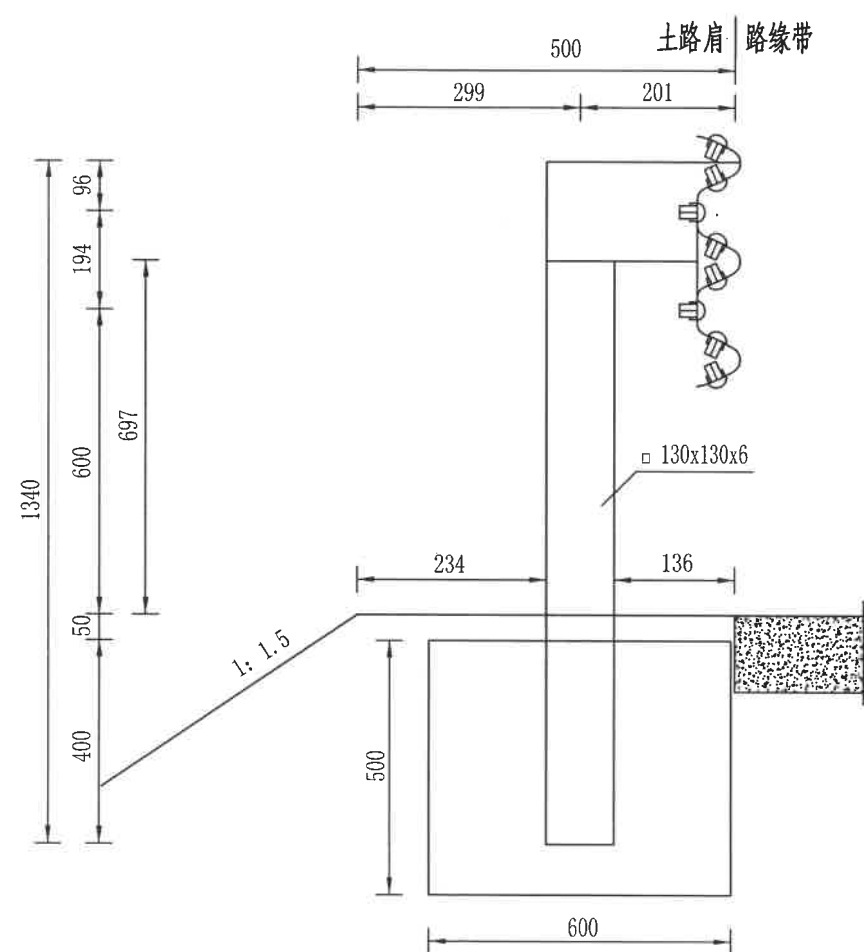
路侧护栏横断位置图

Gr-SB-2E



路侧护栏横断位置图

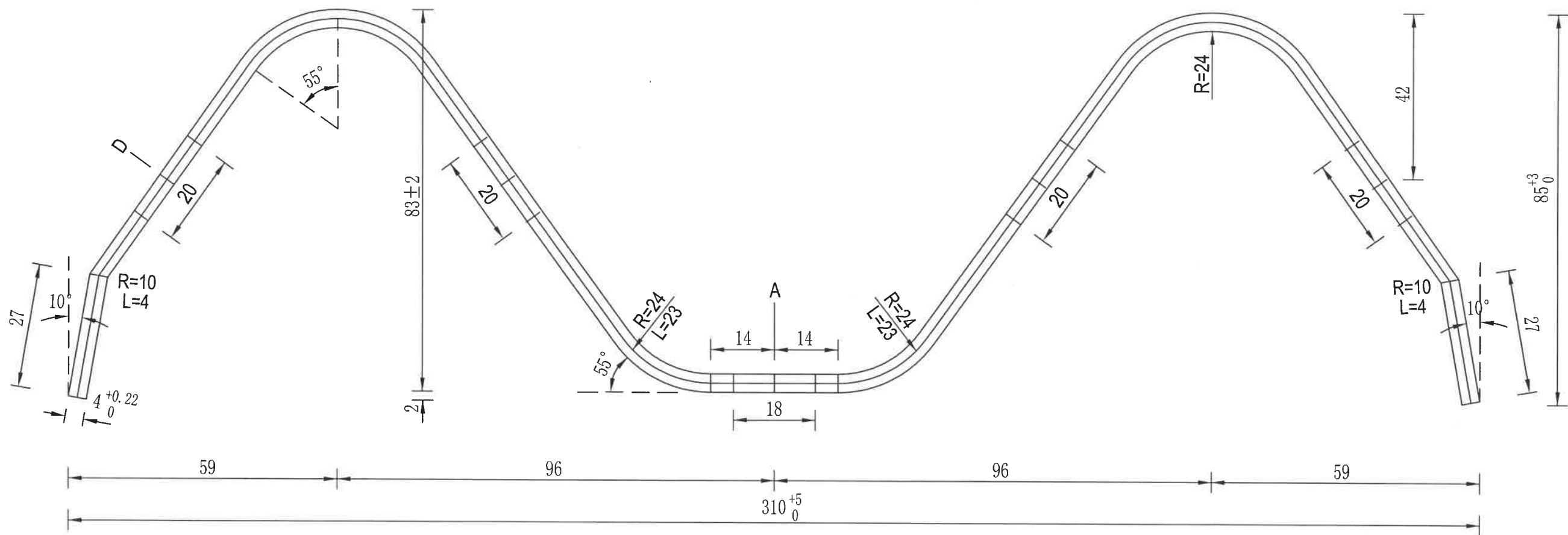
Gr-SB-2C



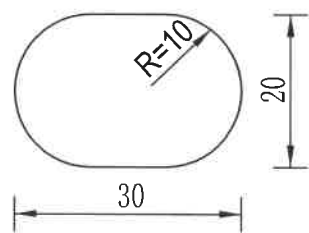
附注:

- 1、本图尺寸均以毫米计;
- 2、本图护栏立柱均采用 $\square 130$ 立柱;
- 3、当护栏面位置发生变化时,应通过20米左右的长度进行过渡,使护栏面自然流畅;
- 4、护栏立柱打入前应首先进行调查,如遇到横向排水沟等构造物时,应采用调节段避开;
- 5、如遇到填土高 <1.75 米且无法打入或通信电缆管道,以及石方路段时,应采用带基础的护栏;

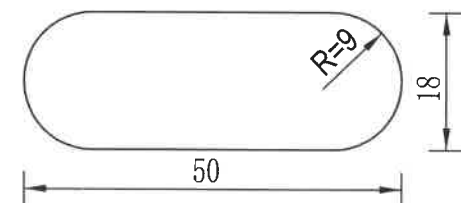
A端截面



D 方向



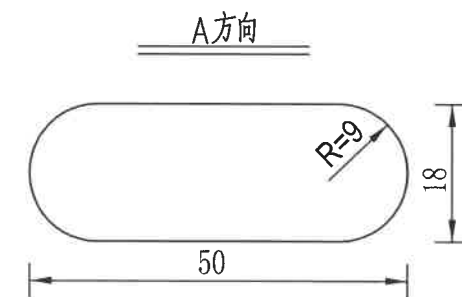
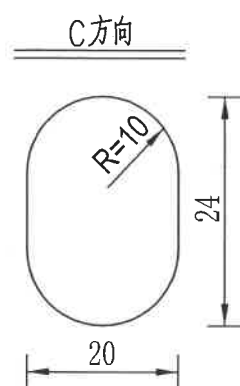
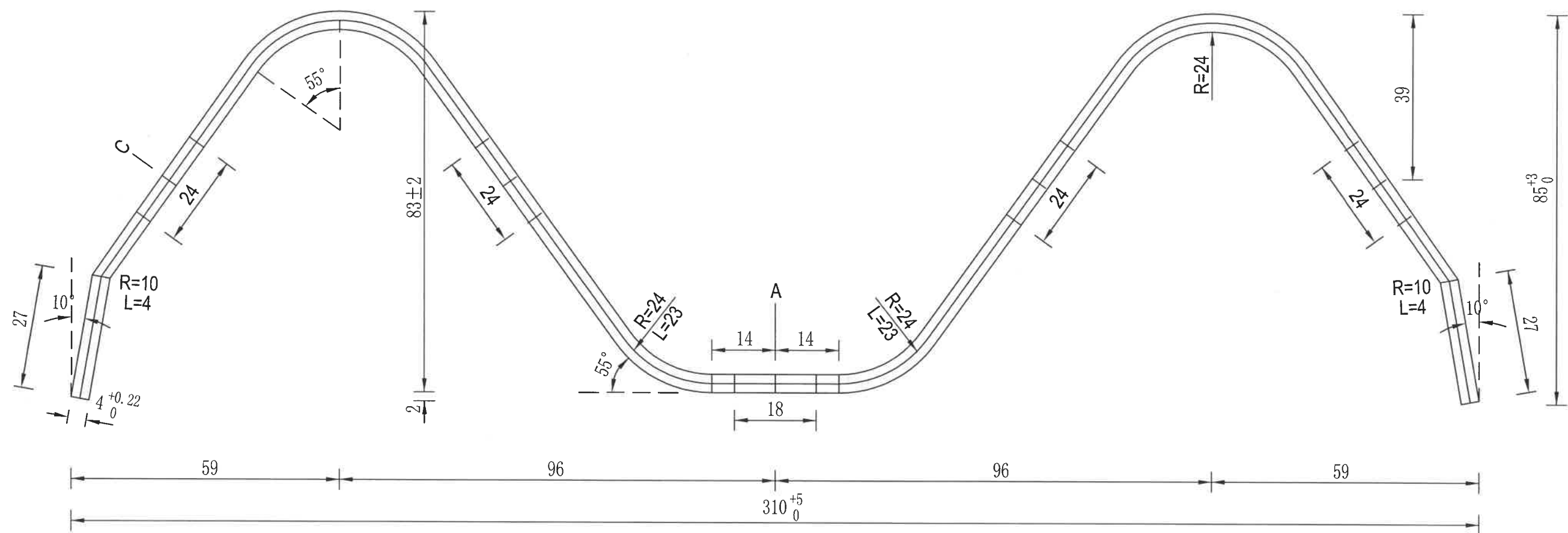
A方向



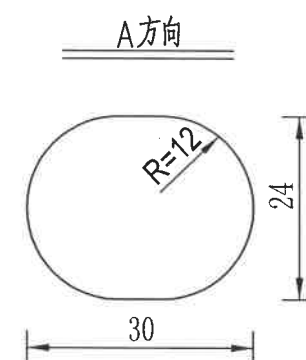
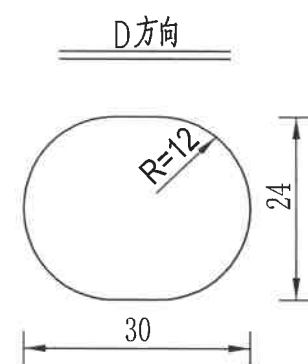
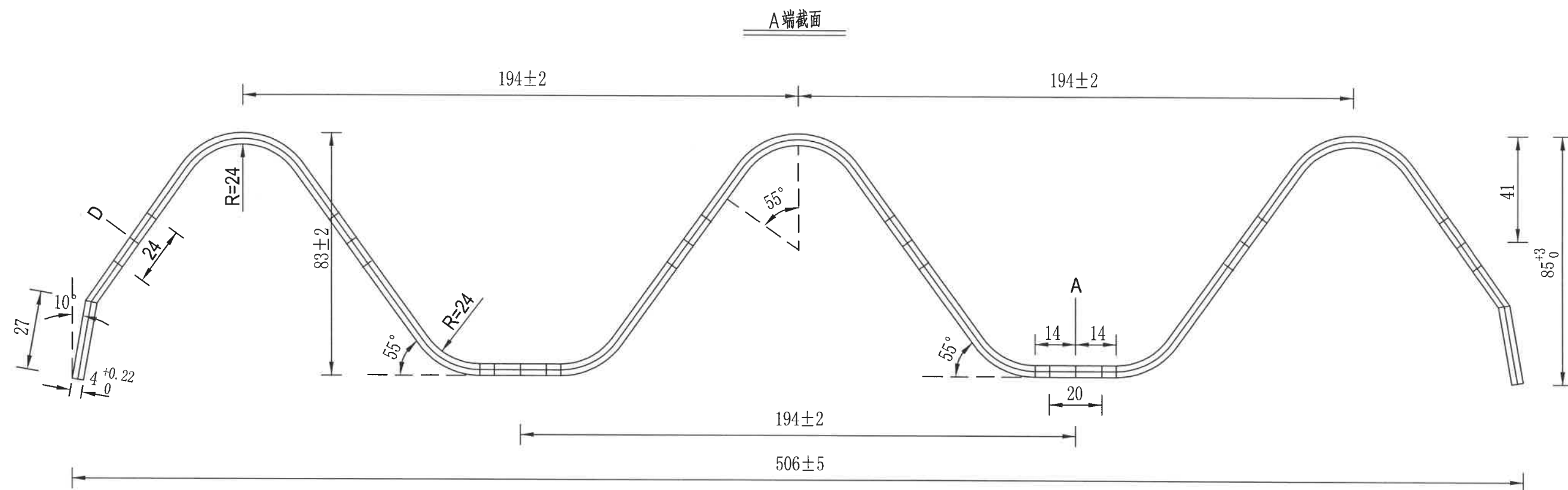
附注：

1、本图尺寸均以mm计。

B端截面

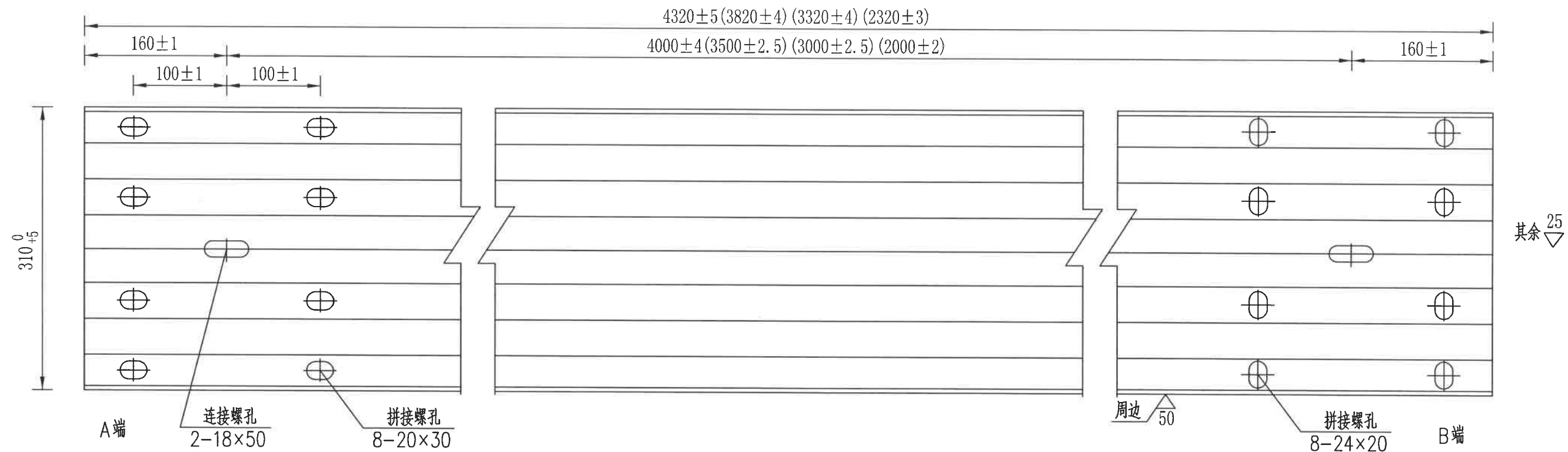


附注：
1. 本图尺寸均以mm计。

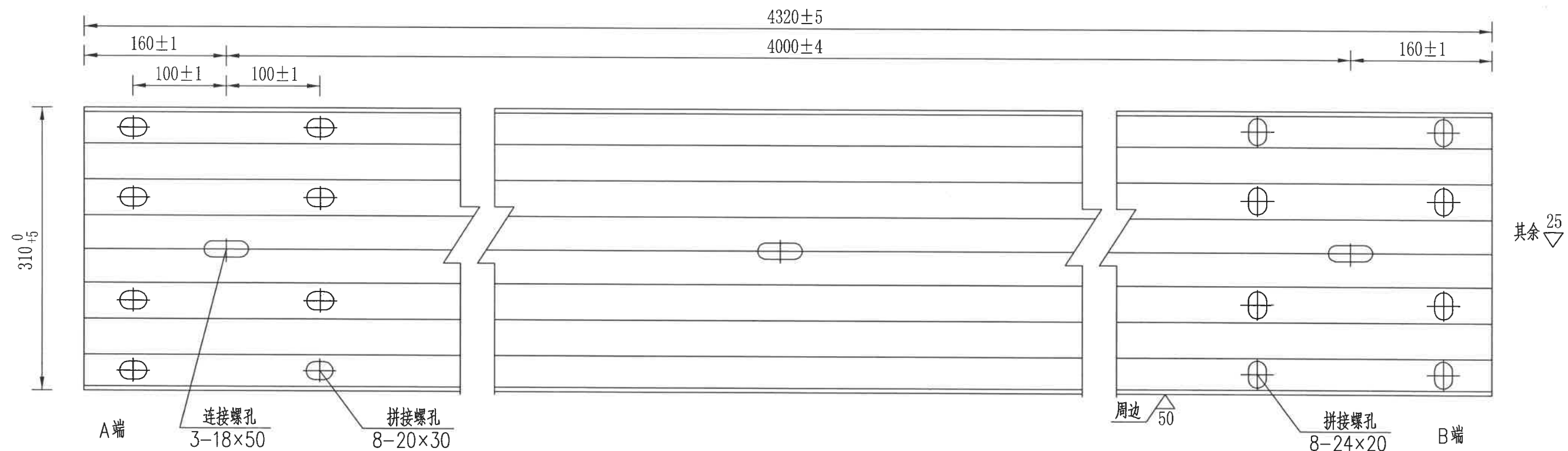


附注：
1、本图尺寸均以mm计。

DB02(DB03)(DB04)(DB05)平面图



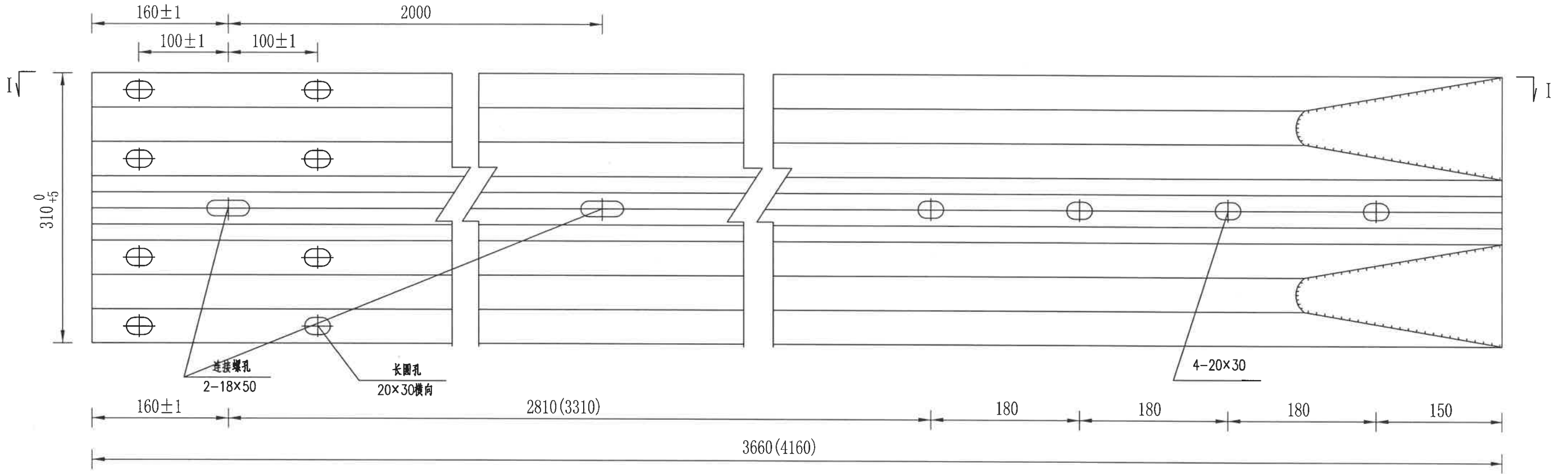
DB01平面图



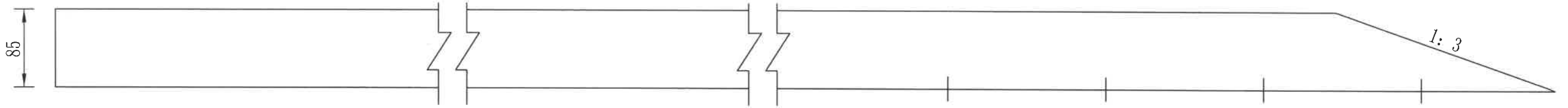
附注:

- 1、本图尺寸均以mm计;
- 2、安装搭接时A端置于B端上;
- 3、DB03、DB04、DB05板用于调节护栏长度用。

DB06(DB07)平面图

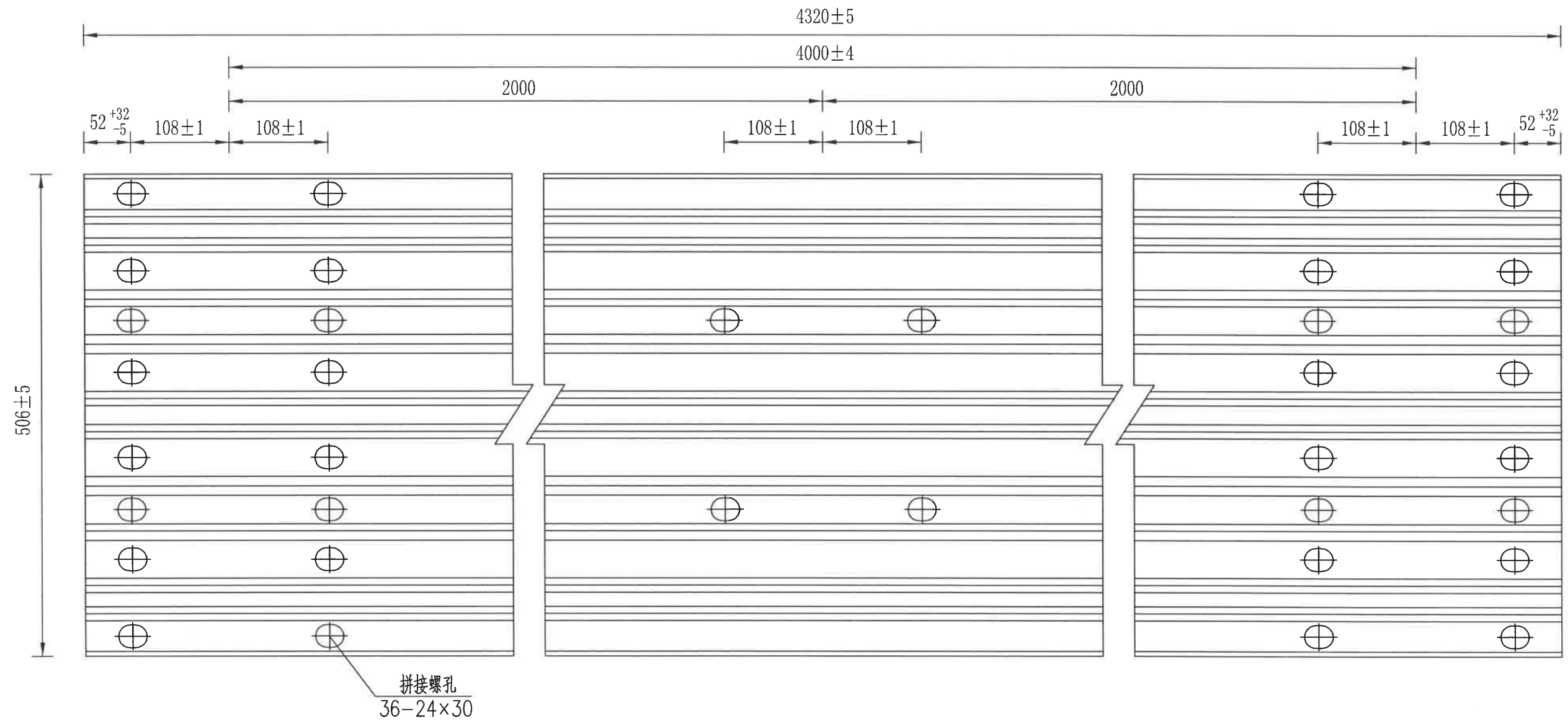


I—I 剖面图



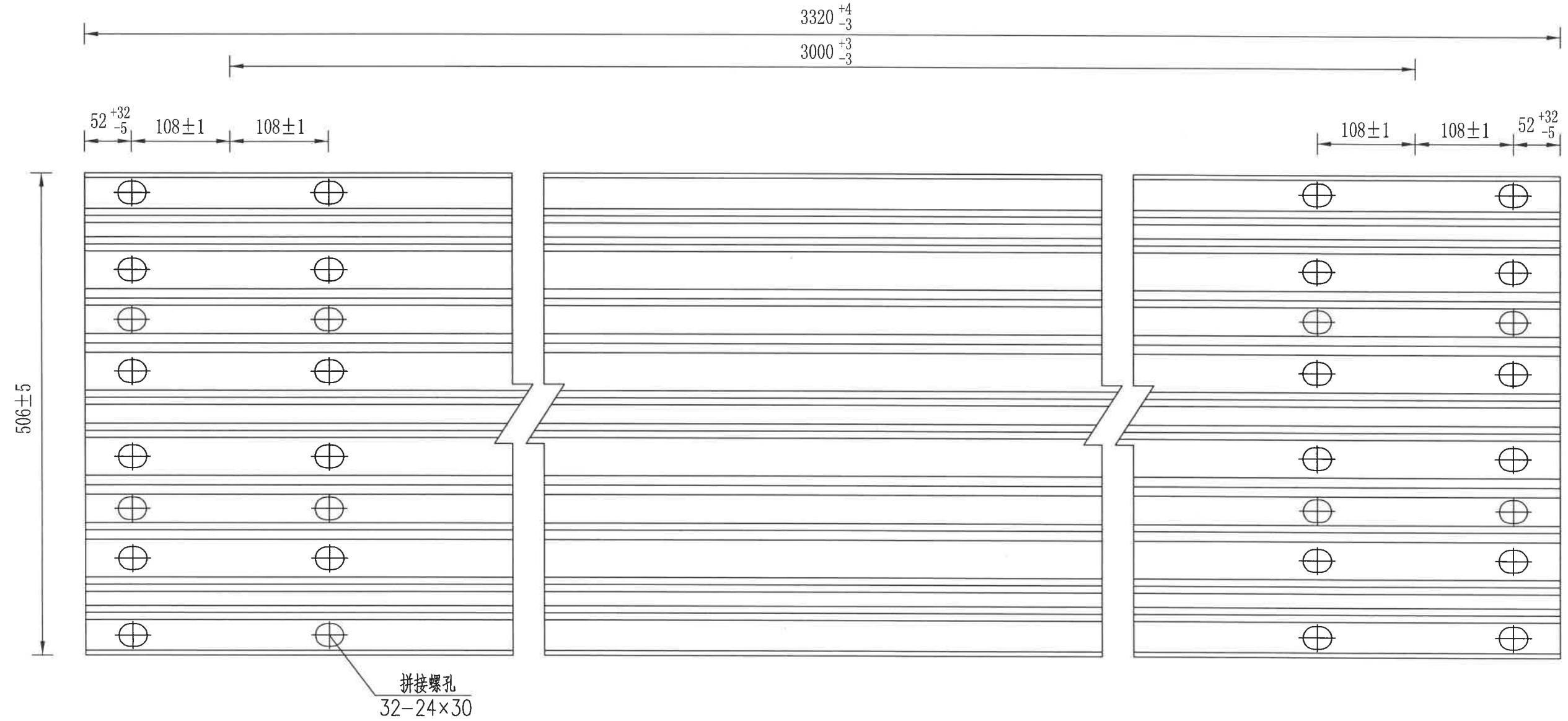
附注:
1、本图尺寸均以mm计;

RTB01平面图



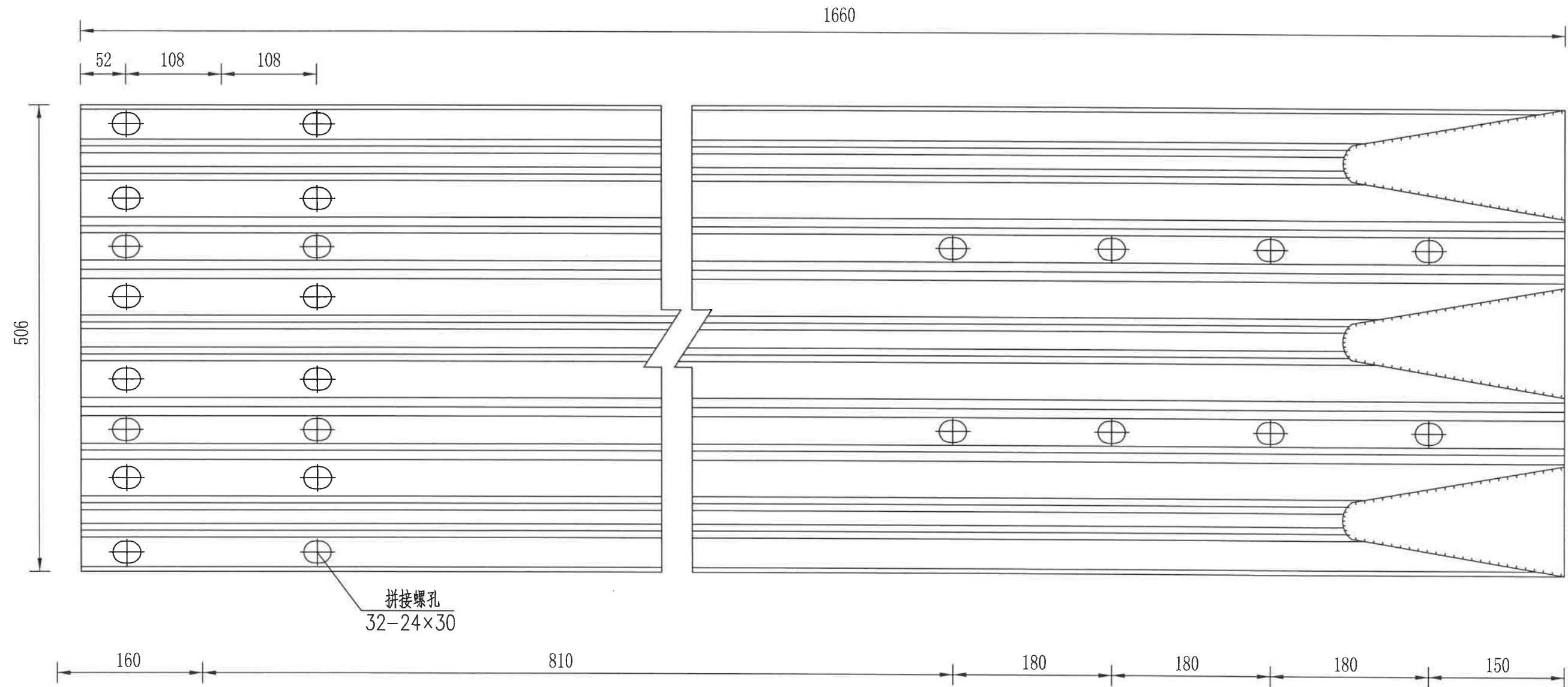
附注:
1. 本图尺寸均以mm计;

RTB03平面图



附注：
1、本图尺寸均以mm计；

RTB08平面图

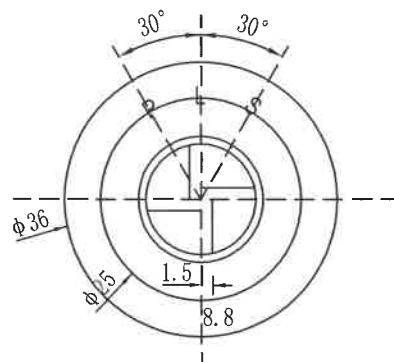
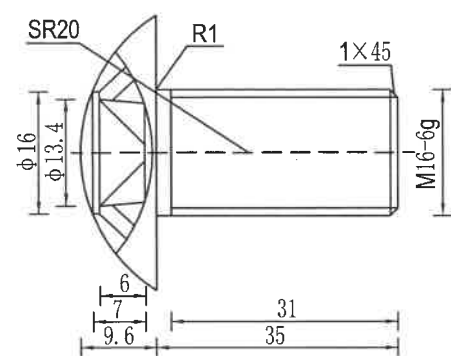


波形梁护栏横梁材料数量表			
名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	材料
DB01	85x310x4x4320	65.55	Q235
DB02	85x310x4x4320	65.55	Q235
DB06	85x310x4x3660	55.53	Q235
RTB01	85x506x4x4320	102.00	Q235
RTB03	85x506x4x3320	78.39	Q235
RTB08	85x506x4x1660	39.20	Q235

- 附注：
- 1、波形梁护栏所有波形梁板均采用热浸镀锌的防腐工艺，镀锌量为600g/m²，防腐材料及性能指标应满足《高速公路公路工程钢件》（GB/T 18226-2000）要求；
 - 2、波形梁板厚仅允许正公差，所有波形梁板标注尺寸均是进行防腐处理前的状态；
 - 3、波形梁板不得有明显的扭转，不得焊接加长，端部毛刺应清楚；
 - 4、材料、性能及其它相关要求应符合《公路波形梁钢护栏》（JT/T 281-2007）和《公路三波形梁钢护栏》（JT/T 457-2007）的规定；
 - 5、安装于曲线半径小于70米路段的钢护栏，其波形梁板应根据曲线半径大小加工成相应的弧线形。

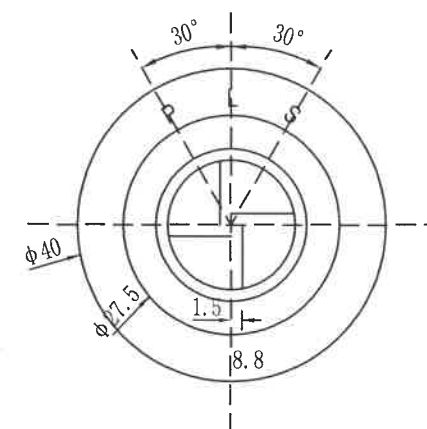
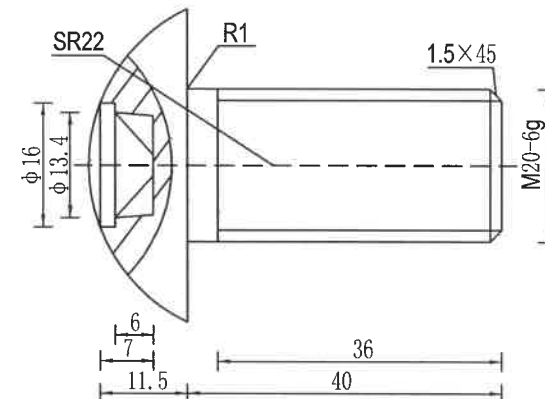
螺栓D-1 (拼接螺栓)

M16×35



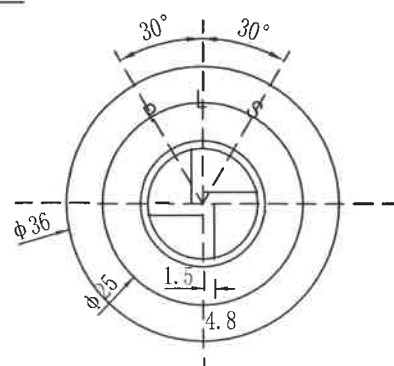
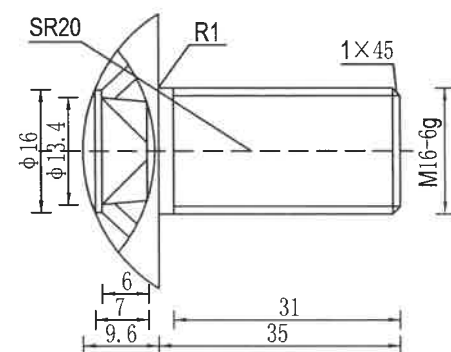
螺栓D-2 (拼接螺栓)

M20×40



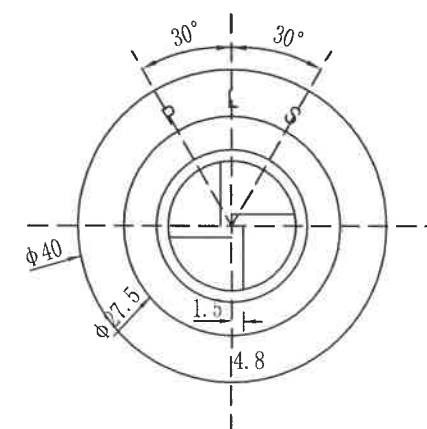
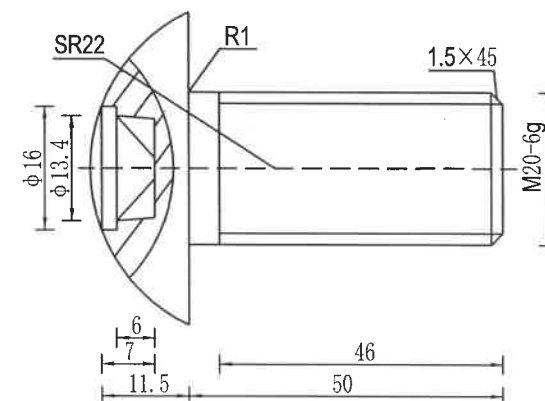
螺栓B-1 (连接螺栓)

M16×45

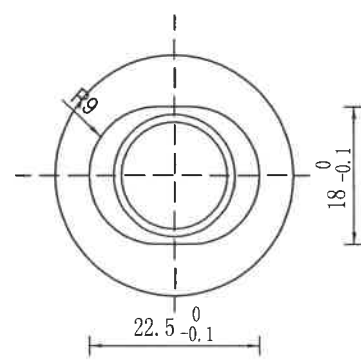
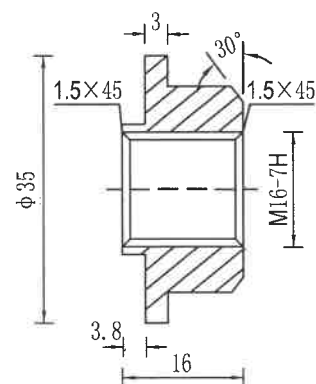
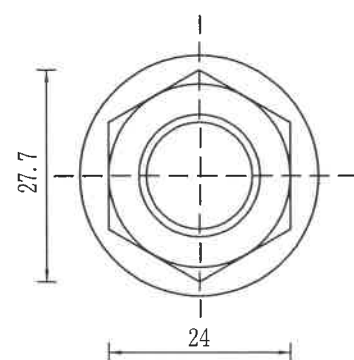


螺栓B-2 (连接螺栓)

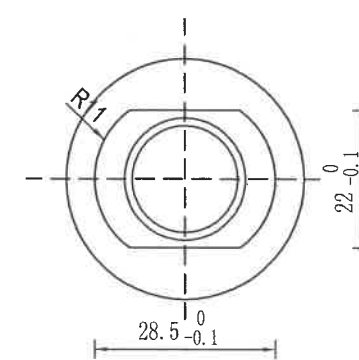
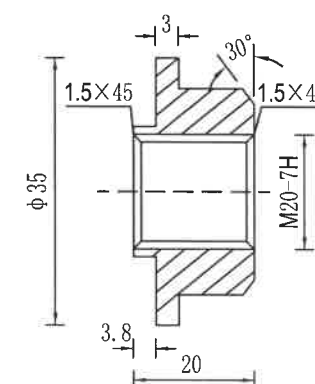
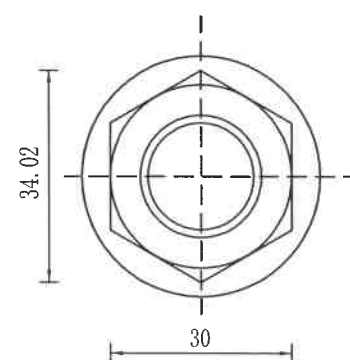
M20×50



防盗螺母 (M16)



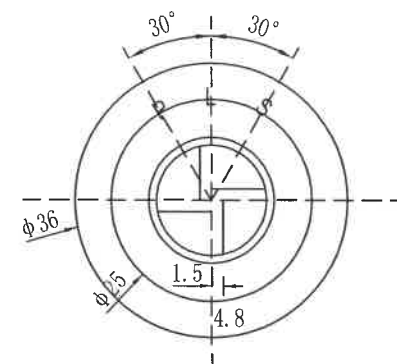
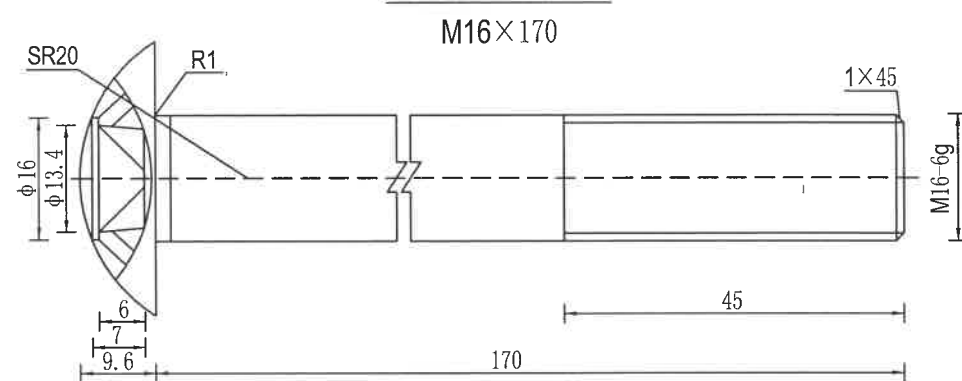
防盗螺母 (M20)



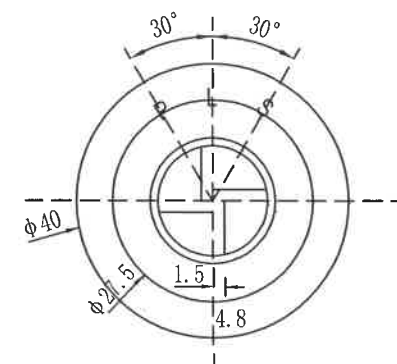
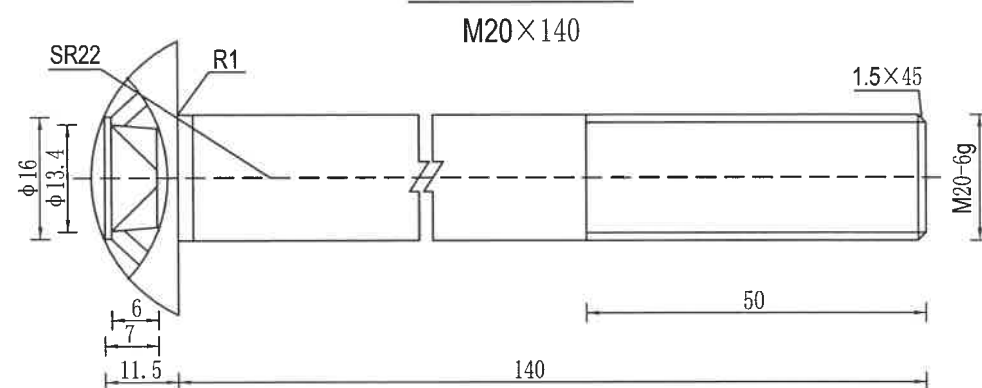
附注:

1、本图尺寸均以mm计;

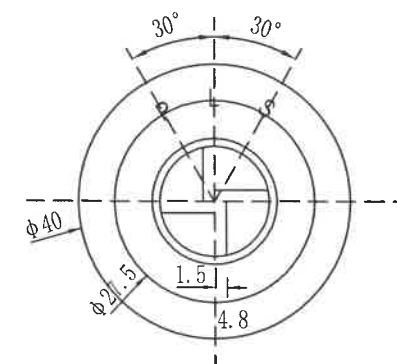
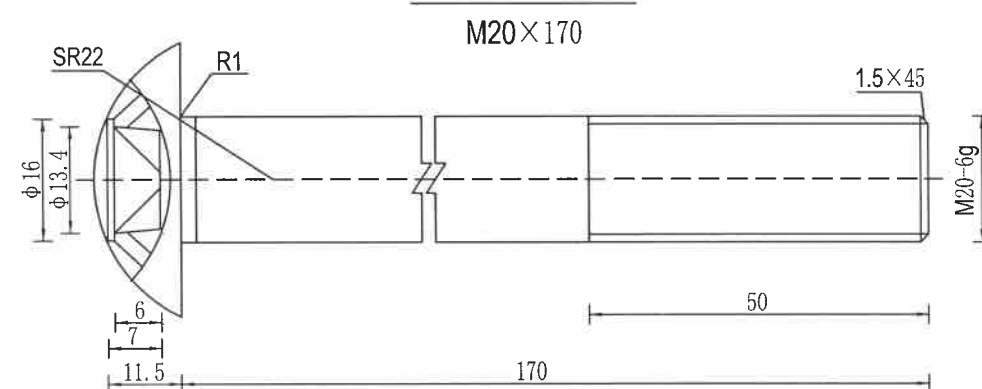
螺栓A-1 (连接螺栓)



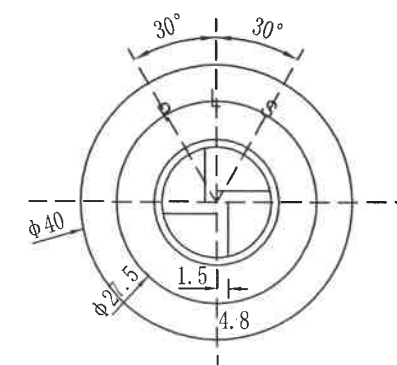
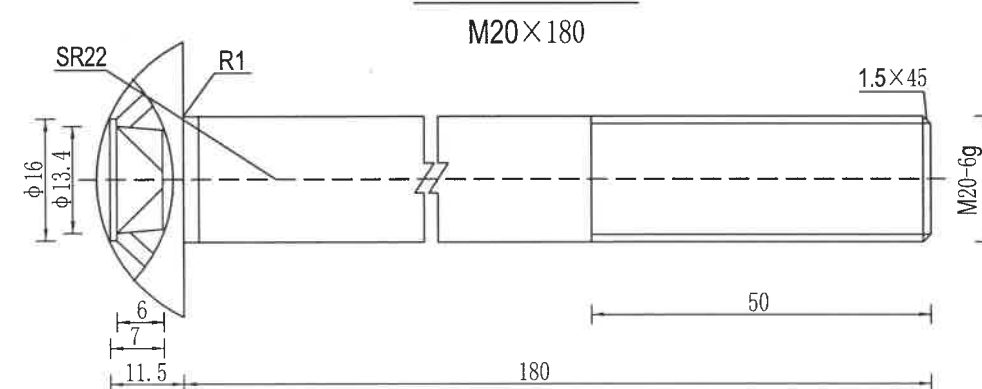
螺栓A-2 (连接螺栓)



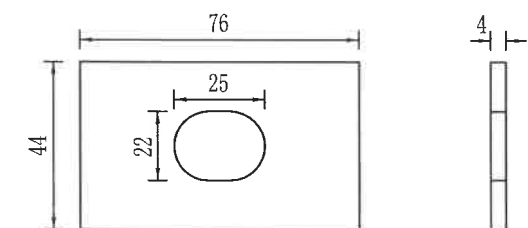
螺栓A-3 (连接螺栓)



螺栓A-4 (连接螺栓)



横梁垫片大样图



附注：
1、本图尺寸均以mm计；

波形梁护栏连接件单位材料数量表			
名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	材料
螺栓A-1	M16x170	0.332	Q235
螺栓A-2	M20x140	0.447	Q235
螺栓A-3	M20x160	0.490	Q235
螺栓A-4	M20x180	0.533	Q235
螺栓B-1	M16x45	0.127	Q235
螺栓B-2	M20x50	0.253	Q235
螺栓D-1	M16x35	0.111	45号钢
螺栓D-2	M20x40	0.232	45号钢
螺母M16	M16	0.066	Q235
螺母M20	M20	0.125	Q235
横梁垫片	44x76x4	0.104	Q235

附注：

1、螺栓A-1、A-3分别用于φ140护栏立柱及□130护栏立柱和防阻块的连接，

2、螺栓B-1（连接螺栓）用于二波波形梁护栏的防阻块和波形梁的连接，螺栓B-2（连接螺栓）用于三波波形梁护栏的防阻块和波形梁的连接；

3、螺栓D-1（拼接螺栓）用于二波波形梁护栏横梁间的连接，螺栓D-2（拼接螺栓）用于三波波形梁护栏横梁间的连接；

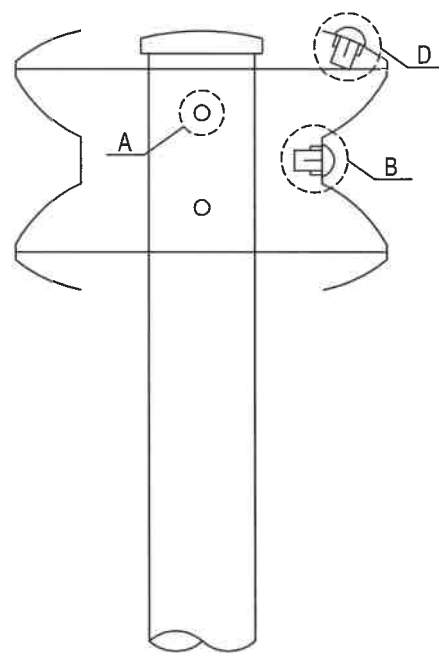
4、拼接螺栓和其配套连接副包装前应对其表面涂少量黄油，以起到磷化润滑作用并用塑料袋密封包装；

5、所有螺栓、螺母等连接件采用热浸镀锌的防腐工艺，镀锌量要求为350g/m²，防腐材料及性能指标应满足《高速公路公路工程钢件》（GB/T 18226-2000）要求；

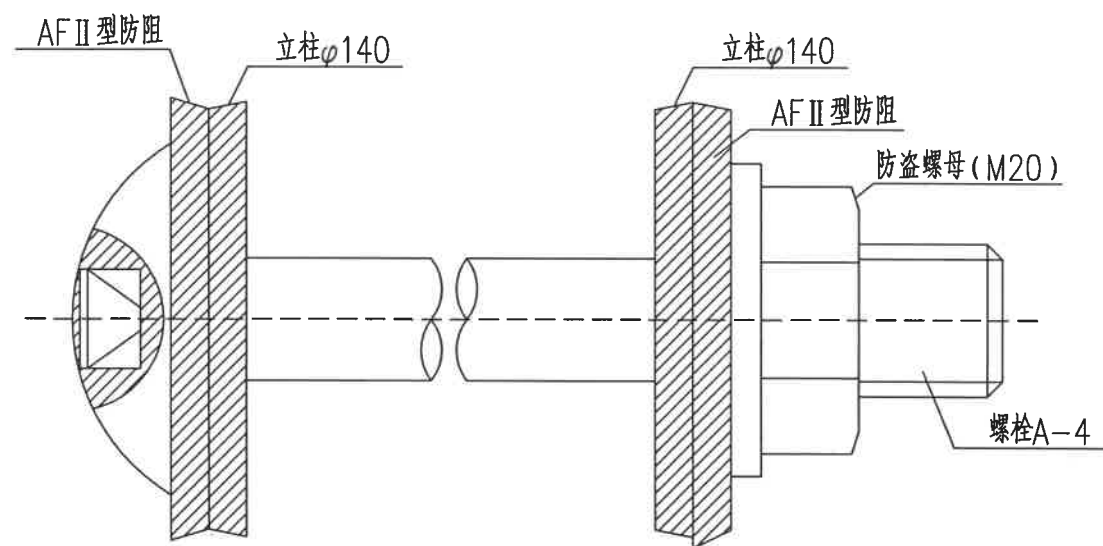
6、所有螺栓、螺母等紧固件进行防腐处理后，不应因涂层而影响配合；

7、材料、性能及其它相关要求应符合《公路波形梁钢护栏》（JT/T 281-2007）和《公路三波形梁钢护栏》（JT/T 457-2007）的规定；

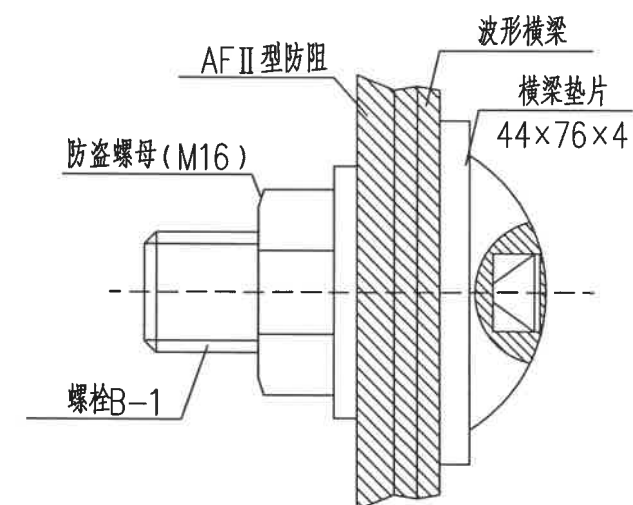
托架与护栏板及立柱连接图



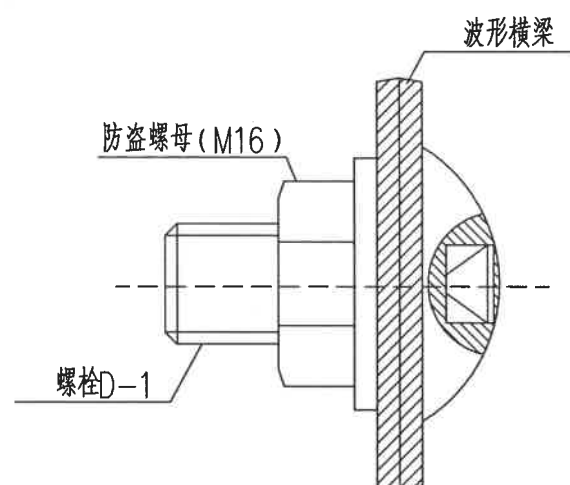
A节点大样图



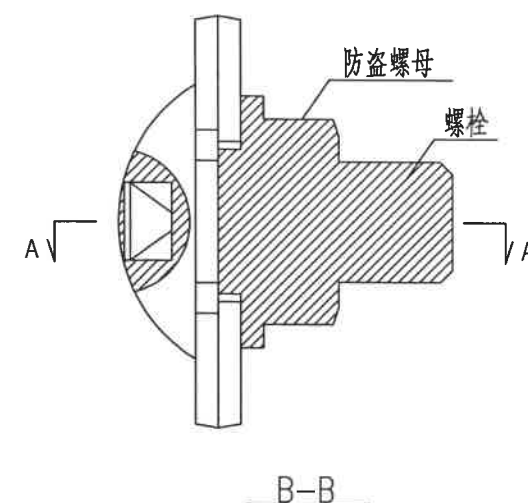
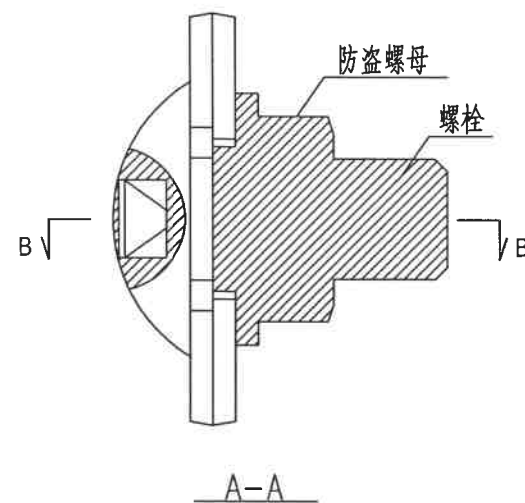
B节点大样图



D节点大样图



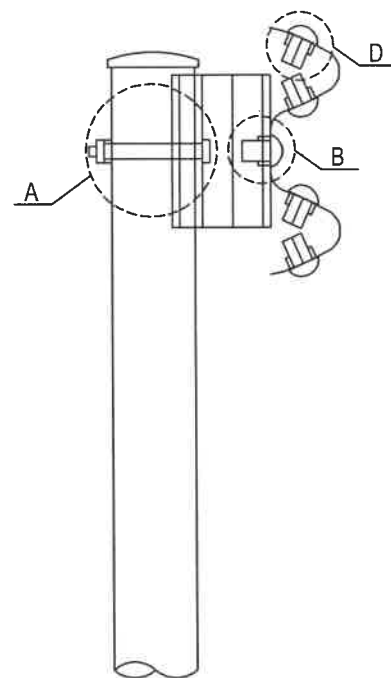
螺母与螺栓紧固处剖面图



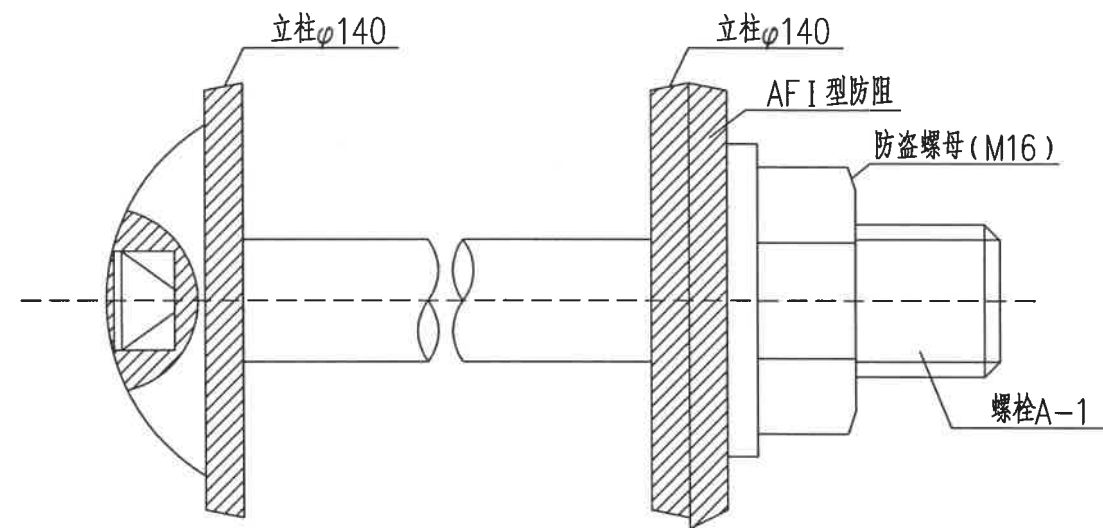
附注:

1、本图适用于A(m)级组合型护栏各连接部大样图。

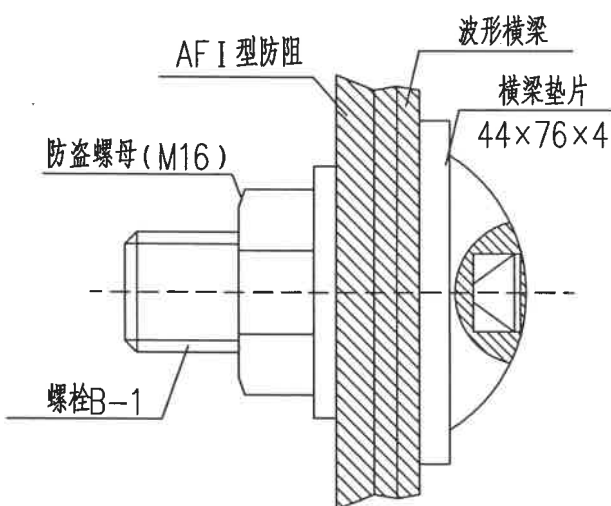
托架与护栏板及立柱连接图



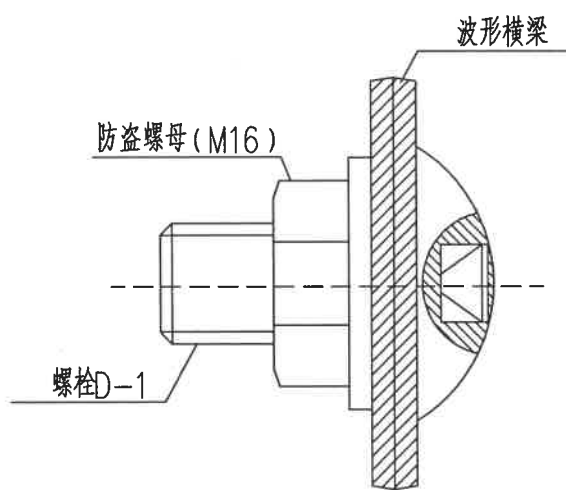
A节点大样图



B节点大样图

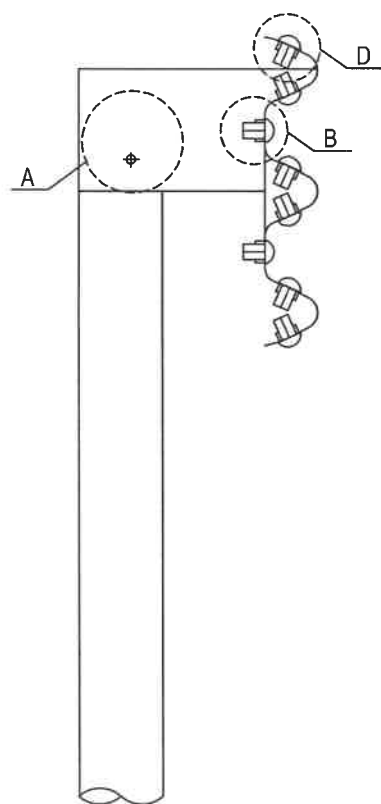


D节点大样图

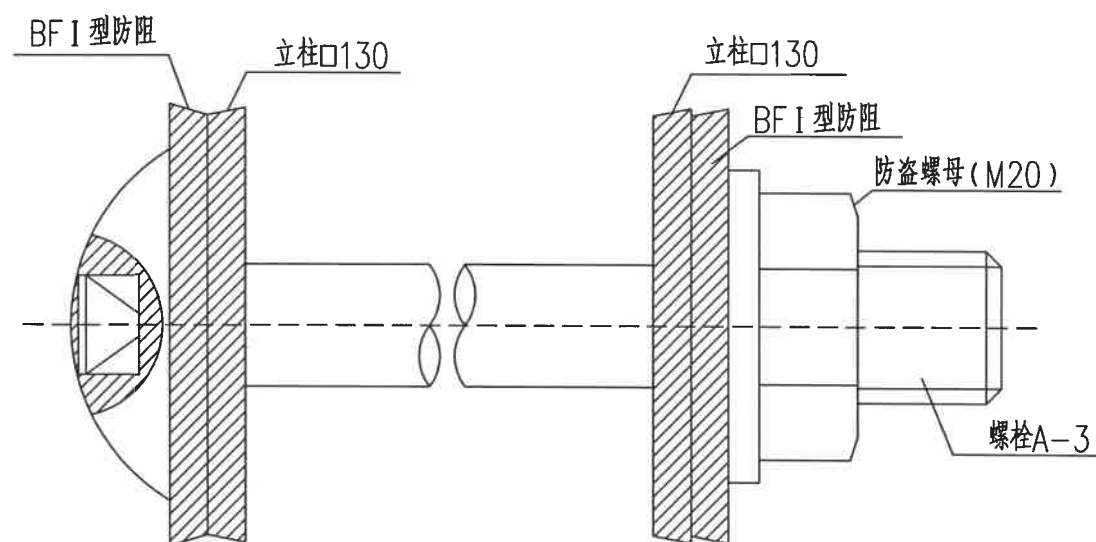


附注：
1、本图适用于A(m)级组合型护栏各连接部大样图。

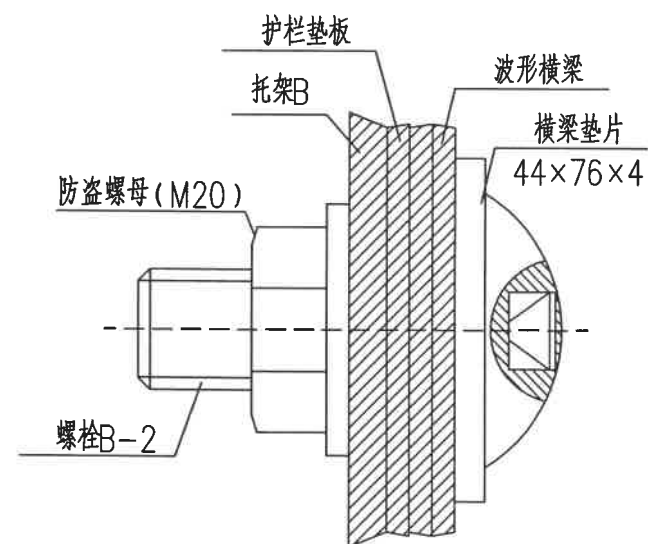
托架与护栏板及立柱连接图



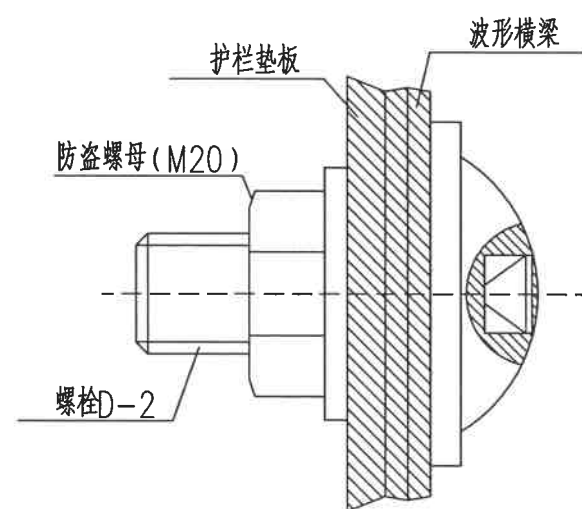
A节点大样图



B节点大样图



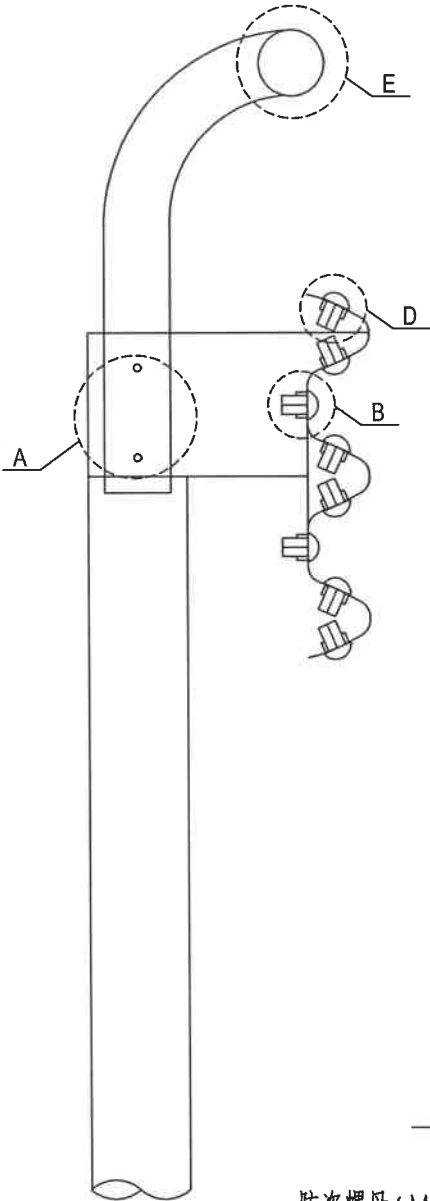
D节点大样图



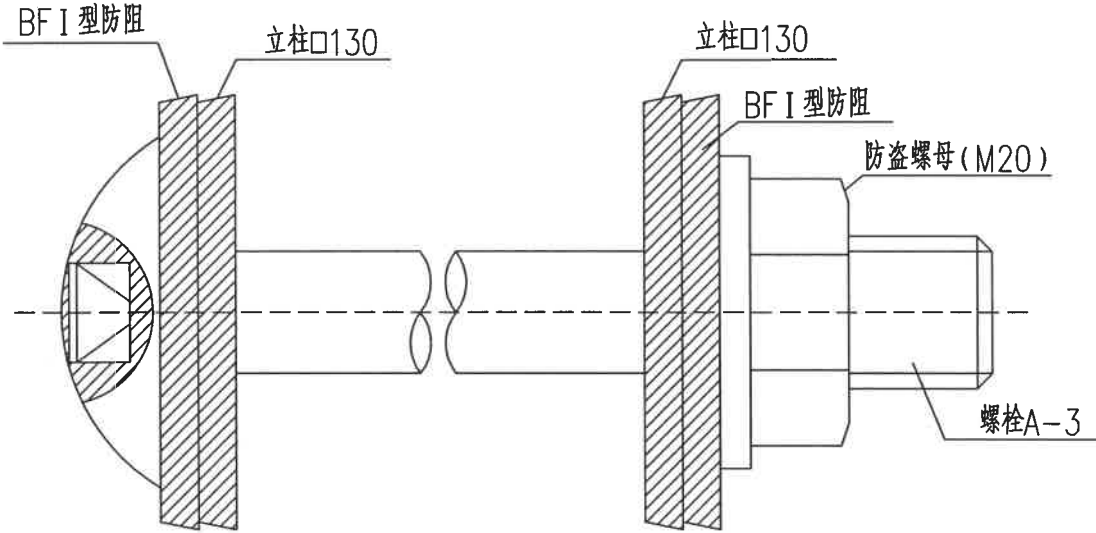
附注:

- 1、本图适用于SB级波形梁护栏各连接部大样图;
- 2、图中所示螺母包括防盗压紧螺母A和防盗放松螺母B;
- 3、连接件用于□130立柱双波护栏。

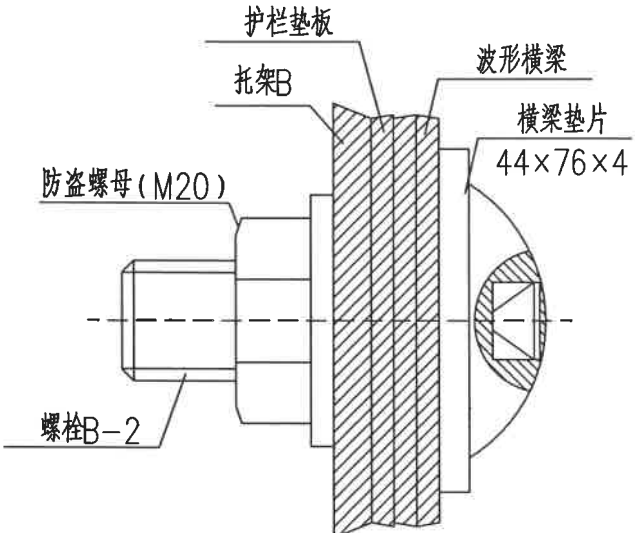
托架与护栏板及立柱连接图



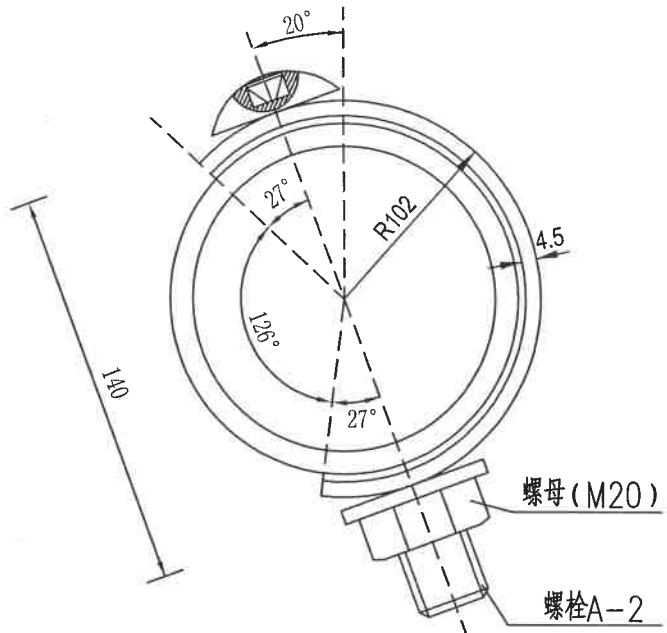
A节点大样图



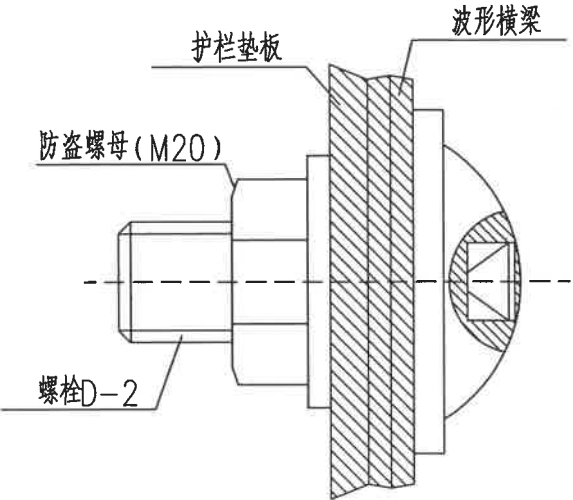
B节点大样图



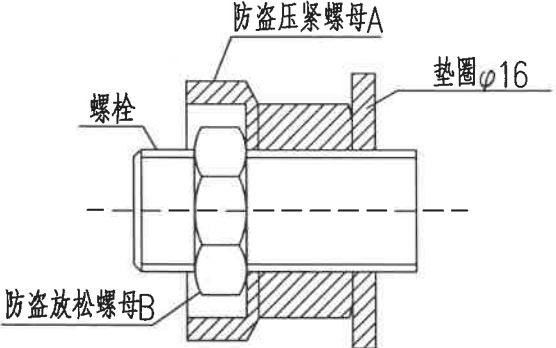
E节点大样图



D节点大样图

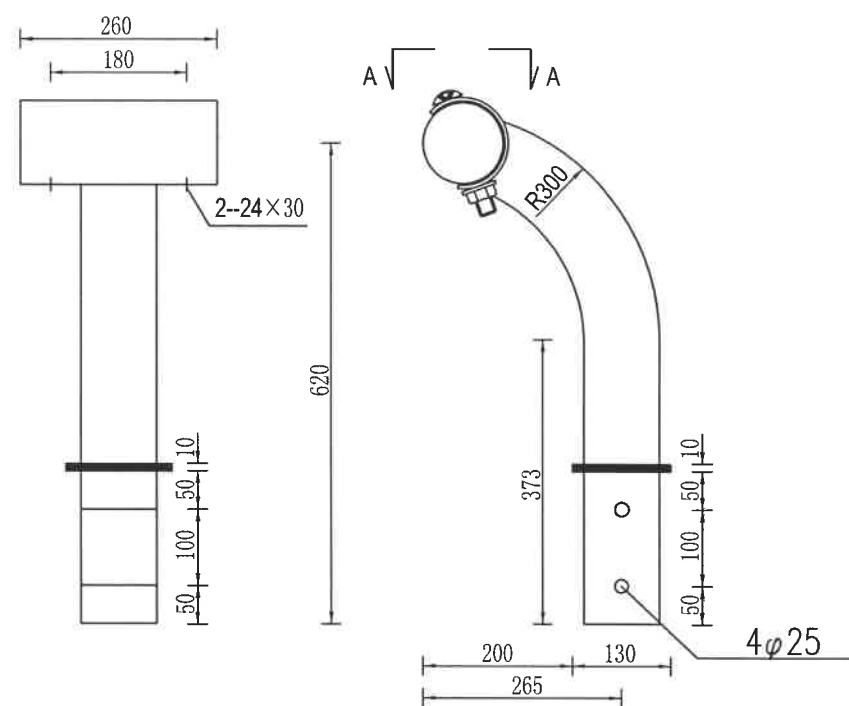


螺母与螺栓紧固处剖面图

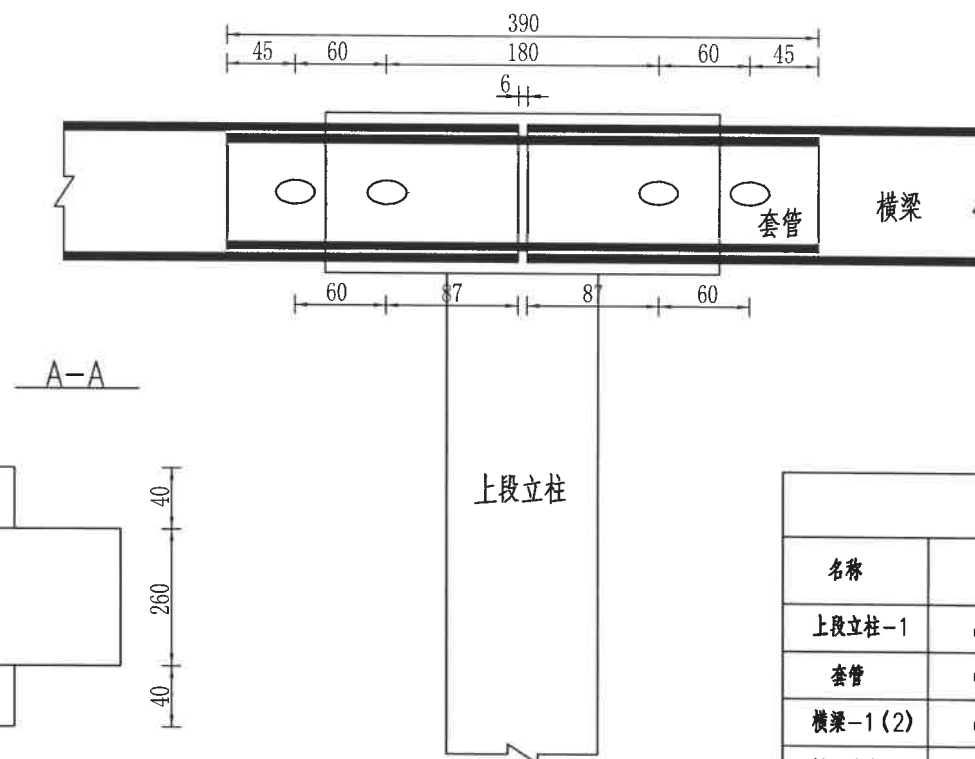


附注：
1、本图适用于SA级波形梁护栏各连接部大样图；
2、图中所示螺母包括防盗压紧螺母A和防盗放松螺母B；
3、连接件用于130立柱双波护栏。

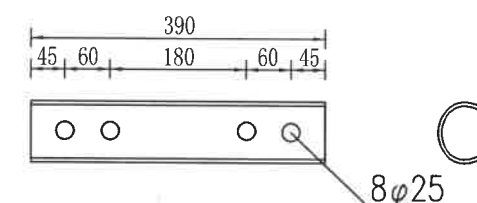
上段立柱-1 (φ102×4.5) 大样图



横梁连接大样图



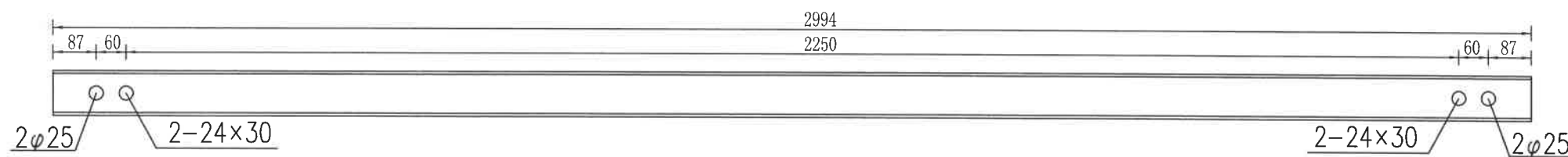
套管 (φ73×6×390) 大样图



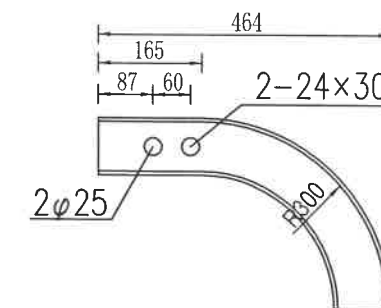
材料数量表

名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	材料
上段立柱-1	φ102×4.5	9.39	Q235
套管	φ73×6×390	3.87	Q235
横梁-1 (2)	φ89×5.5×2994	34.12	Q235
横梁端头	φ89×5.5×566	6.44	Q235

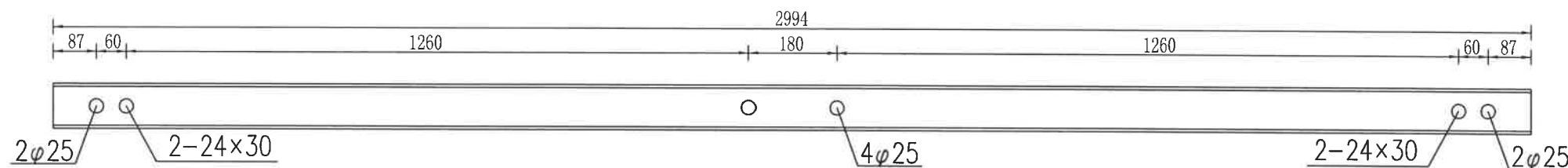
横梁-1 (φ89×5.5×3994) 大样图



横梁端头大样图 (φ89×5.5×566)



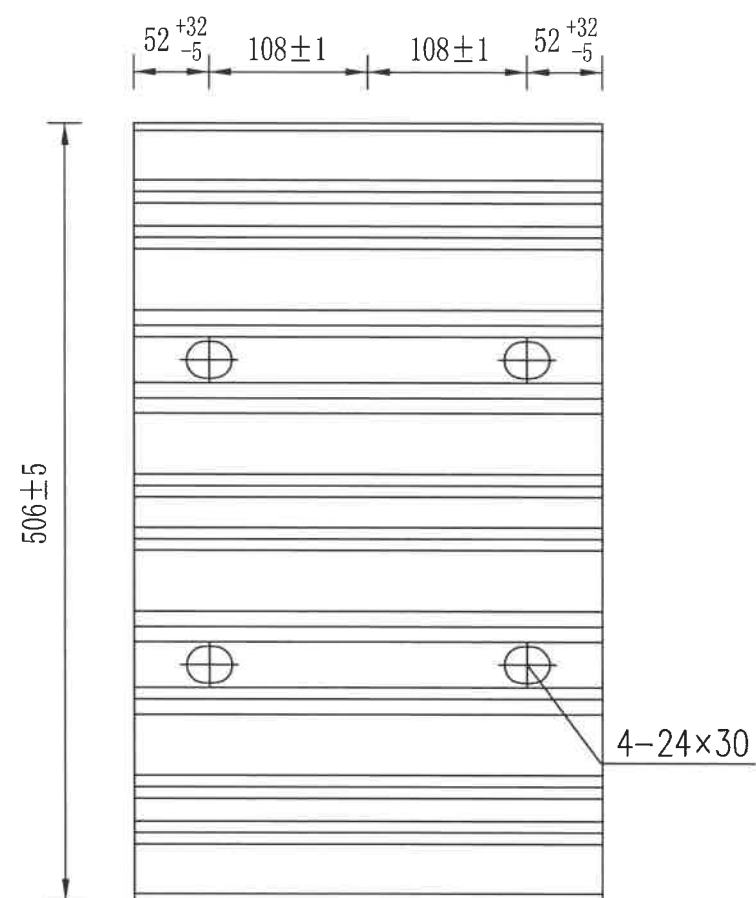
横梁-2 (φ89×5.5×3994) 大样图



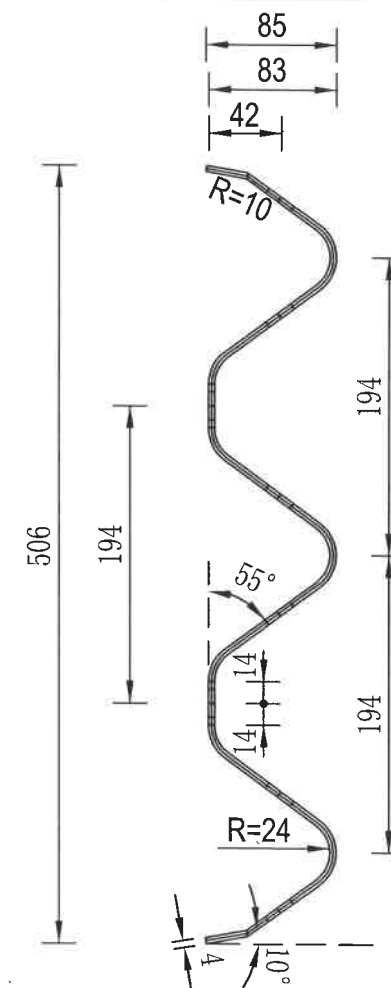
附注:

- 1、本图尺寸均以毫米计;
- 2、本图所有构件均采用热浸镀锌的工艺进行防腐处理, 镀锌量要求为270g/m².

三波护栏垫板立面图



三波护栏垫板侧面图



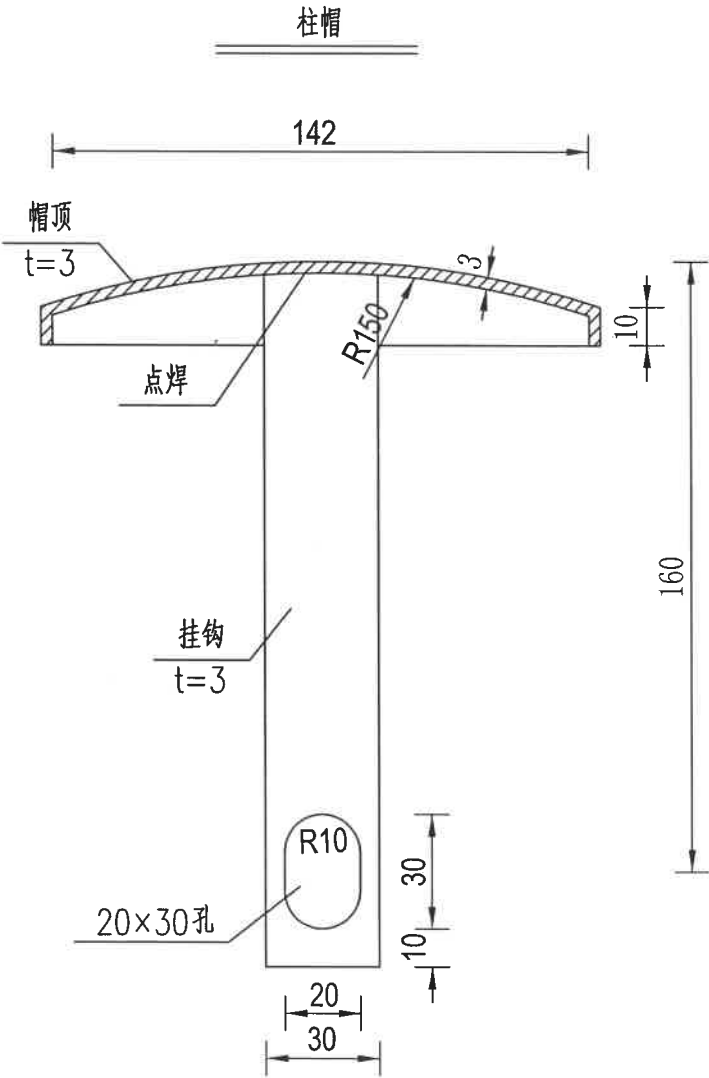
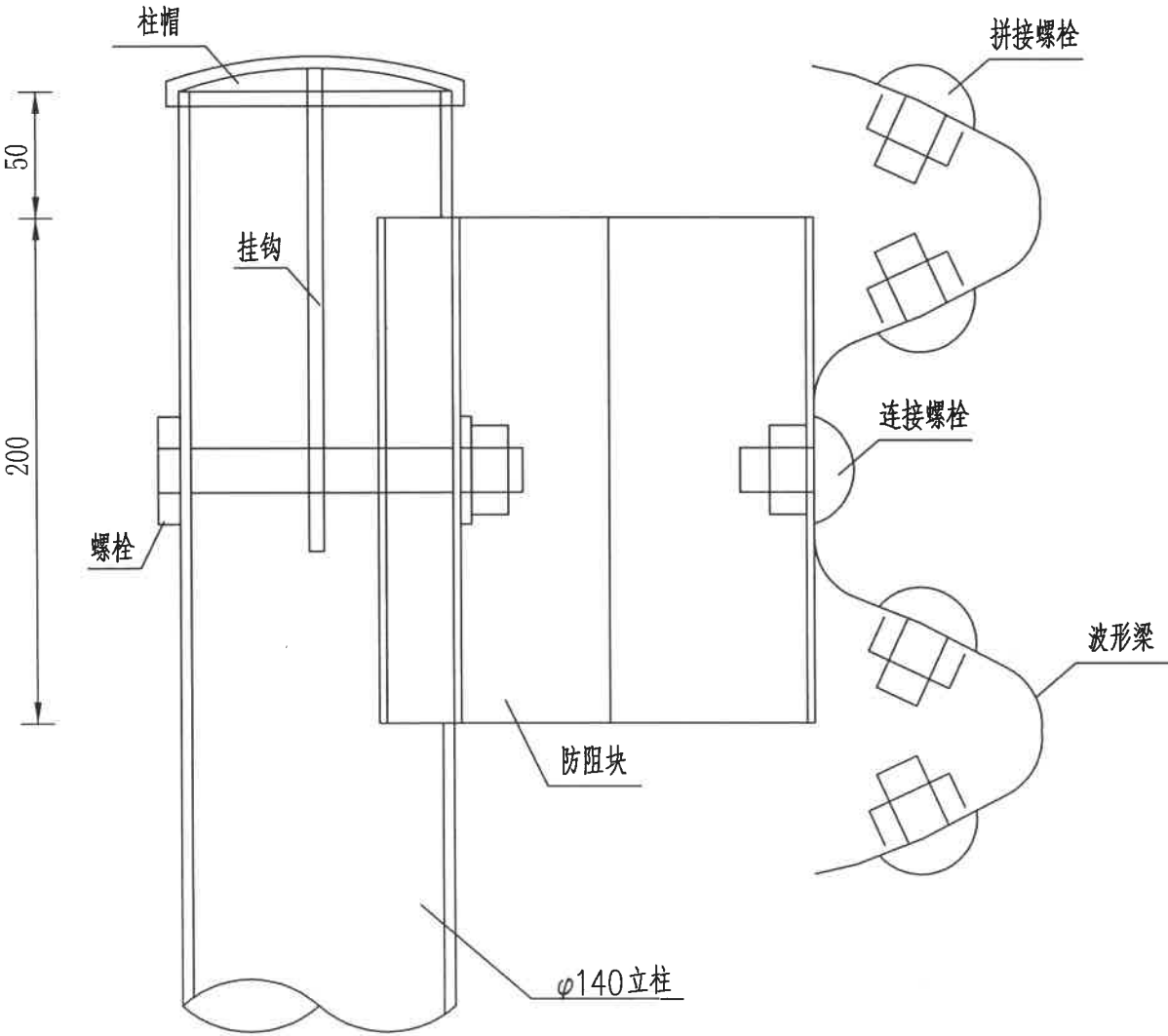
材料数量表

名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	材料
三波梁垫板	506x85x4x320	7.58	Q235

附注:

- 1、本图尺寸均以毫米计;
- 2、垫板用于与横梁RTB01与D托架连接处,起加强作用,防腐处理采用热浸镀锌工艺,镀锌量要求为600g/m²,防腐材料及性能指标应满足《高速公路公路工程钢件》(GB/T 18226-2000)要求。

装配示意图

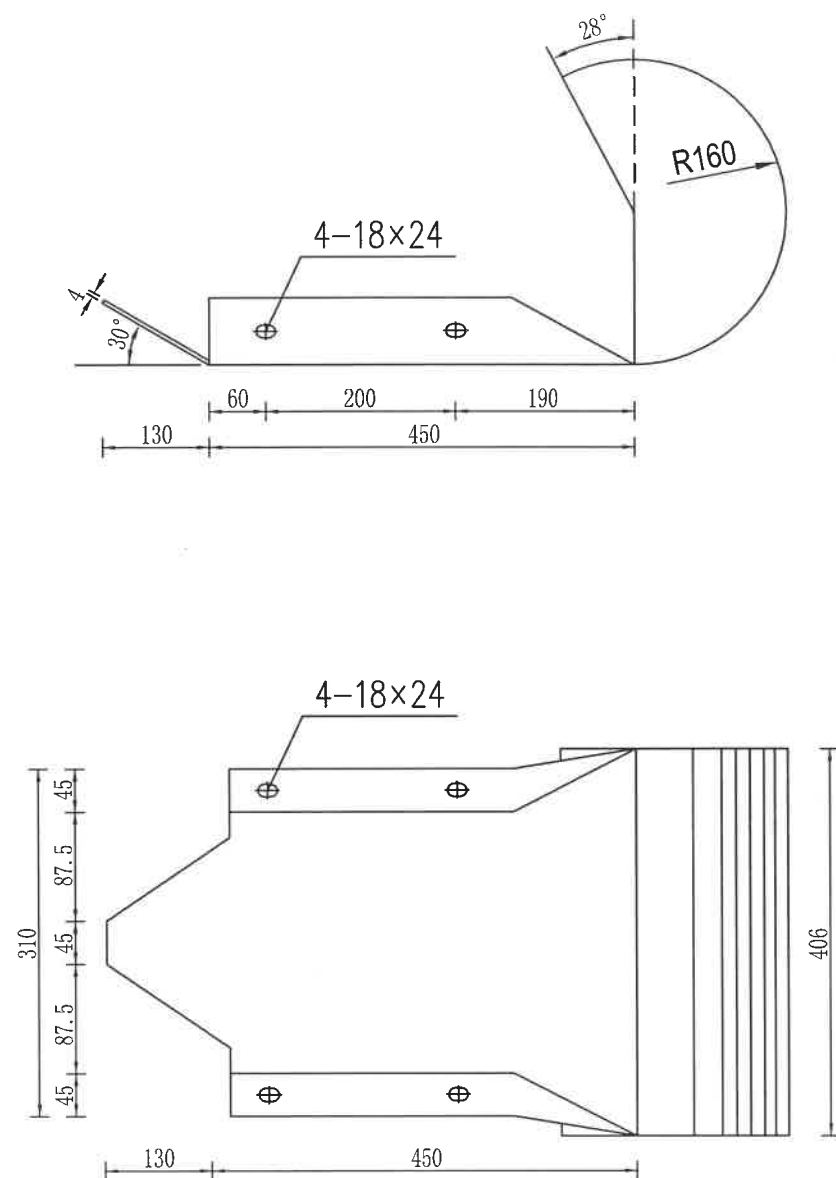


单个柱帽材料数量表

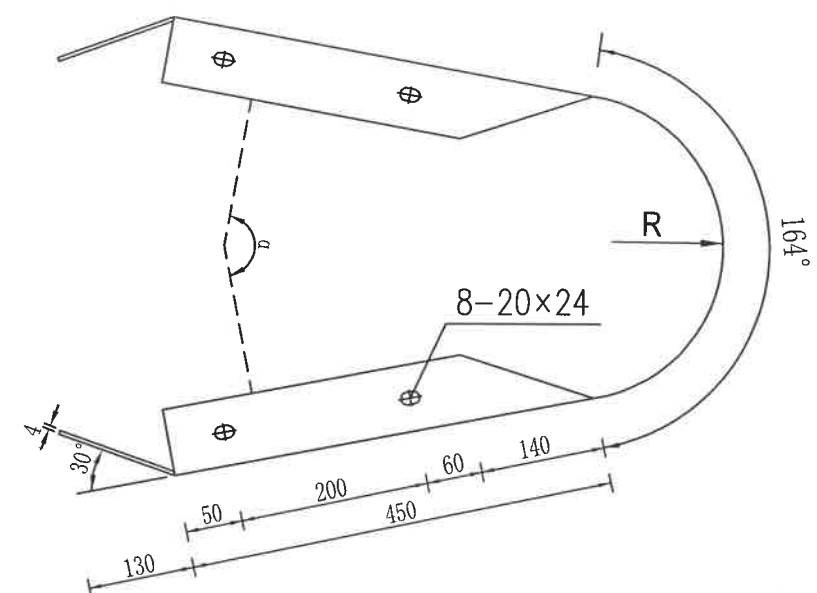
名称	规格 (mm)	重量 (Kg)	材料
帽顶	t=3	0.54	Q235
挂钩		0.11	Q235

附注:

- 1、本图尺寸均以毫米计;
- 2、帽顶用厚3毫米的钢板压制,挂钩用扁钢或钢条制作,两者之间用点焊连接,采用的钢材为Q235;
- 3、A型柱帽用于φ140立柱;
- 4、柱帽采用热浸镀锌工艺,镀锌量要求为600g/m²,防腐材料及性能指标应满足《高速公路公路工程钢件》(GB/T 18226-2000)要求。



端头-1大样图

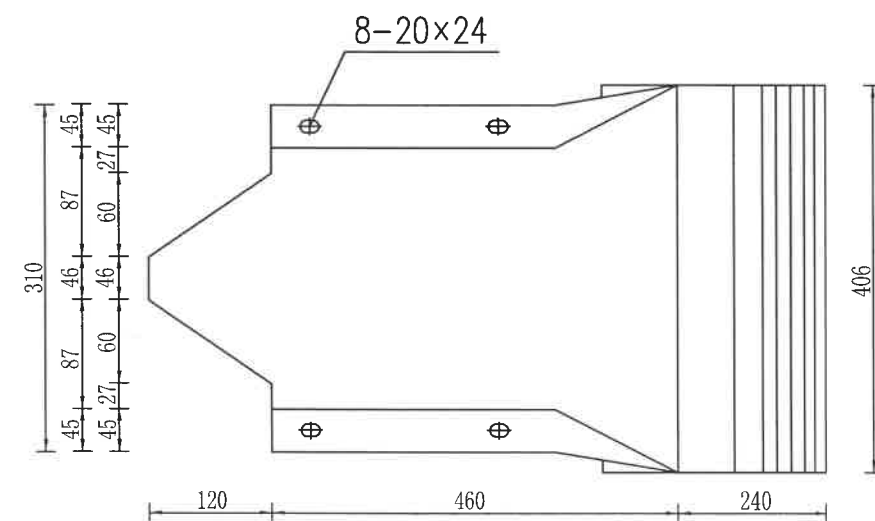
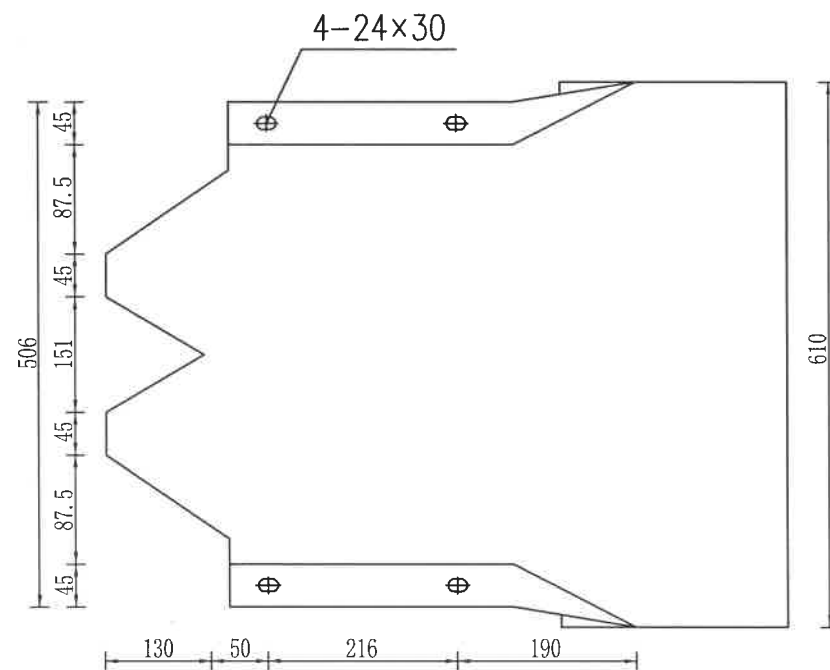
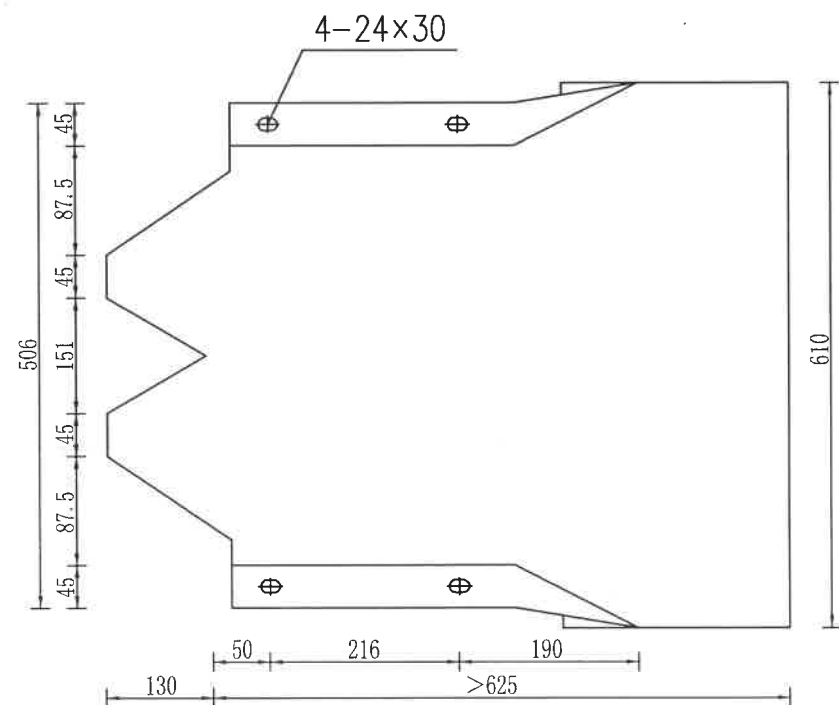
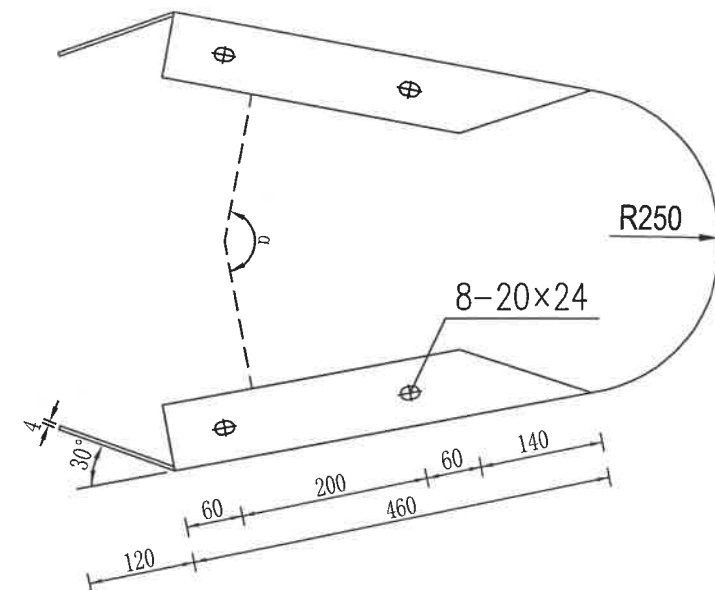
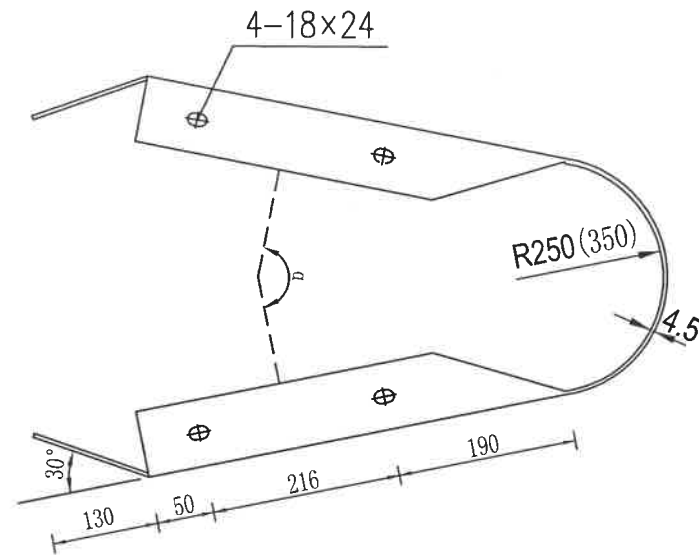
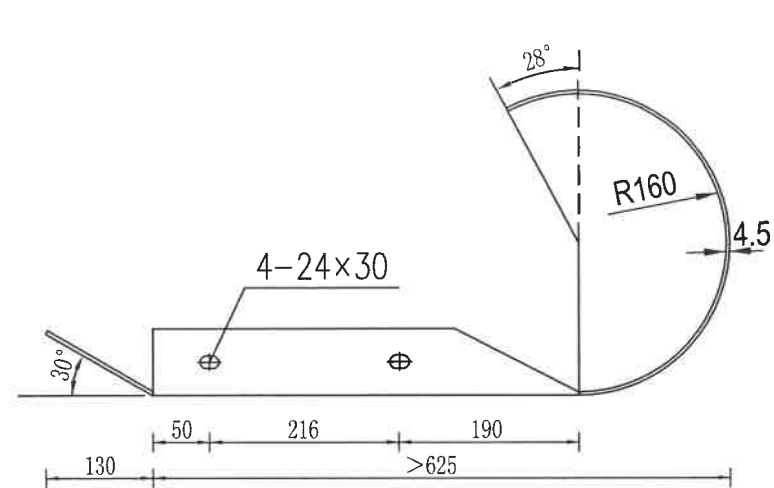


端头-2大样图

材料数量表			
名称	单件重 (Kg)	材料	备注
端头-1	14.09	Q235	
端头-2	22.54	Q235	R=250
	25.07	Q235	R=320
	31.39	Q235	R=500
	43.26	Q235	R=750 180

附注:

- 1、本图尺寸均以毫米计;
- 2、端头-1、端头-2钢板厚度均为4毫米;
- 3、端头防锈处理方法同护栏板;
- 4、端头-1适用于一般路侧波形梁护栏下游端头处;
- 5、端头-2适用于中央分隔带护栏端头及立交分、合流及匝道二波梁护栏分岔端部;
- 6、所有端头采用热浸镀锌工艺,镀锌量要求为 $600\text{g}/\text{m}^2$,防腐材料及性能指标应满足《高速公路公路工程钢件》(GB/T 18226-2000)要求。



端头-3大样图

端头-4大样图

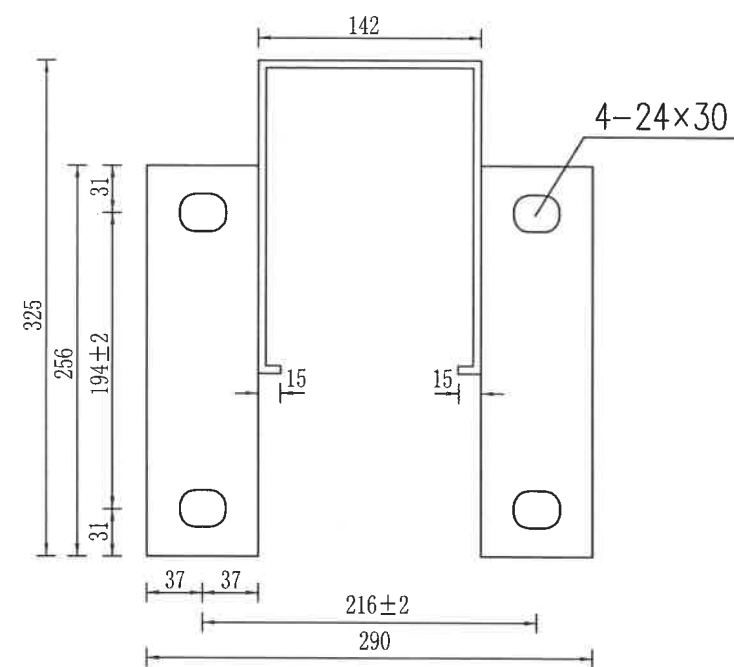
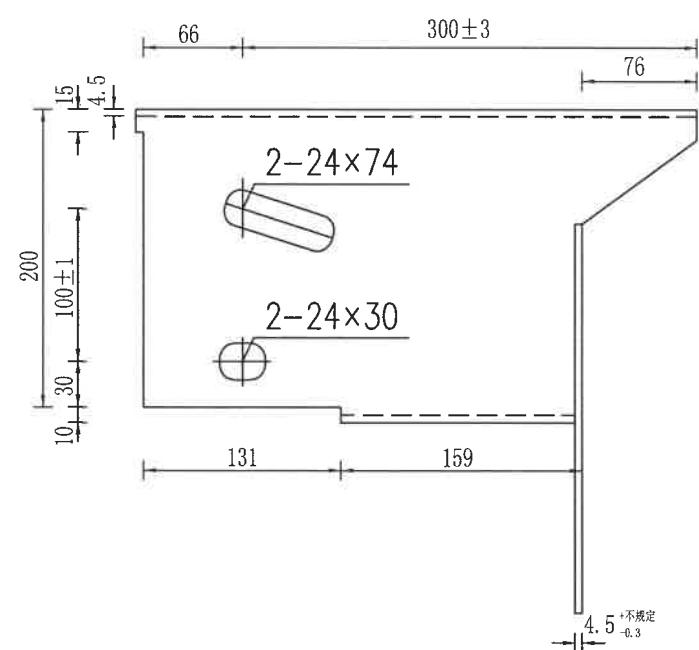
端头-5大样图

材料数量表			
名称	单件重 (Kg)	材料	备注
端头-3	22.9	Q235	
端头-4		Q235	
端头-5	23.17	Q235	

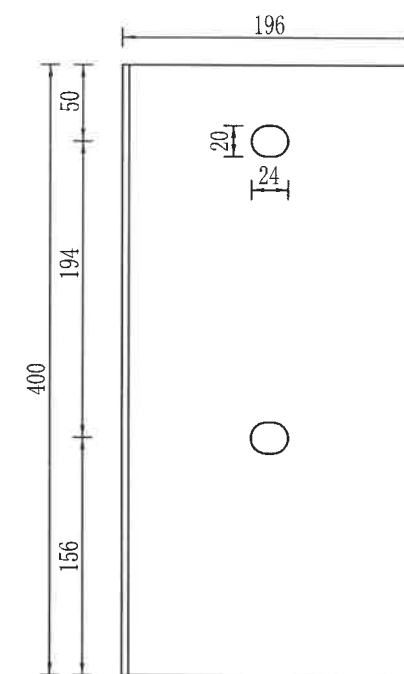
附注:

- 1、本图尺寸均以毫米计;
- 2、端头-3、端头-4钢板厚度为4.5毫米,端头-5钢板厚度为4毫米;
- 3、端头防锈处理方法同护栏板;
- 4、端头-3适用于连接设置混凝土护栏桥梁两端的桥头加强护栏端头处;
- 5、端头-4适用于立交分、合流及匝道三波梁护栏分岔端部;
- 6、端头-5适用于匝道中央带护栏端头处;
- 7、所有端头采用热浸镀锌工艺,镀锌量要求为 $600\text{g}/\text{m}^2$,防腐材料及性能指标应满足《高速公路公路工程钢件》(GB/T 18226-2000)要求。

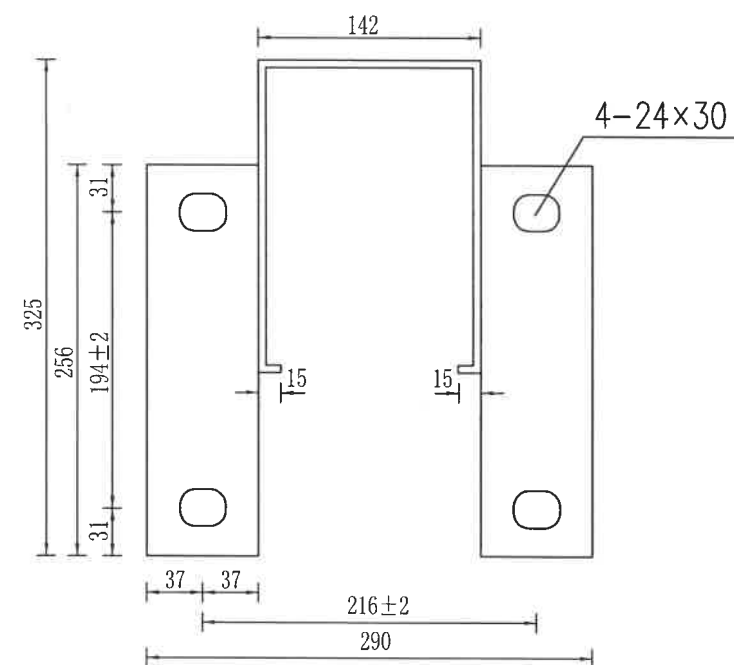
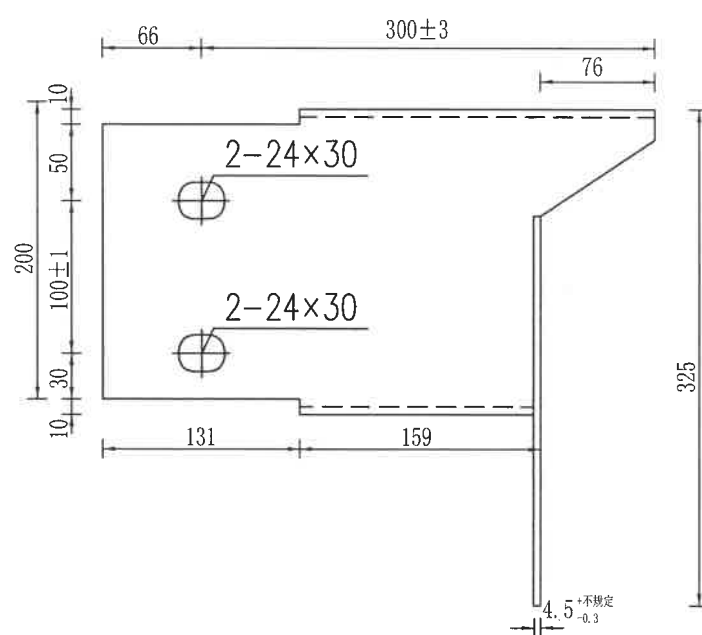
BF I 型防阻块大样图



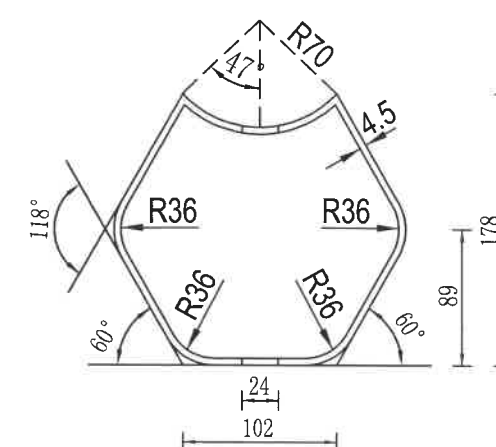
AF III 型防阻块立面图



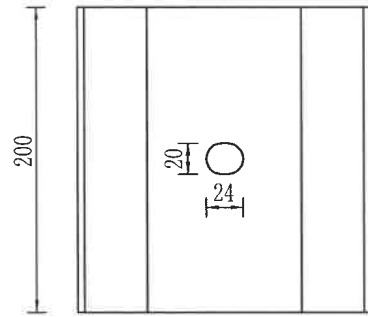
BF II 型防阻块大样图



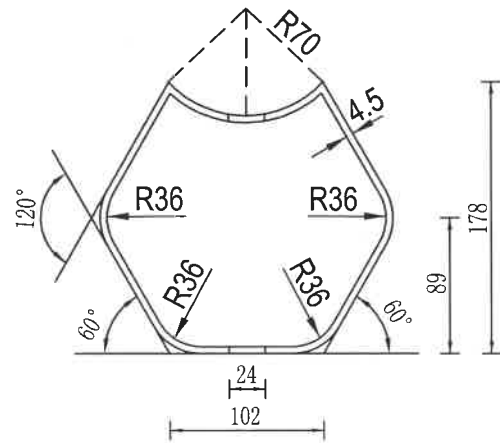
AF III 型防阻块平面图



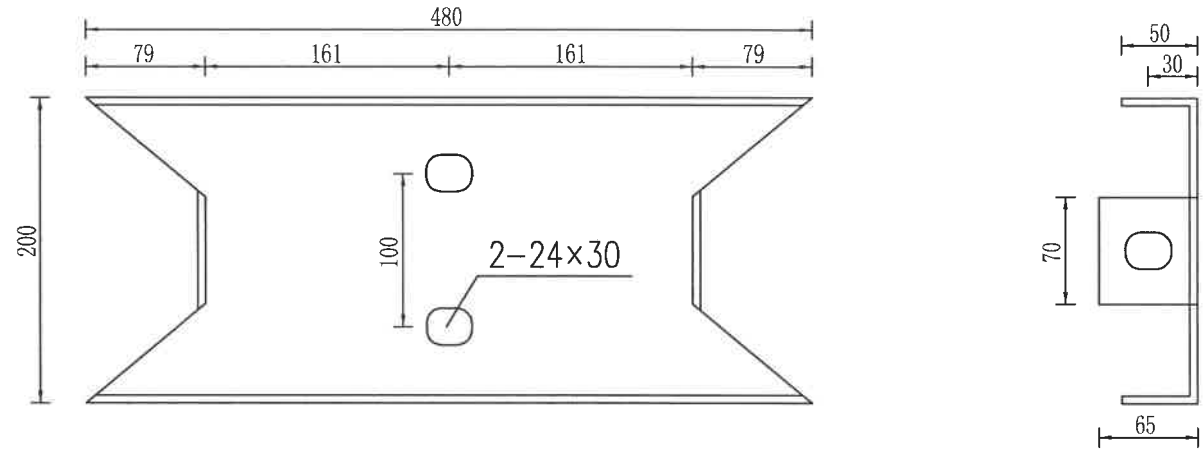
AF I 型防阻块立面图



AF I 型防阻块平面图



AF II 型防阻块大样图

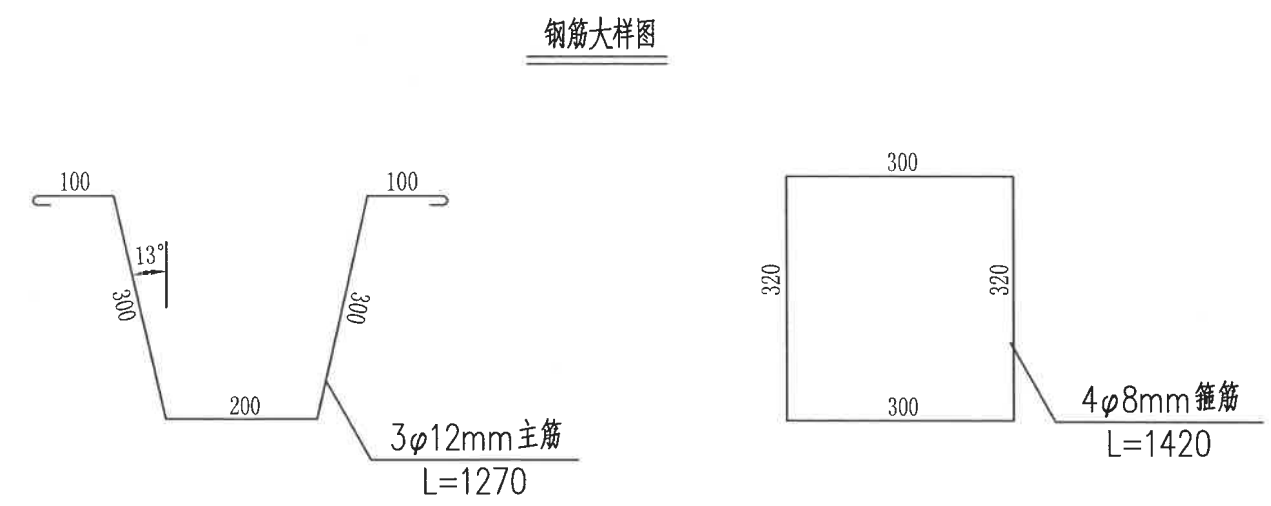
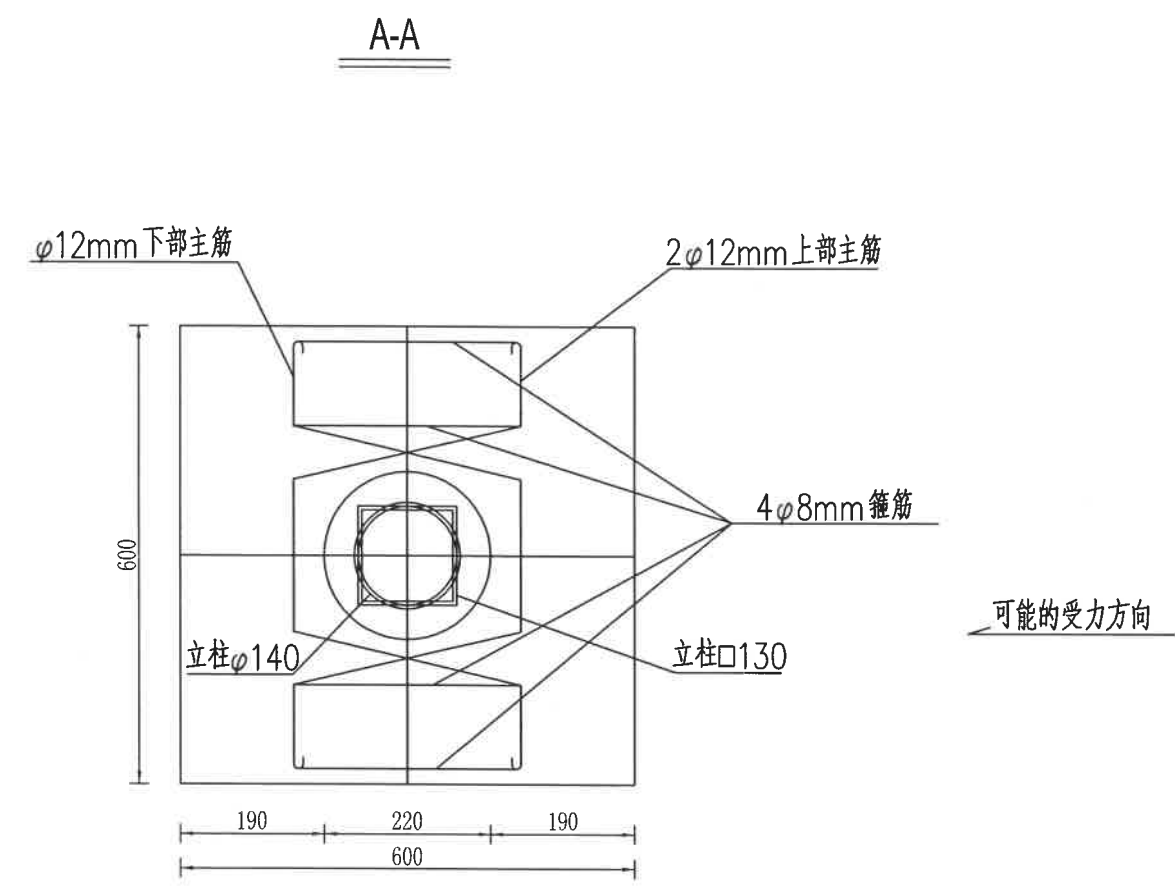
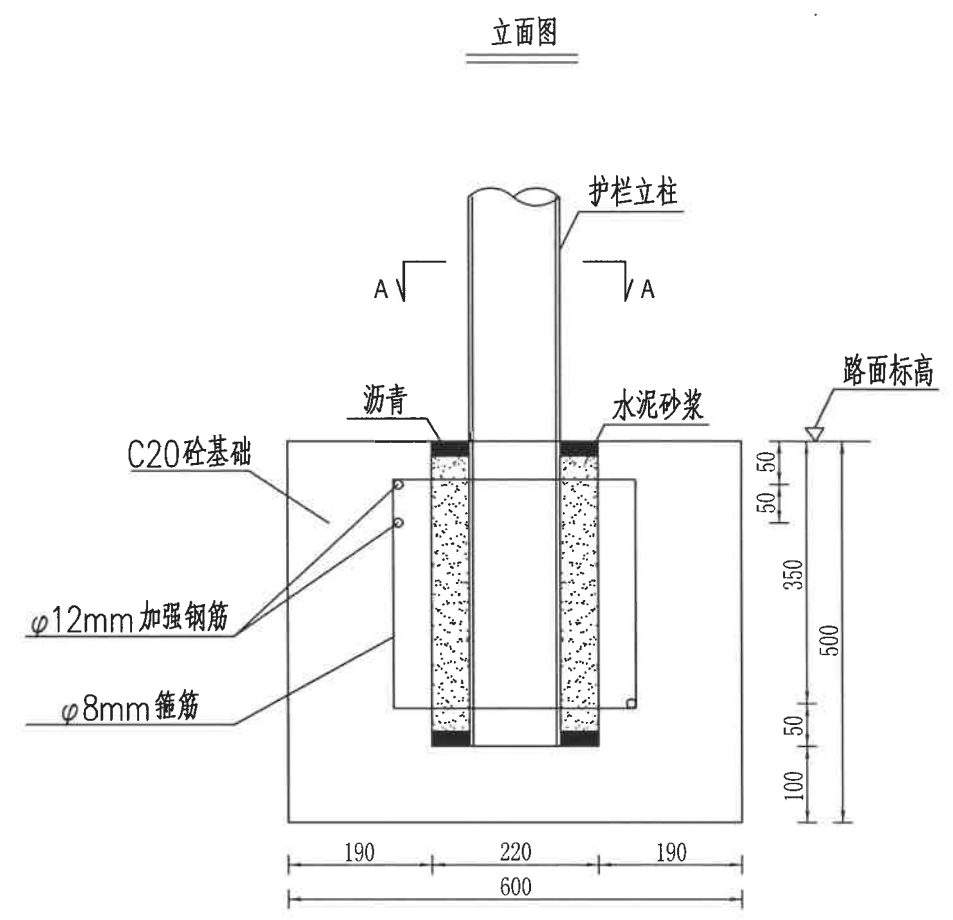


附注:

- 1、本图尺寸均以毫米计；
- 2、AF I 型托架用于 $\phi 140$ 立柱护栏的连接；
- 3、BF I 型托架用于SB、SBm 级护栏与立柱的连接；
- 4、BF II 型托架用于SA、SAm 级护栏与立柱的连接；
- 5、AF II 型托架用于组合型护栏与立柱的连接；
- 6、AF III 型托架用于护栏过渡段过渡板与圆立柱的连接；
- 7、波形梁护栏所有托架均采用热浸镀锌工艺，镀锌量要求为 $600\text{g}/\text{m}^2$ ，防腐材料及性能指标应满足《高速公路公路工程钢件》(GB/T 18226-2000)要求。
- 8、所有托架标注尺寸均是进行防腐处理前的状态；
- 9、托架的外形不得有明显的扭转，托架端面的切口应平直，毛刺应清除；
- 10、材料、性能及其它相关要求应符合《公路波形梁钢护栏》(JT/T 281-2007)和《公路三波形梁钢护栏》(JT/T 457-2007)的规定；

波形梁护栏连接件单位材料数量表

名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	材料
AF I 型托架	196x178x200x4.5	4.43	Q235
AF II 型托架	480x200x50x4.5	4.52	Q235
AF III 型托架	196x178x400x4.5	8.86	Q235
BF I 型托架	325x366x290x4.5	7.67	Q235
BF II 型托架	325x366x290x4.5	6.84	45号钢



材料数量表				
材料名称	规格 (mm)	单件重 (Kg)	数量 (根)	重量 (Kg)
主筋	φ12x1270	1.13	3	3.39
箍筋	φ8x1420	0.56	4	2.24
水泥砂浆	C12	0.01m ³		
砼	600x600x500	0.17m ³		
沥青		0.001m ³		

附注:
 1、本图尺寸均以毫米计;
 2、基础预留孔洞尺寸为φ220mm;
 3、立柱安装完毕后,上下加封沥青,中间用水泥砂浆填实;
 4、基础预留孔洞可安装护栏方柱□130或圆柱φ140,各安装位置见设计图。

路侧轮廓标设置一览表

省道（S203）郑五线灵山至上饶公路建设工程

序号	起 讫 桩 号	长度 (m)	设置位置	设置间距 (m)	数量（个）				备注
					I 型	II 型	桥上	合计	
1	K0+043 ~ K0+052.00	68	路基左侧	24	3			3	不设护栏、接平交、杉树村大桥
2	K0+046 ~ K0+052.00	71	路基右侧	24	3			3	不设护栏、接平交、杉树村大桥
3	K0+052.00 ~ K0+158.00	212	桥上左、右侧	20			11	11	杉树村大桥
4	K0+158.00 ~ K0+450	292	路基左侧	24		12		12	接杉树村大桥
5	K0+450 ~ K0+455	35	路基左侧	24	1			1	不设护栏、接平交
6	K0+465 ~ K0+684	279	路基左侧	24	12			12	不设护栏、接平交、平交
7	K0+694 ~ K0+815	181	路基左侧	24	8			8	不设护栏、接平交、平交
8	K0+825 ~ K1+371	617	路基左侧	24	26			26	不设护栏、接平交、平交
9	K1+427 ~ K2+290	898	路基左侧	24	37			37	不设护栏、接平交
10	K2+290 ~ K2+370	80	路基左侧	24		3		3	
11	K2+370 ~ K2+985	645	路基左侧	24	27			27	不设护栏、接平交
12	K0+158.00 ~ K0+340	212	路基右侧	24		9		9	接杉树村大桥、平交
13	K0+350 ~ K0+450	130	路基右侧	24		5		5	接平交
14	K0+450 ~ K1+369	954	路基右侧	24	40			40	不设护栏、接平交
15	K1+471 ~ K2+290	846	路基右侧	24	35			35	不设护栏、接平交
16	K2+290 ~ K2+345	55	路基右侧	24		2		2	
17	K2+345 ~ K2+600	255	路基右侧	24	11			11	不设护栏
18	K2+610 ~ K2+720	110	路基右侧	24	5			5	不设护栏
19	K2+752 ~ K2+985	386	路基右侧	24	16			16	不设护栏、接平交、平交
20	K2+992.00 ~ K3+038.00	92	桥上左、右侧	20			5	5	荷叶中桥
21	K3+038.00 ~ K3+081	43	路基左侧	24	2			2	不设护栏、接荷叶中桥
22	K3+081 ~ K3+190	138	路基左侧	24		6		6	接平交
23	K3+243 ~ K3+690	494	路基左侧	24		21		21	接平交
24	K3+690 ~ K3+865	175	路基左侧	24	7			7	不设护栏
25	K3+865 ~ K3+950	85	路基左侧	24		4		4	
26	K3+950 ~ K4+220	270	路基左侧	24	11			11	不设护栏
27	K4+220 ~ K4+274	54	路基左侧	24		2		2	
28	K4+274 ~ K4+410	136	路基左侧	24	6			6	不设护栏
29	K4+410 ~ K4+458	48	路基左侧	24		2		2	
30	K4+458 ~ K4+580	122	路基左侧	24	5			5	不设护栏
31	K4+580 ~ K4+650	70	路基左侧	24		3		3	
	小计				254	69	15	338	

编制：陈伟

复核：李耀

序号	起 讫 桩 号	长度 (m)	设置位置	设置间距 (m)	数量（个）				备注
					I 型	II 型	桥上	合计	
1	K4+650 ~ K4+740	90	路基左侧	24	4			4	不设护栏
2	K4+740 ~ K4+910	170	路基左侧	24		7		7	
3	K4+910 ~ K4+970	60	路基左侧	24	3			3	不设护栏
4	K4+970 ~ K5+070	100	路基左侧	24		4		4	
5	K5+070 ~ K5+089.00	19	路基左侧	24	1			1	不设护栏、接长坞高架桥
6	K3+038.00 ~ K3+084	46	路基右侧	24	2			2	不设护栏
7	K3+084 ~ K3+183	141	路基右侧	24		6		6	接平交
8	K3+255 ~ K3+720	517	路基右侧	24		22		22	接平交
9	K3+720 ~ K3+861	141	路基右侧	24	6			6	不设护栏
10	K3+861 ~ K3+917	56	路基右侧	24		2		2	
11	K3+917 ~ K4+205	288	路基右侧	24	12			12	不设护栏
12	K4+205 ~ K4+260	55	路基右侧	24		2		2	
13	K4+260 ~ K4+413	153	路基右侧	24	6			6	不设护栏
14	K4+413 ~ K4+510	97	路基右侧	24		4		4	
15	K4+510 ~ K4+550	40	路基右侧	24	2			2	不设护栏
16	K4+550 ~ K4+650	100	路基右侧	24		4		4	
17	K4+650 ~ K4+720	70	路基右侧	24	3			3	不设护栏
18	K4+720 ~ K4+875	155	路基右侧	24		6		6	
19	K4+875 ~ K4+970	95	路基右侧	24	4			4	不设护栏
20	K4+970 ~ K5+070	100	路基右侧	24		4		4	
21	K5+070 ~ K5+089.00	19	路基右侧	24	1			1	不设护栏、接长坞高架桥
22	K5+089.00 ~ K5+247.00	316	桥上左、右侧	20			16	16	长坞高架桥
23	K5+247.00 ~ K5+404.50	315	路基左、右侧	24	13			13	不设护栏、接长坞、群英水库高架桥
24	K5+404.50 ~ K5+567.50	326	桥上左、右侧	20			16	16	群英水库高架桥
25	K5+567.50 ~ K6+070	503	路基左侧	24	21			21	不设护栏、接群英水库高架桥
26	K6+070 ~ K6+120	50	路基左侧	24		2		2	
27	K6+120 ~ K6+435	315	路基左侧	24	13			13	不设护栏
28	K6+435 ~ K6+485.50	51	路基左侧	24		2		2	接前凹高架桥
29	K5+567.50 ~ K5+640	73	路基右侧	24	3			3	不设护栏、接群英水库高架桥
30	K5+640 ~ K5+710	70	路基右侧	24		3		3	
31	K5+710 ~ K5+750	40	路基右侧	24	2			2	不设护栏
	小计				94	69	32	196	
	本页合计				348	138	47	534	

路侧轮廓标设置一览表

省道（S203）郑五线灵山至上饶公路建设工程

序号	起 讫 桩 号	长度 (m)	设置位置	设置间距 (m)	数量（个）				备注
					I 型	II 型	桥上	合计	
1	K5+750 ~ K5+800	50	路基右侧	24		2		2	
2	K5+800 ~ K5+870	70	路基右侧	24	3			3	不设护栏
3	K5+870 ~ K6+010	140	路基右侧	24		6		6	
4	K6+010 ~ K6+050	40	路基右侧	24	2			2	不设护栏
5	K6+050 ~ K6+130	80	路基右侧	24		3		3	
6	K6+130 ~ K6+485.50	356	路基右侧	24	15			15	不设护栏、接前凹高架桥
7	K6+485.50 ~ K6+814.50	658	桥上左、右侧	20			33	33	前凹高架桥
8	K6+814.50 ~ K6+920	106	路基左侧	24	4			4	不设护栏、接前凹高架桥
9	K6+920 ~ K7+250	330	路基左侧	24		14		14	
10	K7+250 ~ K7+316.00	66	路基左侧	24	3			3	不设护栏、接垵里高架桥
11	K6+814.50 ~ K6+940	126	路基右侧	24	5			5	不设护栏、接前凹高架桥
12	K6+940 ~ K7+045	105	路基右侧	24		4		4	
13	K7+045 ~ K7+110	65	路基右侧	24	3			3	不设护栏
14	K7+110 ~ K7+230	120	路基右侧	24		5		5	
15	K7+230 ~ K7+316.00	86	路基左侧	24	4			4	不设护栏、接垵里高架桥
16	K7+316.00 ~ K7+564.00	496	桥上左、右侧	20			25	25	垵里高架桥
17	K7+564.00 ~ K7+612	48	路基左侧	24		2		2	接垵里高架桥
18	K7+612 ~ K7+690	78	路基左侧	24	3			3	不设护栏、接隧道
19	K7+564.00 ~ K7+690	126	路基右侧	24	5			5	不设护栏、接隧道
20	K7+690.00 ~ K8+660.00	1940	隧道左、右侧	15			129	129	隧道
21	K8+660.00 ~ K8+830	170	路基左侧	24	7			7	不设护栏、接隧道
22	K8+830 ~ K9+030	200	路基左侧	24		8		8	
23	K9+030 ~ K9+250	220	路基左侧	24	9			9	不设护栏
24	K9+250 ~ K9+395	145	路基左侧	24		6		6	
25	K9+395 ~ K9+451.00	56	路基左侧	24	2			2	不设护栏、接温家坞高架桥
26	K8+660.00 ~ K8+830	170	路基右侧	24	7			7	不设护栏、接隧道
27	K8+830 ~ K9+010	180	路基右侧	24		8		8	
28	K9+010 ~ K9+250	240	路基右侧	24	10			10	不设护栏
29	K9+250 ~ K9+451.00	201	路基右侧	24		8		8	接温家坞高架桥
30	K9+451.00 ~ K9+609.00	316	桥上左、右侧	20			16	16	温家坞高架桥
31	K9+609.00 ~ K10+170	561	路基左侧	24	23			23	不设护栏、接温家坞高架桥
	小计				106	67	203	375	

编制：陈伟

复核：李耀光

序号	起 讫 桩 号	长度 (m)	设置位置	设置间距 (m)	数量（个）				备注
					I 型	II 型	桥上	合计	
1	K10+170 ~ K10+270	100	路基左侧	24		4		4	
2	K10+270 ~ K10+530	260	路基左侧	24	11			11	不设护栏
3	K10+530 ~ K10+670	140	路基左侧	24		6		6	
4	K10+670 ~ K10+785	115	路基左侧	24	5			5	不设护栏
5	K10+785 ~ K10+910	125	路基左侧	24		5		5	
6	K10+910 ~ K11+190	280	路基左侧	24	12			12	不设护栏
7	K11+190 ~ K11+370	180	路基左侧	24		8		8	
8	K11+370 ~ K11+628.00	258	路基左侧	24	11			11	不设护栏、接大竹山高架桥
9	K9+609.00 ~ K10+090	481	路基右侧	24	20			20	不设护栏、接温家坞高架桥
10	K10+090 ~ K10+365	275	路基右侧	24		11		11	
11	K10+365 ~ K10+530	165	路基右侧	24	7			7	不设护栏
12	K10+530 ~ K10+730	200	路基右侧	24		8		8	
13	K10+730 ~ K10+770	40	路基右侧	24	2			2	不设护栏
14	K10+770 ~ K10+990	220	路基右侧	24		9		9	
15	K10+990 ~ K11+030	40	路基右侧	24	2			2	不设护栏
16	K11+030 ~ K11+090	60	路基右侧	24		3		3	
17	K11+090 ~ K11+170	80	路基右侧	24	3			3	不设护栏
18	K11+170 ~ K11+390	220	路基右侧	24		9		9	
19	K11+390 ~ K11+628.00	238	路基右侧	24	10			10	不设护栏、接大竹山高架桥
20	K11+628.00 ~ K11+936.00	616	桥上左、右侧	20			31	31	大竹山高架桥
21	K11+936.00 ~ K12+210	274	路基左侧	24	11			11	不设护栏、接大竹山高架桥
22	K12+210 ~ K12+270	60	路基左侧	24		3		3	
23	K12+270 ~ K12+583.00	313	路基左侧	24	13			13	不设护栏、接跃进水库大桥
24	K11+936.00 ~ K12+030	94	路基右侧	24	4			4	不设护栏、接大竹山高架桥
25	K12+030 ~ K12+080	50	路基右侧	24		2		2	
26	K12+080 ~ K12+190	110	路基右侧	24	5			5	不设护栏
27	K12+190 ~ K12+370	180	路基右侧	24		8		8	
28	K12+370 ~ K12+535	165	路基右侧	24	7			7	不设护栏
29	K12+535 ~ K12+583.00	48	路基右侧	24		2		2	接跃进水库大桥
30	K12+583.00 ~ K12+711.00	256	桥上左、右侧	20			13	13	跃进水库大桥
31	K12+711.00 ~ K12+759	48	路基左侧	24		2		2	接跃进水库大桥
	小计				121	79	44	244	
	本页合计				227	146	246	619	

路侧轮廓标设置一览表

省道 (S203) 郑五线灵山至上饶公路建设工程

第3页 共3页

[illegible]

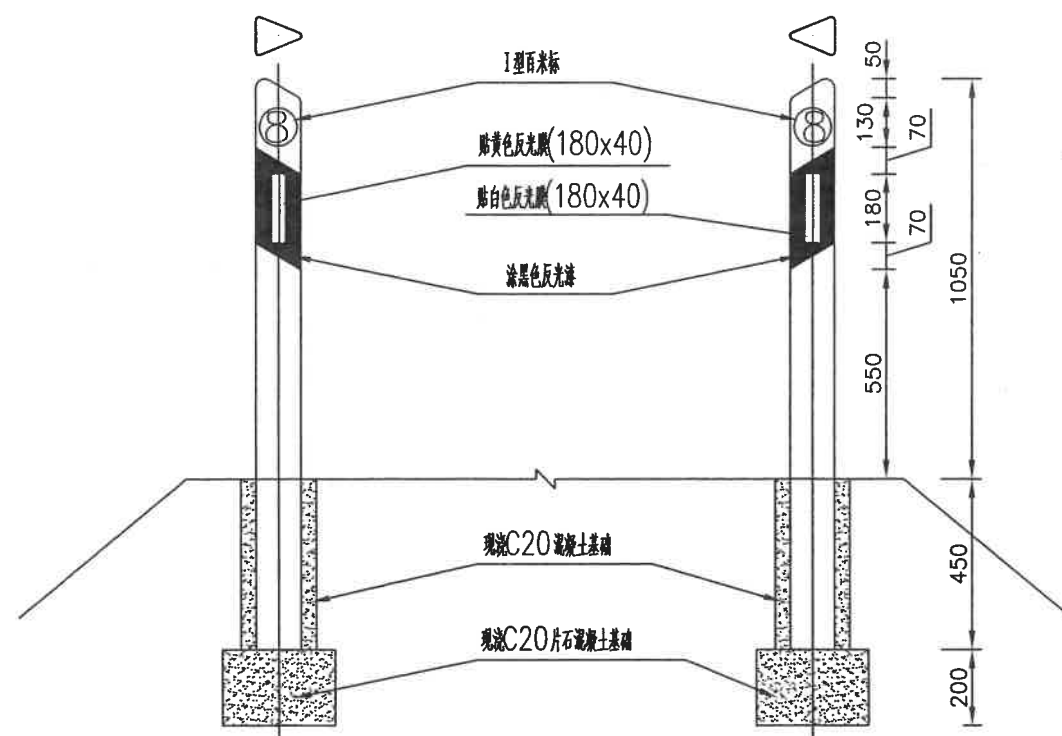
编制: 陈伟

复核: 

[illegible]

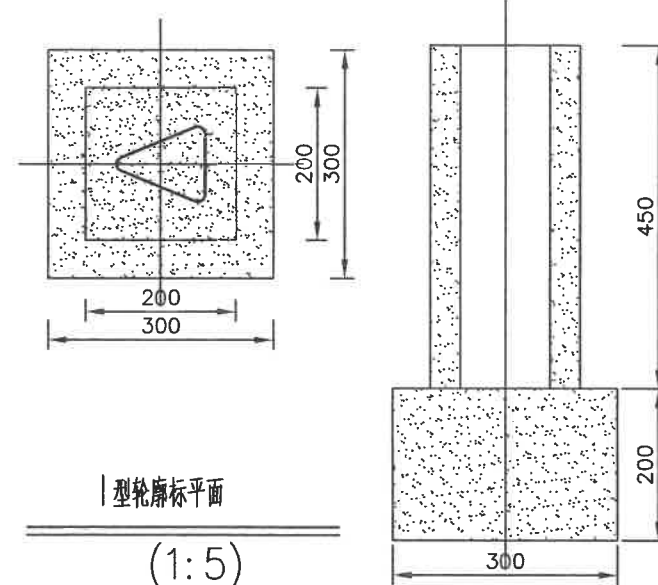
I型轮廓标布置图

(1:20)



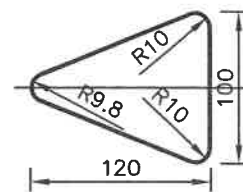
I型轮廓标基础

(1:10)



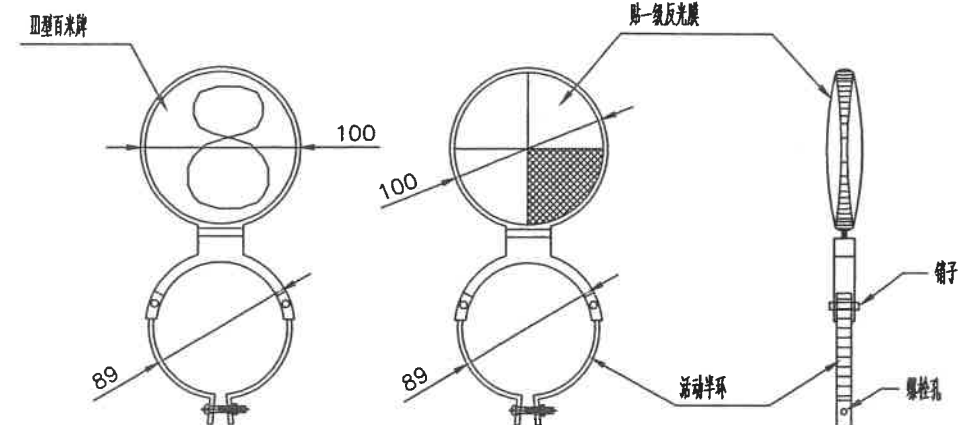
I型轮廓标平面

(1:5)

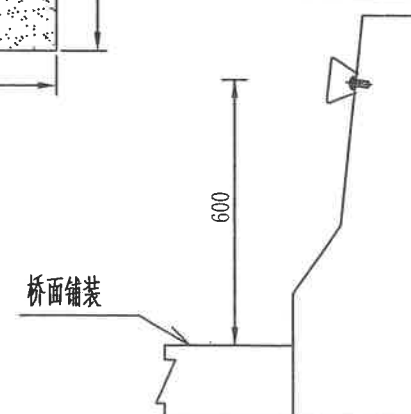


III型轮廓标示意图

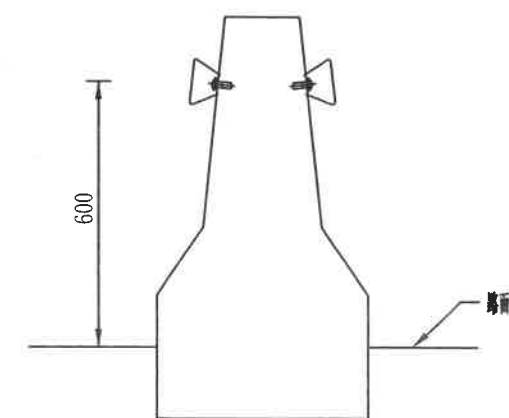
(1:5)



桥上设砂护栏时轮廓标布置图

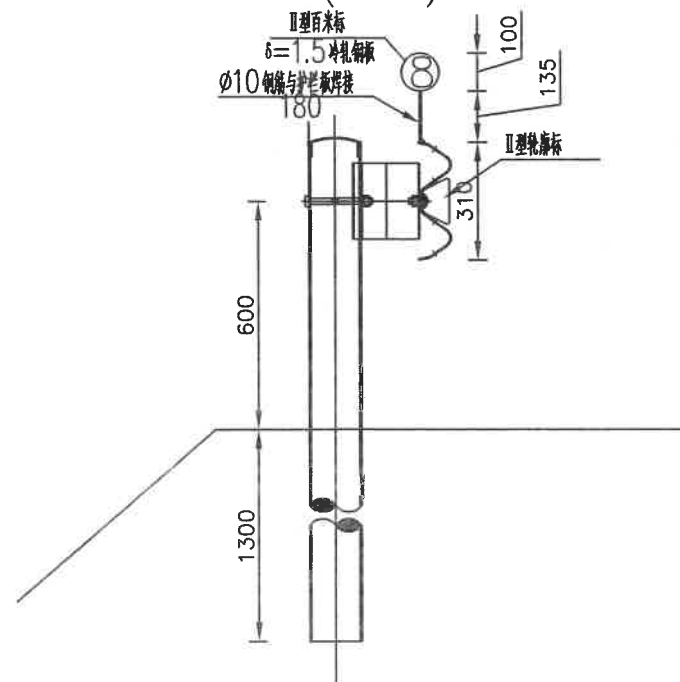


中央分隔带砂护栏上轮廓标布置图



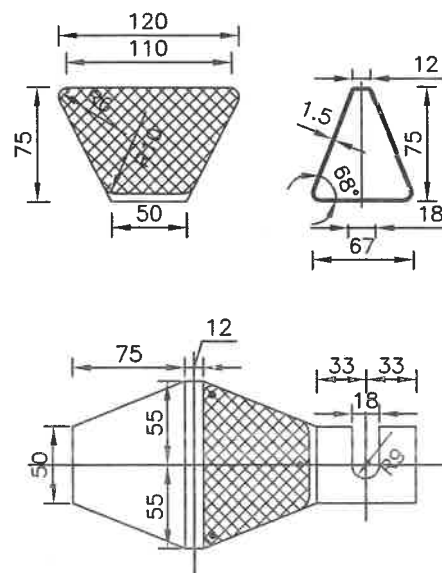
II型轮廓标布置图

(1:20)



II型轮廓标详图

(1:5)



每100个轮廓标材料数量表

型号	材料名称	数量	重量(Kg)
I型	$\delta=1.5$ 冷轧钢板		635.85
	白色环氧树脂粉末喷涂	59m ²	
	845不透明黑油漆	6.5m ²	
	一级反光膜	0.72m ²	
	白底绿框绿字一级反光膜	0.785m ²	百米牌
	现浇C20素混凝土	1.53m ³	
	现浇C20片石混凝土	1.8m ³	
II型	$\delta=1.5$ 冷轧钢板		19.77
	一级反光膜	1.28m ²	
	$\delta=1.5$ 冷轧钢板百米牌		9.247
	百米牌钢筒 $\phi 10$		14.81
	白底绿框绿字一级反光膜	0.785m ²	百米牌
III型	轮廓标III型	100套	
	一级反光膜	3.14m ²	
	白底绿框绿字一级反光膜	0.785m ²	百米牌

附注:

- 1、本图尺寸均以mm计;
- 2、I型轮廓标无侧向护栏的一般地段,用1.5mm厚普通冷轧钢板弯制并封顶,轮廓标中心距路基边缘19.9cm;
- 3、II型轮廓标附着于波形梁护栏板凹槽内,反射器为梯形,并与后底板侧连接,底板与波形梁用连接螺栓连接。安装角度以保证汽车前照灯光线与其垂直为宜;
- 4、III型轮廓标(系外购定型产品),安装于大、中桥两侧的防撞墙护栏钢板上;
- 5、轮廓标设置间距:主线路基段24米,大中桥梁20米,隧道洞内15米;
- 6、轮廓标的反光器分为:白色(适用于道路右侧),黄色(适用于道路左侧或中央分隔带);
- 7、轮廓标反光材料采用高强级反光膜;
- 8、柱式轮廓标应垂直路面,三角形柱体的顶角平分线与道路中心线垂直;
- 9、百米牌附设于公路两侧的柱式轮廓标上方,如路侧设置波形护栏时则百米牌于护栏板焊接连接,大、中桥两侧端式上采用活动半环连接。

交 通 管 理 设 施 数 量 表

省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

设置位置 或地名	中 心 桩 号	距路中线		设 施 名 称	版面尺寸 (mm)	结 构 型 式	采用图纸 编号或设备 规格编号	数 量											备 注	
		距离 (米)	左					右	指路 标志 (块)	警告 标志 (块)	禁令 标志 (块)	百米 桩 (块)	里 程 碑 (块)	黄色 中心 线 M²	白色 边 缘线 M²	白色 分 道线 M²	减速 标线 M²	警 示 柱 (根)		导向 箭头 线 M²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	K0+000（平交）			丁字交叉路口标志	3720x2640x3	单悬臂式反光标志	路5c	1										210	采用GB5768-2009	
	K0+000（平交）			丁字交叉路口标志	3720x2640x3	单悬臂式反光标志	路5d	1												
	K0+050	√		丁字交叉路口标志	3680x1615x3	单悬臂式反光标志	路5e	1												
	K0+050		√	桥名标志	2320x1520x3	单悬臂式反光标志		1												
	K0+200	√		桥名标志	2320x1520x3	单悬臂式反光标志		1												
	K0+200		√	限制速度标志	直径80的圆	单柱式反光标志	禁38			1										
	K0+300		√	交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1d		1											
	K0+400	√		交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1e		1											
	K0+420		√	交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1h		1											
	K0+500	√		交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1i		1											
	K0+640		√	交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1h		1											
	K0+730	√		交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1i		1											
	K0+780		√	交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1e		1											
	K0+870	√		交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1d		1											
	K1+140		√	村庄标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警20		1											
	K1+300	√		村庄标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警20		1											
	K1+350		√	十字交叉路口标志	4160x2120x3	单悬臂式反光标志	路4	1												
	K1+450	√		十字交叉路口标志	4160x2120x3	单悬臂式反光标志	路4	1												
	K2+240		√	村庄标志	90cm等边三角形	单悬臂式反光标志	警20		1										联合使用	
荷叶村	K2+240		√	地名标志	1840x1200x3	单悬臂式反光标志	路17	1												
	K2+500		√	丁字交叉路口标志	3720x2640x3	单悬臂式反光标志	路5d	1								17		60		
	K2+800	√		丁字交叉路口标志	3720x2640x3	单悬臂式反光标志	路5c	1								17				
	K2+850	√		村庄标志	90cm等边三角形	单悬臂式反光标志	警20		1										联合使用	
荷叶村	K2+850	√		地名标志	1840x1200x3	单悬臂式反光标志	路17	1												
	K2+950		√	交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1a		1											
	K3+040	√		交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1a		1											
	K3+150		√	十字交叉路口标志	4160x2120x3	单悬臂式反光标志	路4	1												
	K3+280	√		十字交叉路口标志	4160x2120x3	单悬臂式反光标志	路4	1												

交 通 管 理 设 施 数 量 表

省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

设置位置 或地名	中 心 桩 号	距路中线		设 施 名 称	版面尺寸 (mm)	结 构 型 式	采用图纸 编号或设备 规格编号	数 量											备 注
		距离 (米)						指路	警告	禁令	百米	里	黄色	白色	白色	减速	警	导向	
		左	右					标志 (块)	标志 (块)	标志 (块)	米 桩 (块)	程 碑 (块)	中心 线 M²	边 缘线 M²	分 道线 M²	标线 M²	示 柱 (根)	箭头 线 M²	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	K3+800		√	交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1i		1										
	K3+890	√		交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1h		1										
	K5+030		√	桥名标志	2320x1520x3	单悬臂式反光标志		1											
	K5+300	√		桥名标志	2320x1520x3	单悬臂式反光标志		1											
	K5+360		√	桥名标志	2320x1520x3	单悬臂式反光标志		1											
	K5+610	√		桥名标志	2320x1520x3	单悬臂式反光标志		1											
	K5+700		√	陡坡标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警5a		1										
	K6+300	√		陡坡标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警5b		1							17			
	K6+450		√	桥名标志	2320x1520x3	单悬臂式反光标志		1											
	K6+850	√		桥名标志	2320x1520x3	单悬臂式反光标志		1											
	K6+915		√	村庄标志	90cm等边三角形	单悬臂式反光标志	警20		1										联合使用
许家	K6+915		√	地名标志	1840x1200x3	单悬臂式反光标志	路17	1											
	K7+120	√		村庄标志	90cm等边三角形	单悬臂式反光标志	警20		1										联合使用
许家	K7+120	√		地名标志	1840x1200x3	单悬臂式反光标志	路17	1											
	K7+260		√	桥名标志	2320x1520x3	单悬臂式反光标志		1											
	K7+600	√		桥名标志	2320x1520x3	单悬臂式反光标志		1											
	K7+620	√		解除禁止超车标志	直径80的圆	单柱式反光标志	禁30			1									
	K7+620		√	禁止超车标志	直径80的圆	单柱式反光标志	禁29			1						34			
	K7+640		√	隧道开车灯标志	90cm等边三角形	单悬臂式反光标志	警40		1										联合使用
	K7+640		√	限制速度标志	直径80的圆	单悬臂式反光标志	禁38			1									
	K8+720	√		隧道开车灯标志	90cm等边三角形	单悬臂式反光标志	警40		1										联合使用
	K8+720	√		限制速度标志	直径80的圆	单悬臂式反光标志	禁38			1									
	K8+750	√		禁止超车标志	直径80的圆	单柱式反光标志	禁29			1						34			
	K8+750		√	解除禁止超车标志	直径80的圆	单柱式反光标志	禁30			1									
	K8+810		√	交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1a		1										
	K8+900	√		交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1a		1										
	K8+830		√	村庄标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警20		1										
	K8+940	√		村庄标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警20		1										

编制:



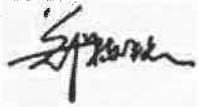
复核: 陈伟

交 通 管 理 设 施 数 量 表

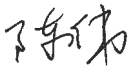
省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

设置位置 或地名	中 心 桩 号	距路中线		设 施 名 称	版面尺寸 (mm)	结 构 型 式	采用图纸 编号或设备 规格编号	数 量											备 注
		距离 (米)						指路	警告	禁令	百米	里	黄色	白色	白色	减速	警	导向	
		左	右					标志 (块)	标志 (块)	标志 (块)	米 桩 (块)	程 碑 (块)	中心 线 M²	边 缘线 M²	分 道线 M²	标线 M²	示 柱 (根)	箭头 线 M²	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	K9+400		√	桥名标志	2320x1520x3	单悬臂式反光标志		1											
	K9+650	√		桥名标志	2320x1520x3	单悬臂式反光标志		1											
	K10+455		√	陡坡标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警5b		1							17			
	K10+815	√		陡坡标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警5a		1										
	K11+580		√	桥名标志	2320x1520x3	单悬臂式反光标志		1											
	K11+985	√		桥名标志	2320x1520x3	单悬臂式反光标志		1											
	K12+530		√	桥名标志	2320x1520x3	单悬臂式反光标志		1											
	K12+760	√		桥名标志	2320x1520x3	单悬臂式反光标志		1											
	K12+970		√	陡坡标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警5b		1							17			
	K13+260	√		陡坡标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警5a		1										
	K14+030		√	交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1a		1										
	K14+130	√		交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1a		1										
	K14+340		√	交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1a		1										
	K14+440	√		交叉路口标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警1a		1										
	K15+050		√	村庄标志	90cm等边三角形	单悬臂式反光标志	警20		1										
铜坝	K15+050		√	地名标志	1840x1200x3	单悬臂式反光标志	路17	1											联合使用
	K15+320	√		村庄标志	90cm等边三角形	单悬臂式反光标志	警20		1										
铜坝	K15+320	√		地名标志	1840x1200x3	单悬臂式反光标志	路17	1											联合使用
	K16+400		√	村庄标志	90cm等边三角形	单悬臂式反光标志	警20		1										
常阜	K16+400		√	地名标志	1840x1200x3	单悬臂式反光标志	路17	1											联合使用
	K16+660	√		村庄标志	90cm等边三角形	单悬臂式反光标志	警20		1										
常阜	K16+660	√		地名标志	1840x1200x3	单悬臂式反光标志	路17	1											联合使用
	合计																		
K0+000~K17+518.459								33	38	7									常埠平交除外
	百米桩										160								其中 I 型百米牌107 块； II 型百米牌34 块； III 型百米牌19 块
	里程碑											18							
	黄色中心线												1693						
	白色边缘线													5150					

编制:



复核:



交 通 管 理 设 施 数 量 表

省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

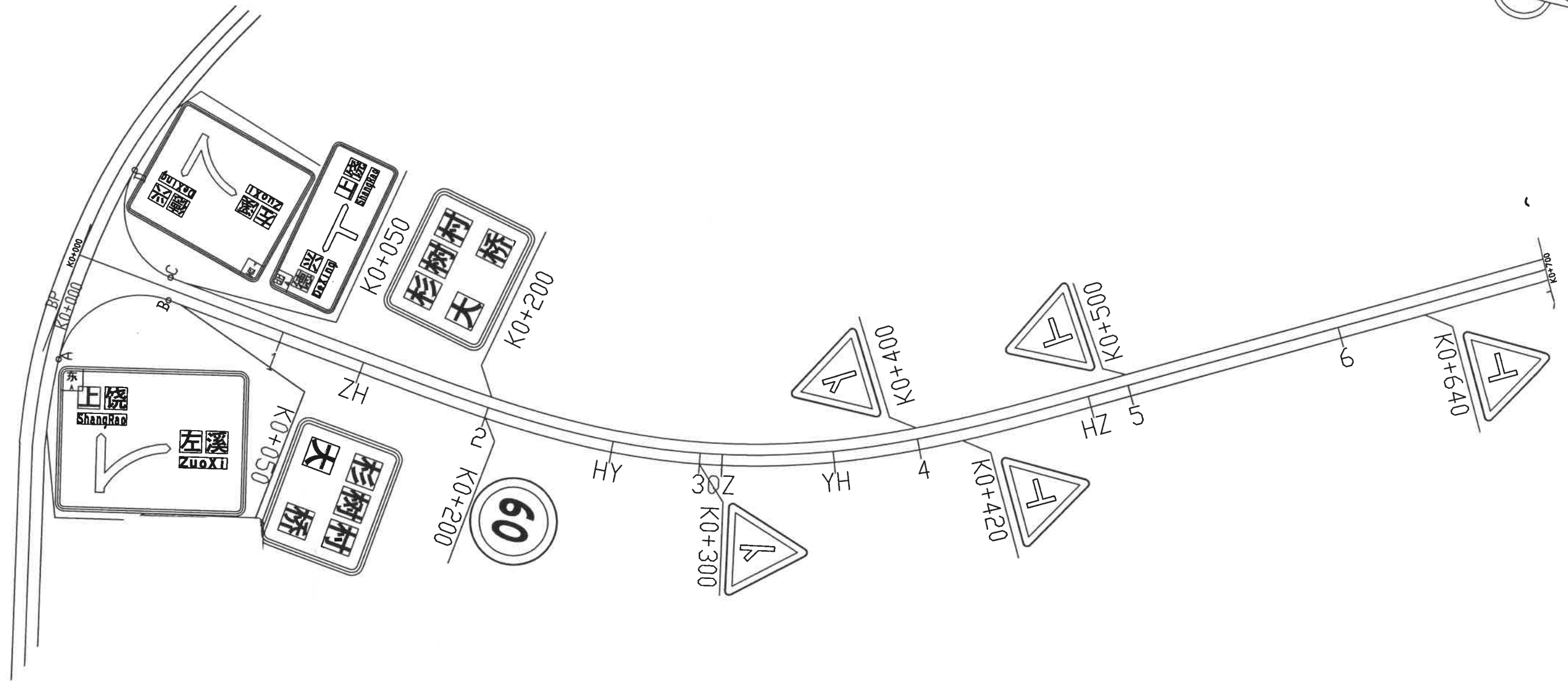
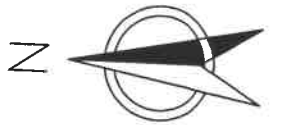
设置位置 或地名	中 心 桩 号	距路中线		设 施 名 称	版面尺寸 (mm)	结 构 型 式	采用图纸 编号或设备 规格编号	数 量											备 注
		距离 (米)						指路	警告	禁令	百米	里	黄色	白色	白色	减速	警	导向	
		左	右					标志 (块)	标志 (块)	标志 (块)	米 桩 (块)	程 碑 (块)	中心 线 M²	边 缘 线 M²	分 道 线 M²	标 线 M²	示 柱 (根)	箭 头 线 M²	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	减速标线															125			
	导向箭头线																	270	
	警示柱																28		设置位置见常埠平交标志标线设计图
	常埠平交																		
				丁字交叉路口标志	3720x2640x3	单悬臂式反光标志	路5d	1											设置位置见常埠平交标志标线设计图
				丁字交叉路口标志	3720x2640x3	单悬臂式反光标志	路5c	1											
				丁字交叉路口标志	3720x2640x3	单悬臂式反光标志	路5c	1											
				限制速度标志	直径80的圆	单柱式反光标志	禁38			3									
				注意合流标志	90cm等边三角形	单柱式反光标志	警44		2										
	常埠平交小计							3	2	3									
	黄色中心线												95						
	白色边缘线													284					
	减速标线															140			
	导向箭头线																140		
	全线总合计							36	40	10									
	百米桩										160								
	里程碑											18							
	黄色中心线												1788						
	白色边缘线													5434					
	减速标线															265			
	导向箭头线																	410	
	警示柱																28		

编制: 

复核: 陈伟

比例 1:2000

K0+000~K0+700	
第 1 页	共 24 页

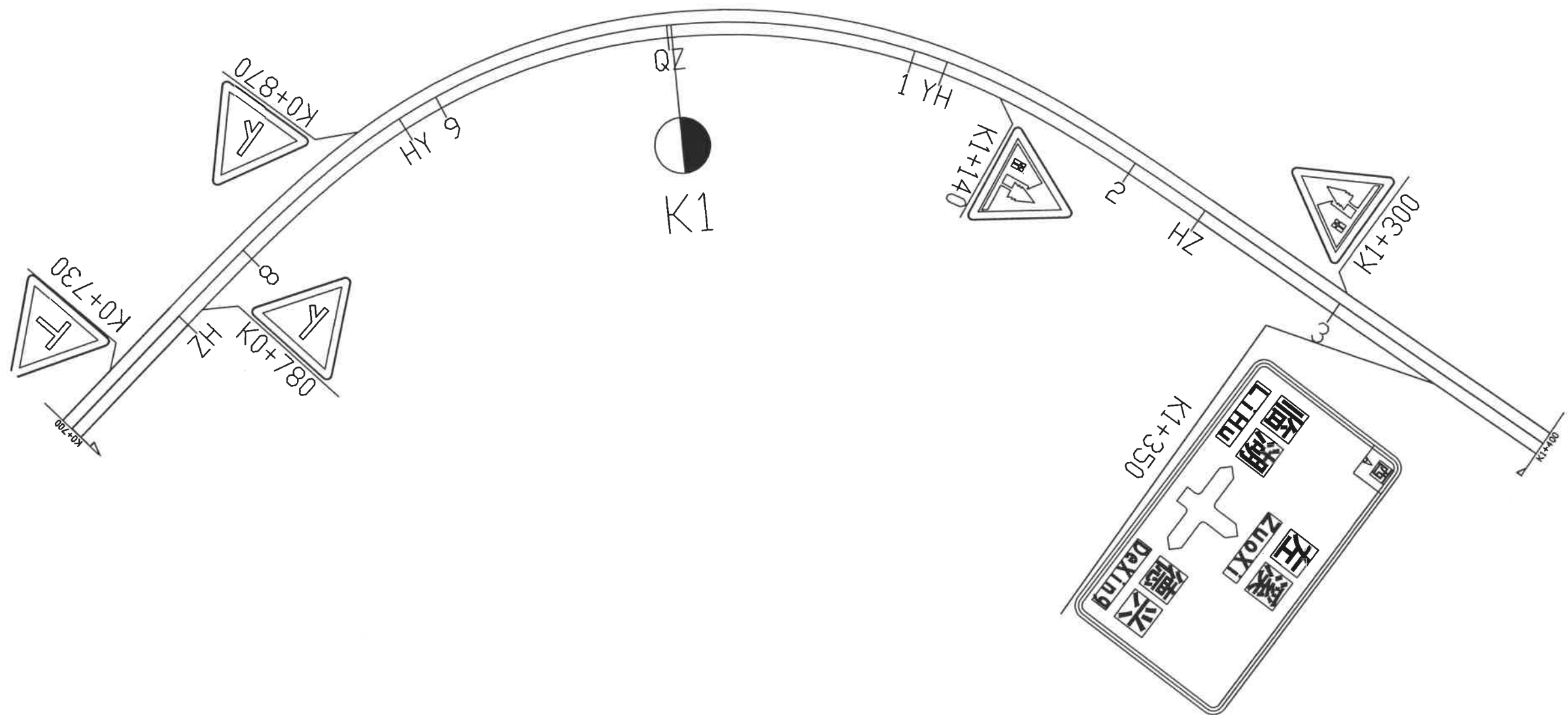


231

比例 1:2000

K0+700~K1+400

第 2 页 共 24 页

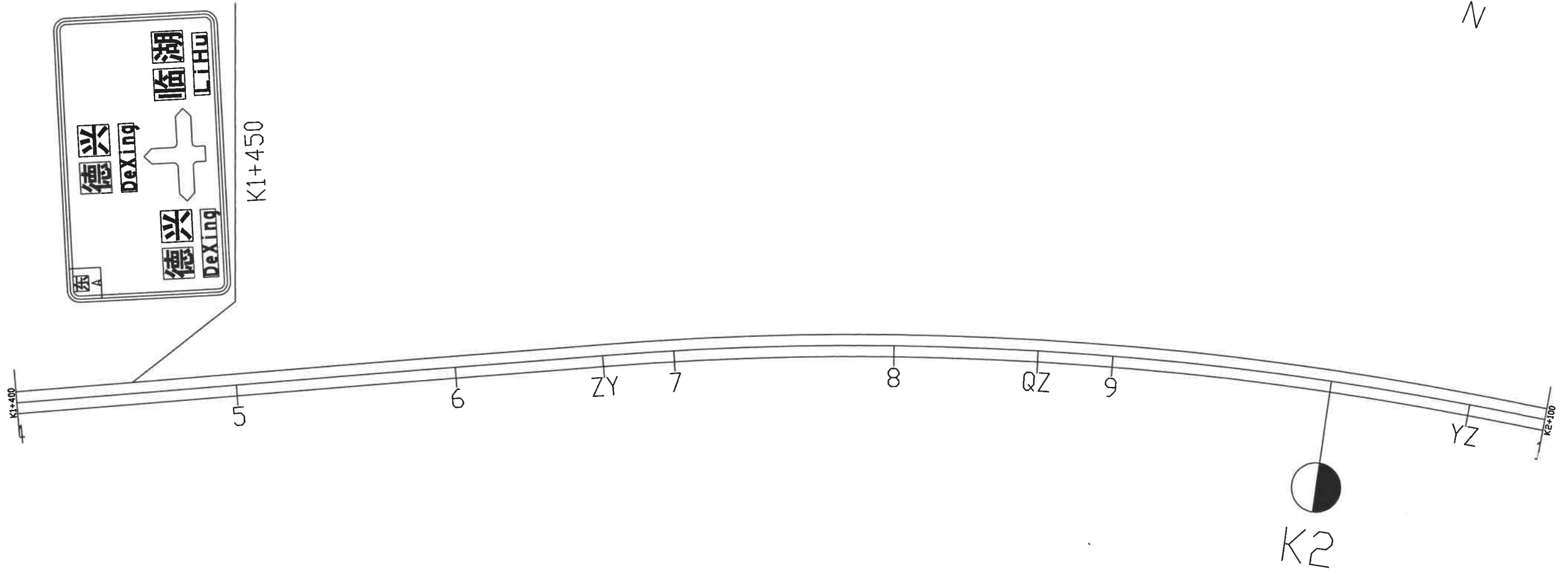


232

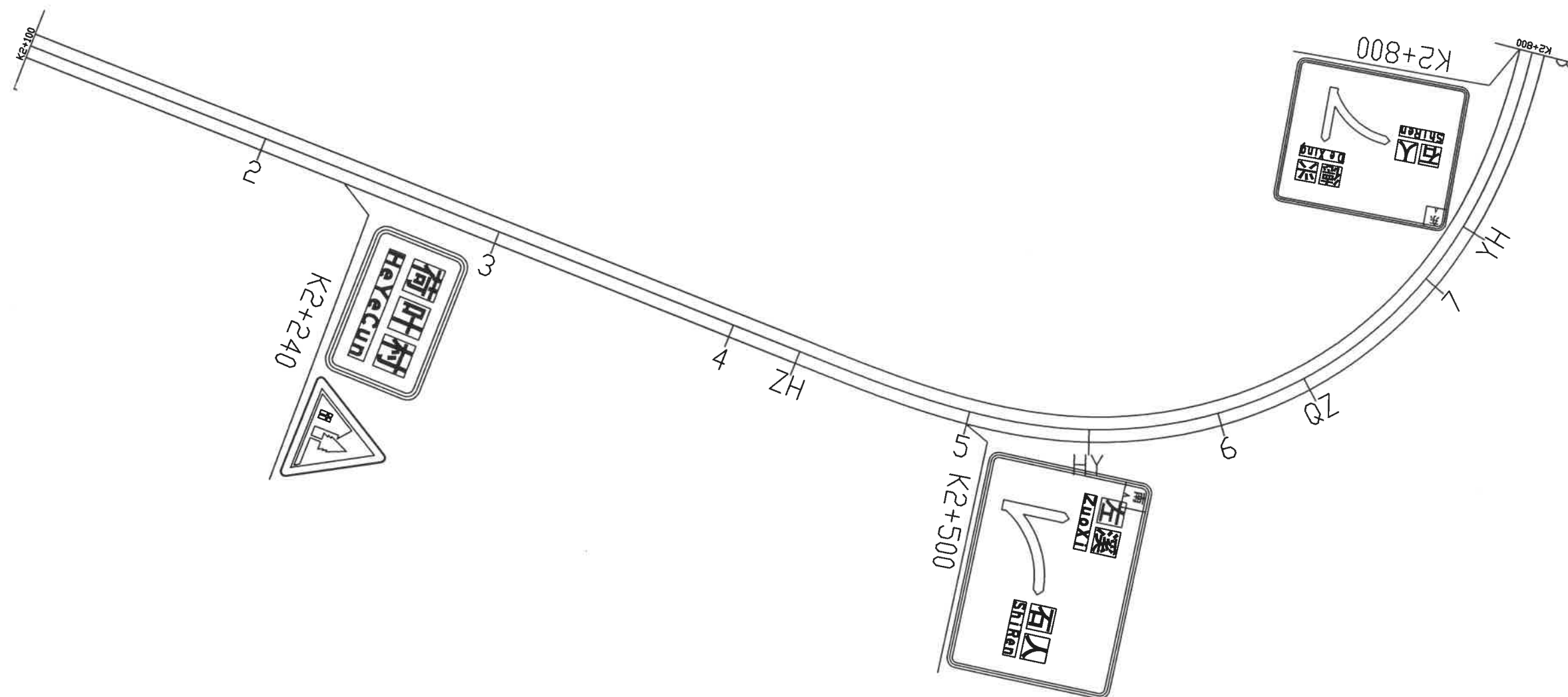
比例 1:2000

K1+400~K2+100

第 3 页 共 24 页



K2+100~K2+800

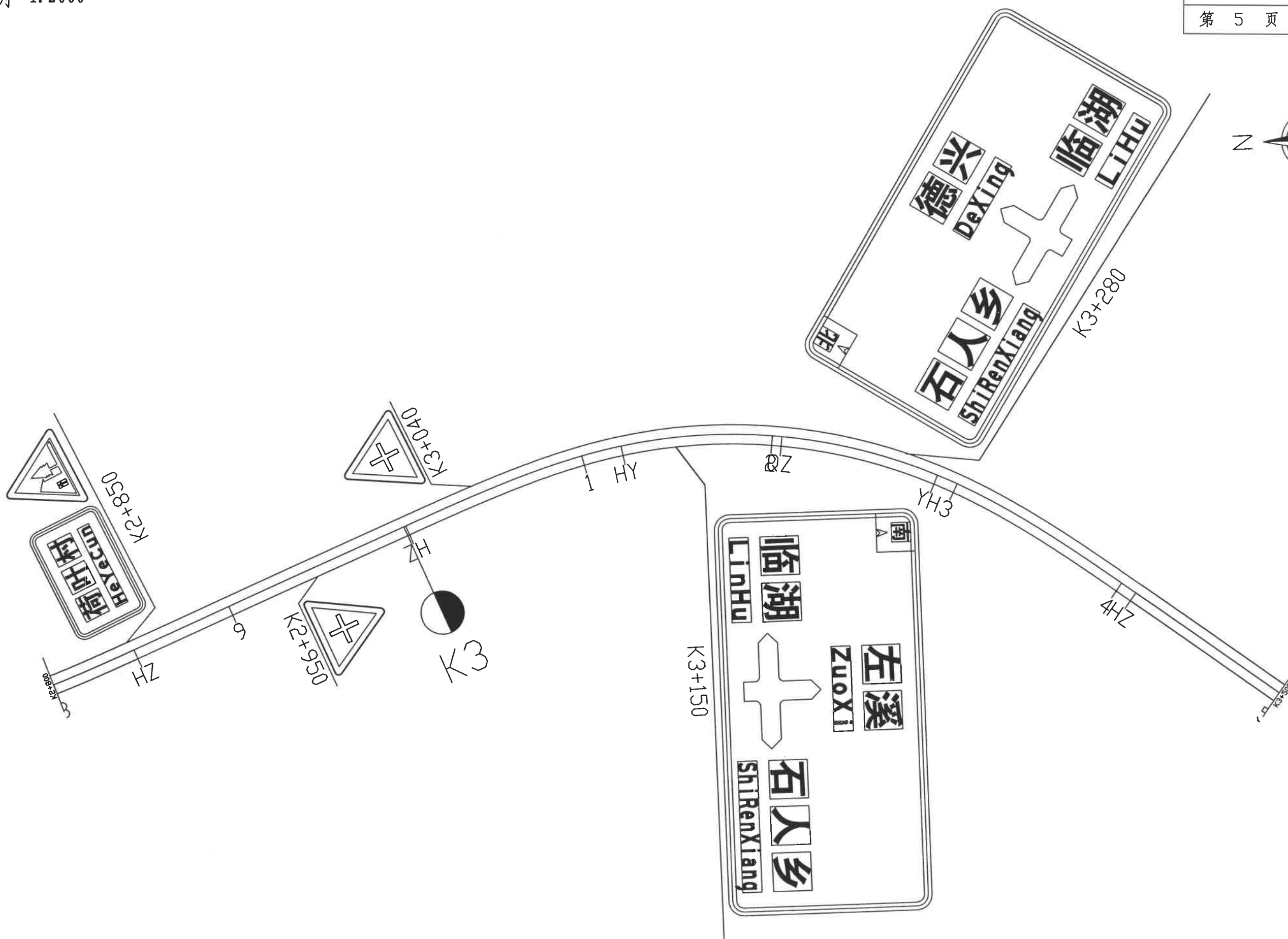


234

比例 1:2000

K2+800~K3+500

第 5 页 共 24 页



235

江西省公路科研设计院

省道S203鄱五线灵山至上饶公路建设工程

交通标志平面布置图

设计 *Signature*

复核 *Signature*

审核 *Signature*

审核 *Signature*

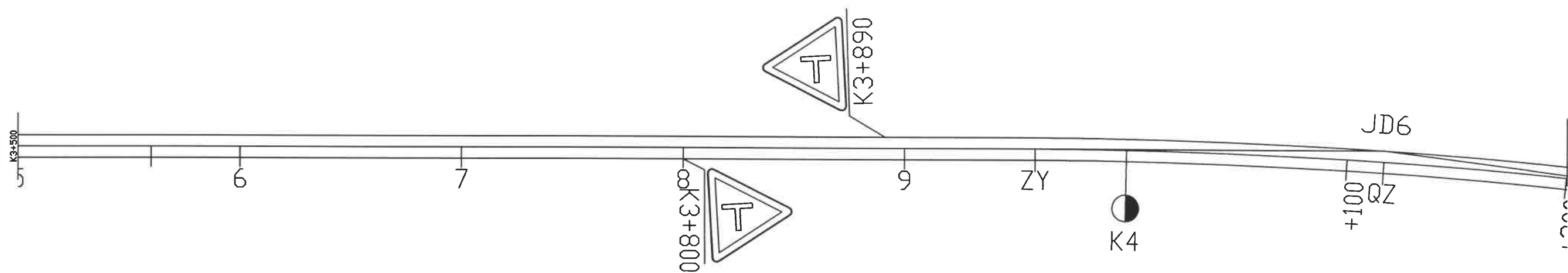
图号

日期

比例 1:2000

K3+500~K4+200

第 6 页 共 24 页



236

江西省公路科研设计院

省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

交通标志平面布置图

设计 *[Signature]*

复核 *[Signature]*

审校 *[Signature]*

审核 *[Signature]*

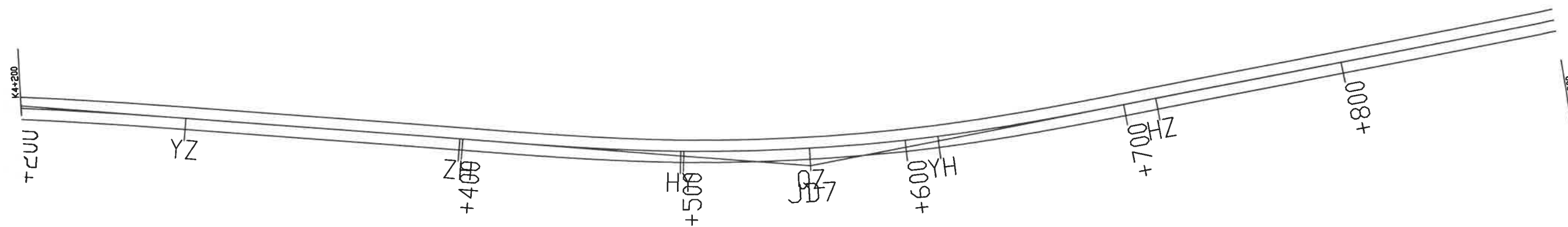
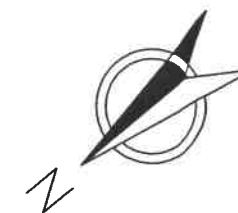
图号

日期

比例 1:2000

K4+200~K4+900

第 7 页 共 24 页



237

江西省公路科研设计院

省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

交通标志平面布置图

设计 *Signature*

复核 *Signature*

审校 *Signature*

审核 *Signature*

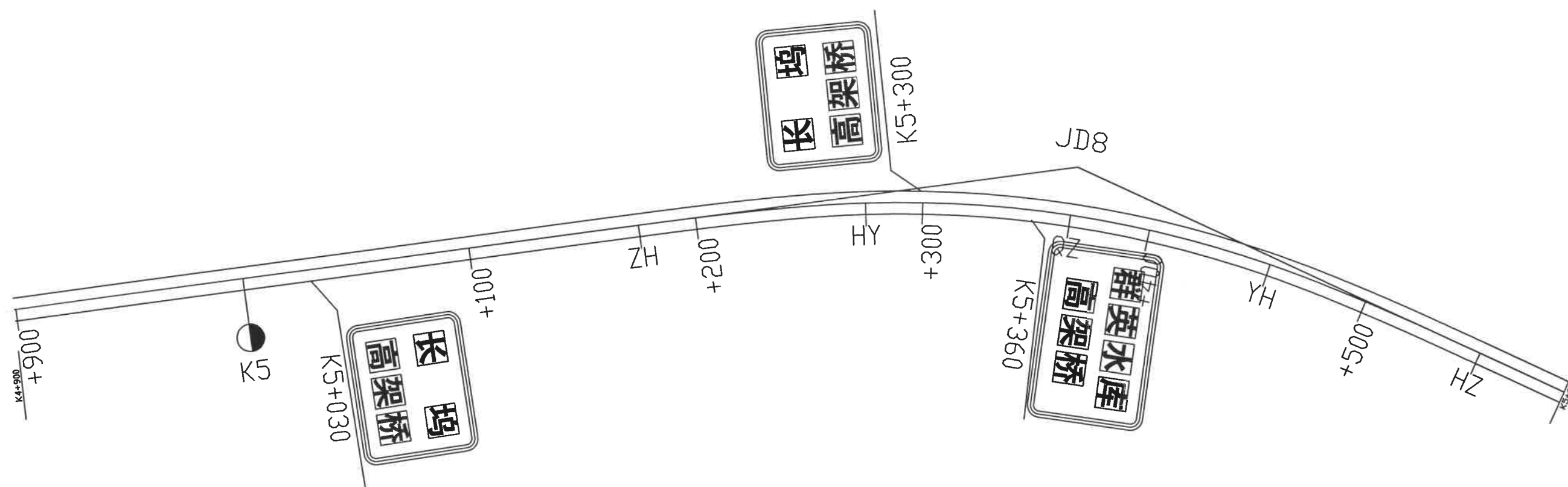
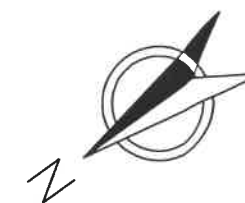
图号

日期

比例 1:2000

K4+900~K5+600

第 8 页 共 24 页



239

江西省公路科研设计院

省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

交通标志平面布置图

设计 *[Signature]*

复核 *[Signature]*

审校 *[Signature]*

审核 *[Signature]*

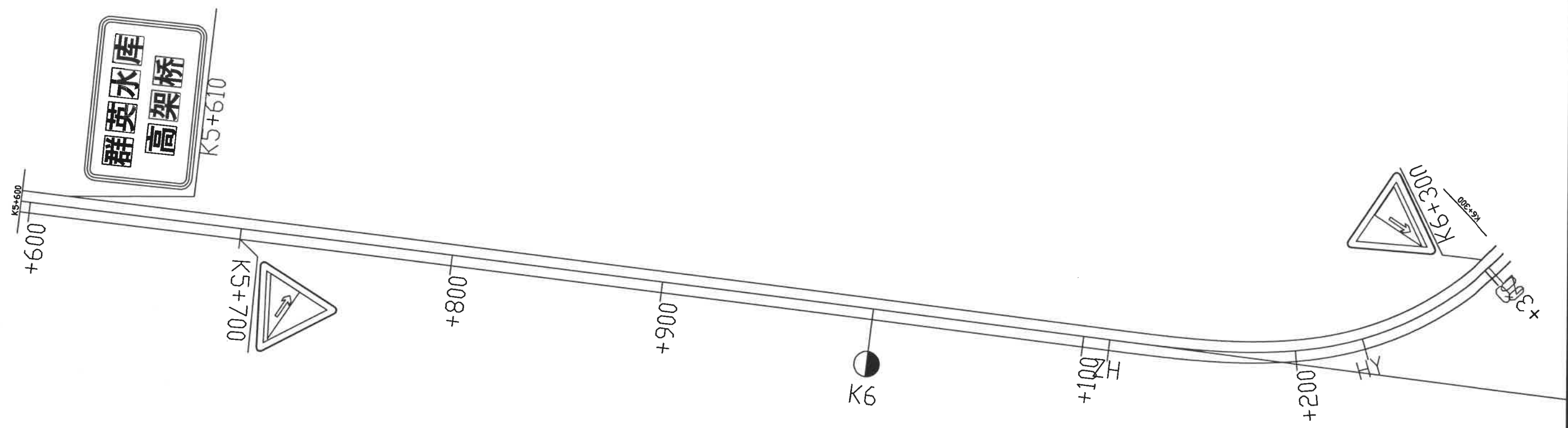
图号

日期

比例 1:2000

K5+600~K6+300

第 9 页 共 24 页



239

江西省公路科研设计院

省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

交通标志平面布置图

设计

[Signature]

复核

[Signature]

审校

[Signature]

审核

[Signature]

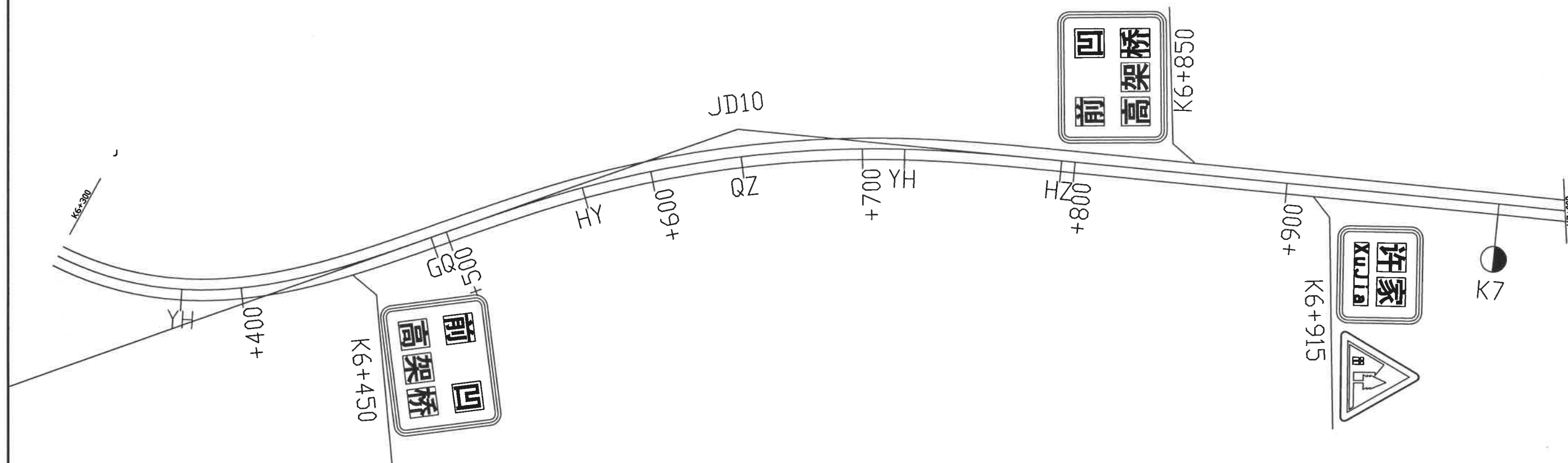
图号

日期

比例 1:2000

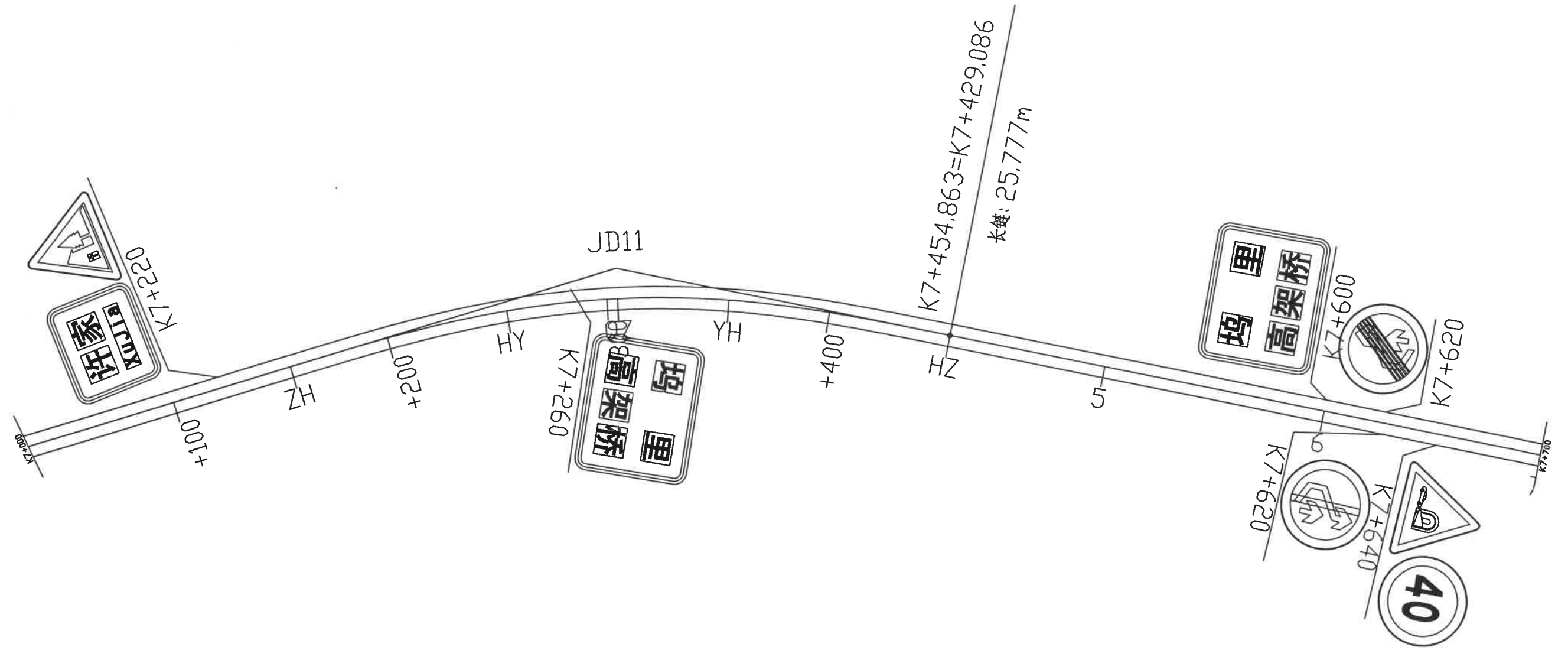
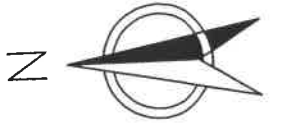
K6+300~K7+000

第 10 页 共 24 页

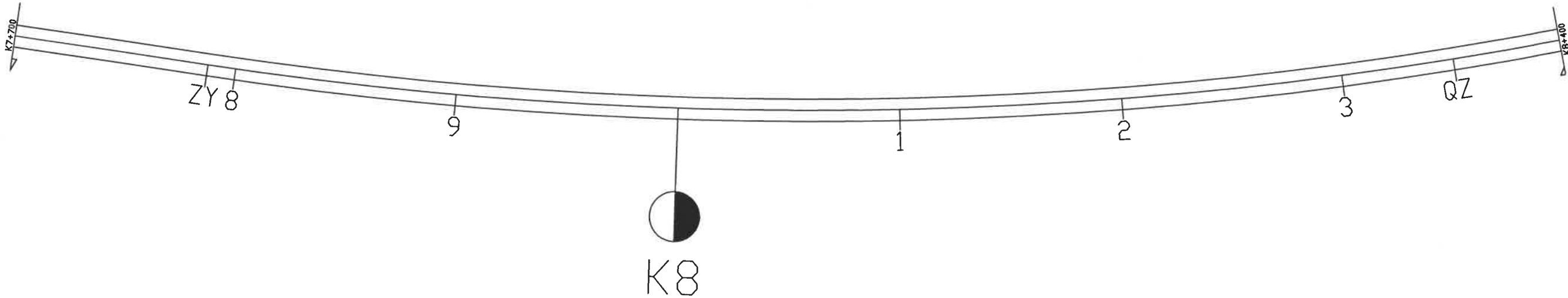


240

比例 1:2000



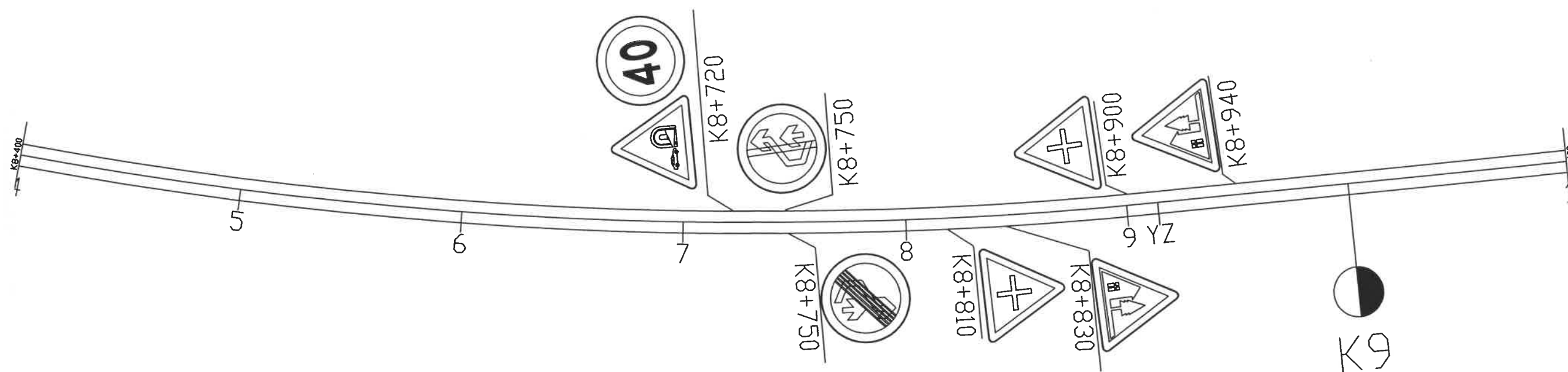
比例 1:2000



比例 1:2000

K8+400~K9+100

第 13 页	共 24 页
--------	--------

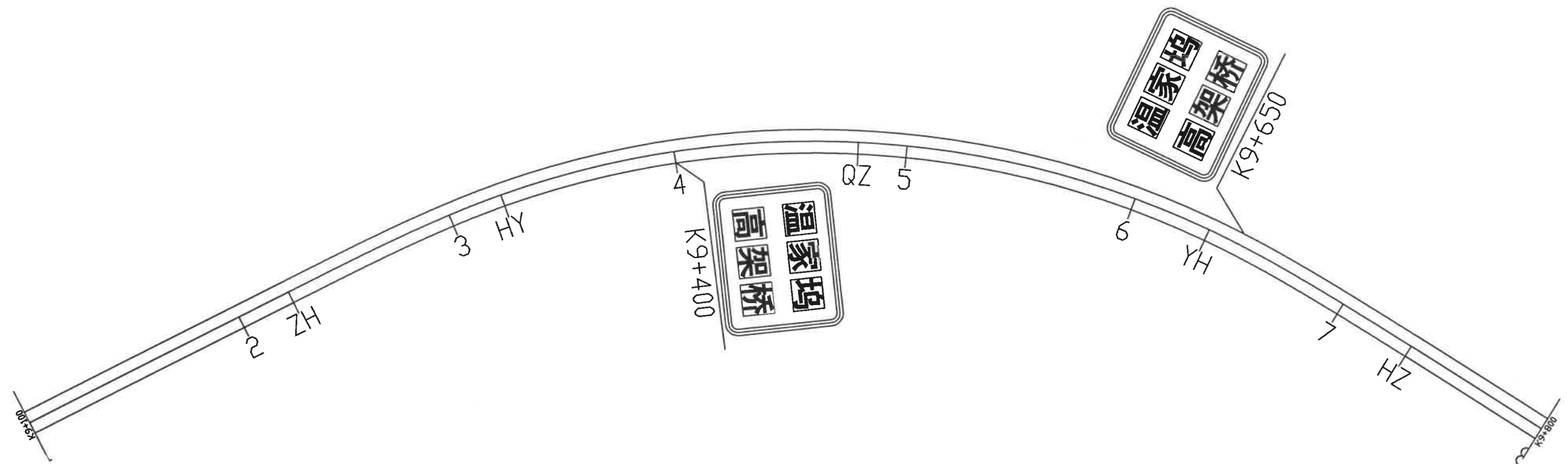
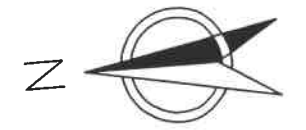


243

比例 1:2000

K9+100~K9+800

第 14 页 共 24 页

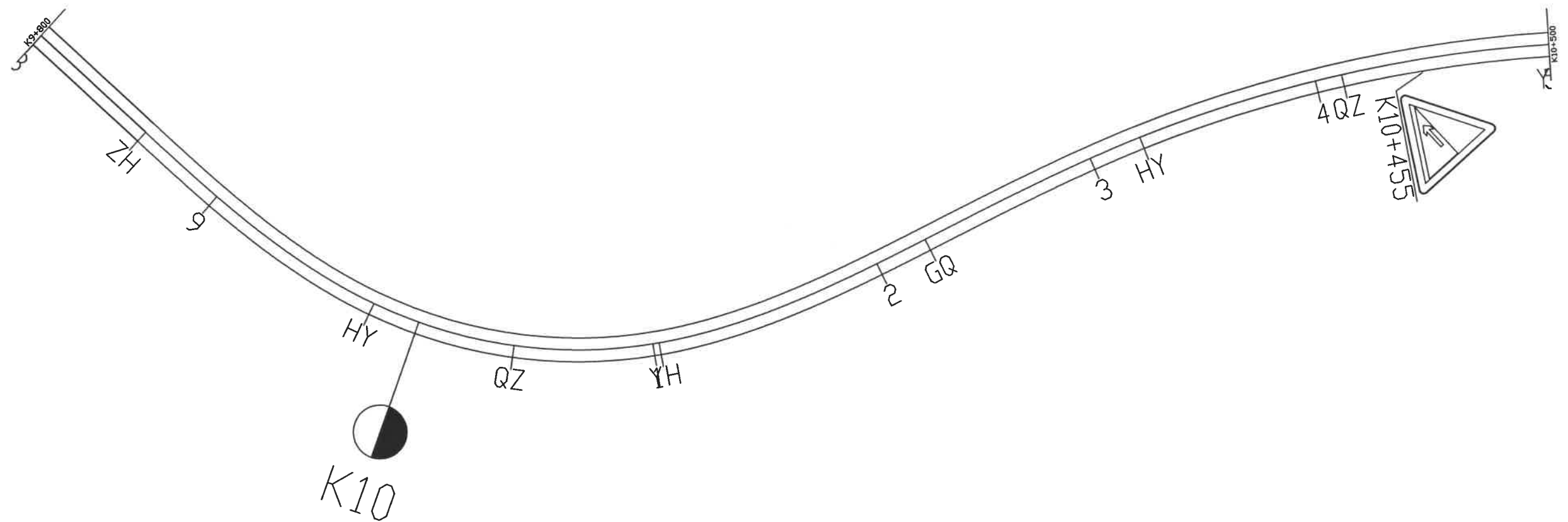


244

比例 1:2000

K9+800~K10+500

第 15 页 共 24 页



245

江西省公路科研设计院

省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

交通标志平面布置图

设计 *[Signature]*

复核 *[Signature]*

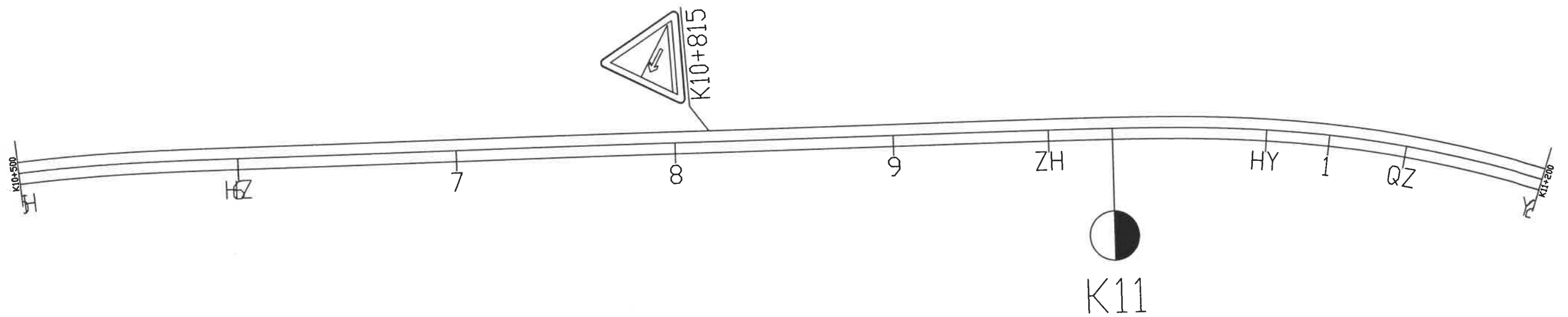
审校 *[Signature]*

审核 *[Signature]*

图号

日期

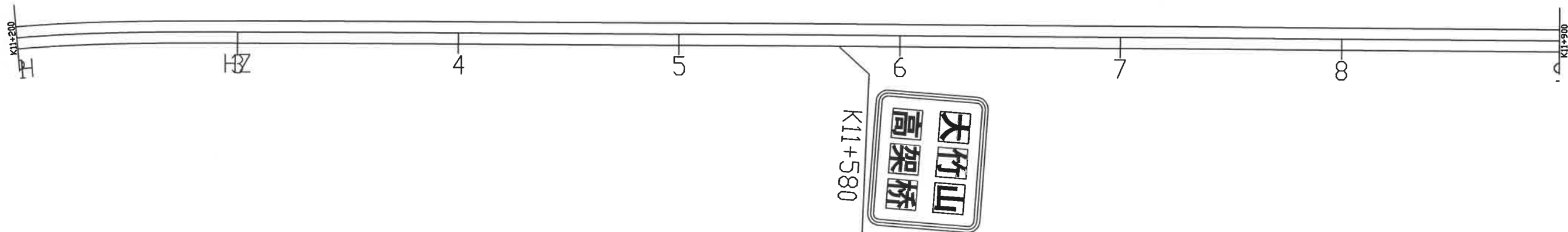
比例 1:2000



比例 1:2000

K11+200~K11+900

第 17 页 共 24 页

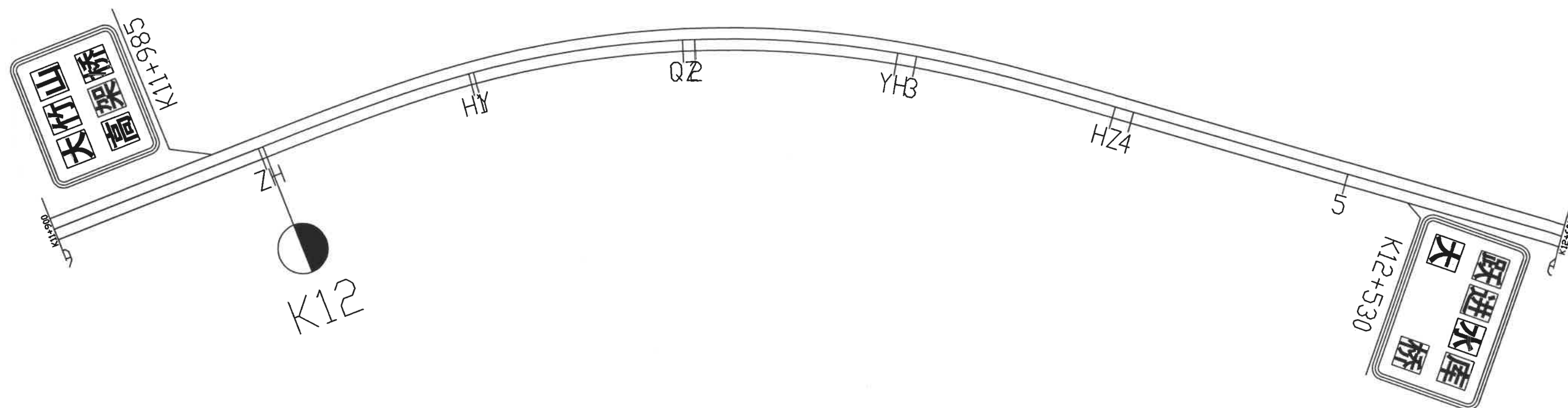


247

比例 1:2000

K11+900~K12+600

第 18 页 共 24 页



248

江西省公路科研设计院

省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

交通标志平面布置图

设计

复核

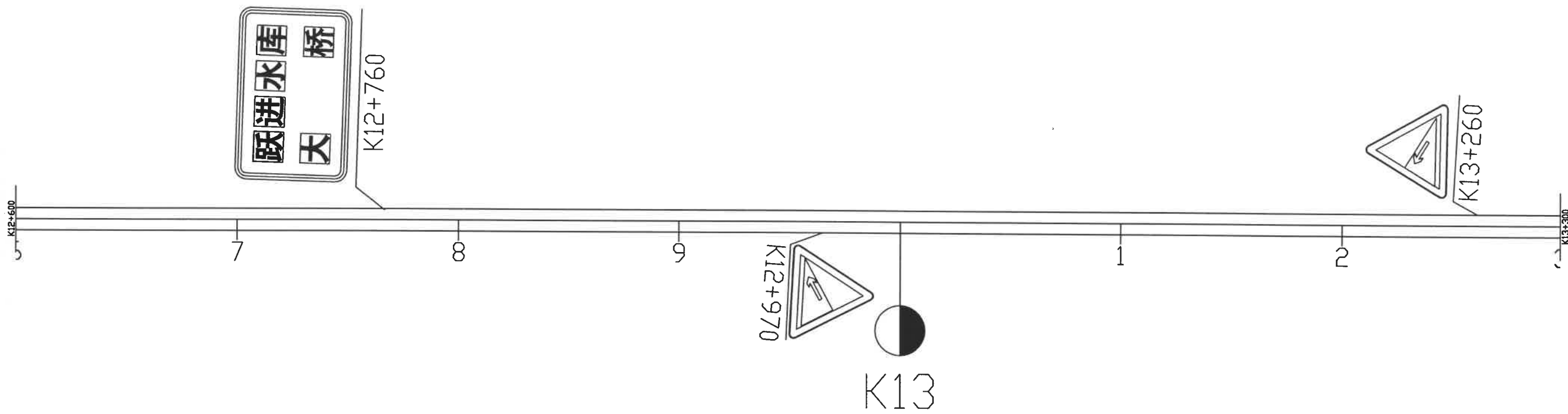
审校

审核

图号

日期

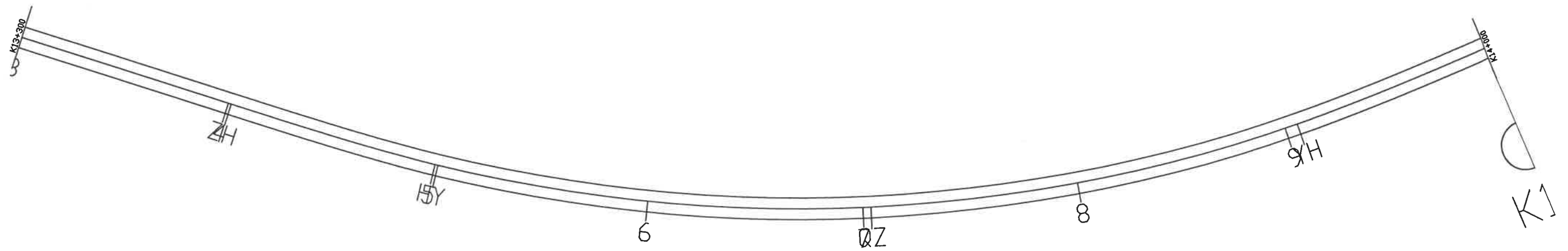
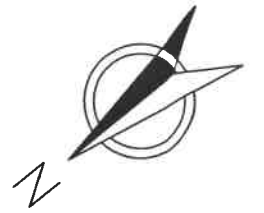
比例 1:2000



比例 1:2000

K13+300~K14+000

第 20 页 共 24 页



250

江西省公路科研设计院

省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

交通标志平面布置图

设计

[Signature]

复核

[Signature]

审校

[Signature]

审核

[Signature]

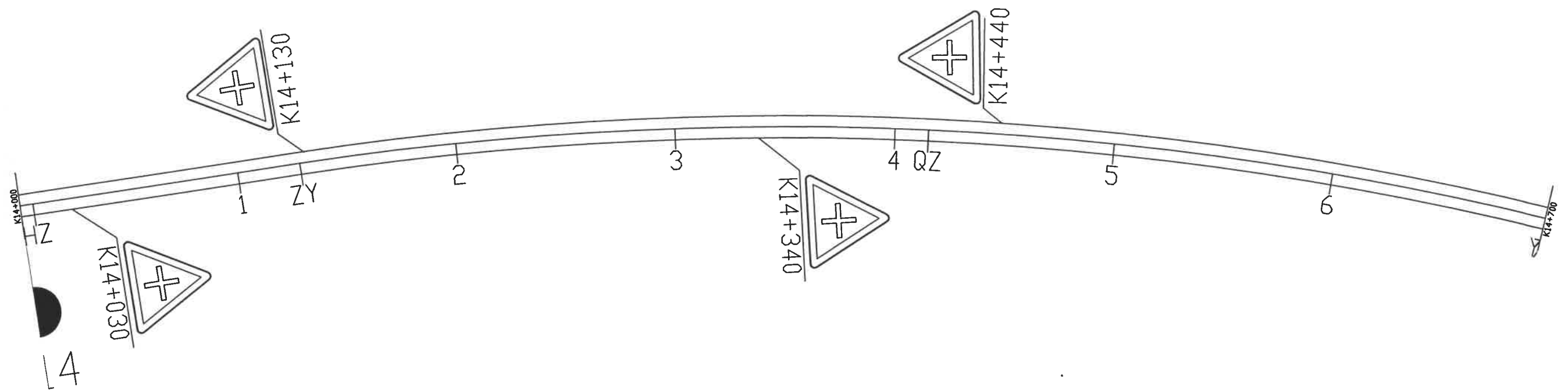
图号

日期

比例 1:2000

K14+000~K14+700

第 21 页 共 24 页



251

江西省公路科研设计院

省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

交通标志平面布置图

设计

[Signature]

复核

[Signature]

审校

[Signature]

审核

[Signature]

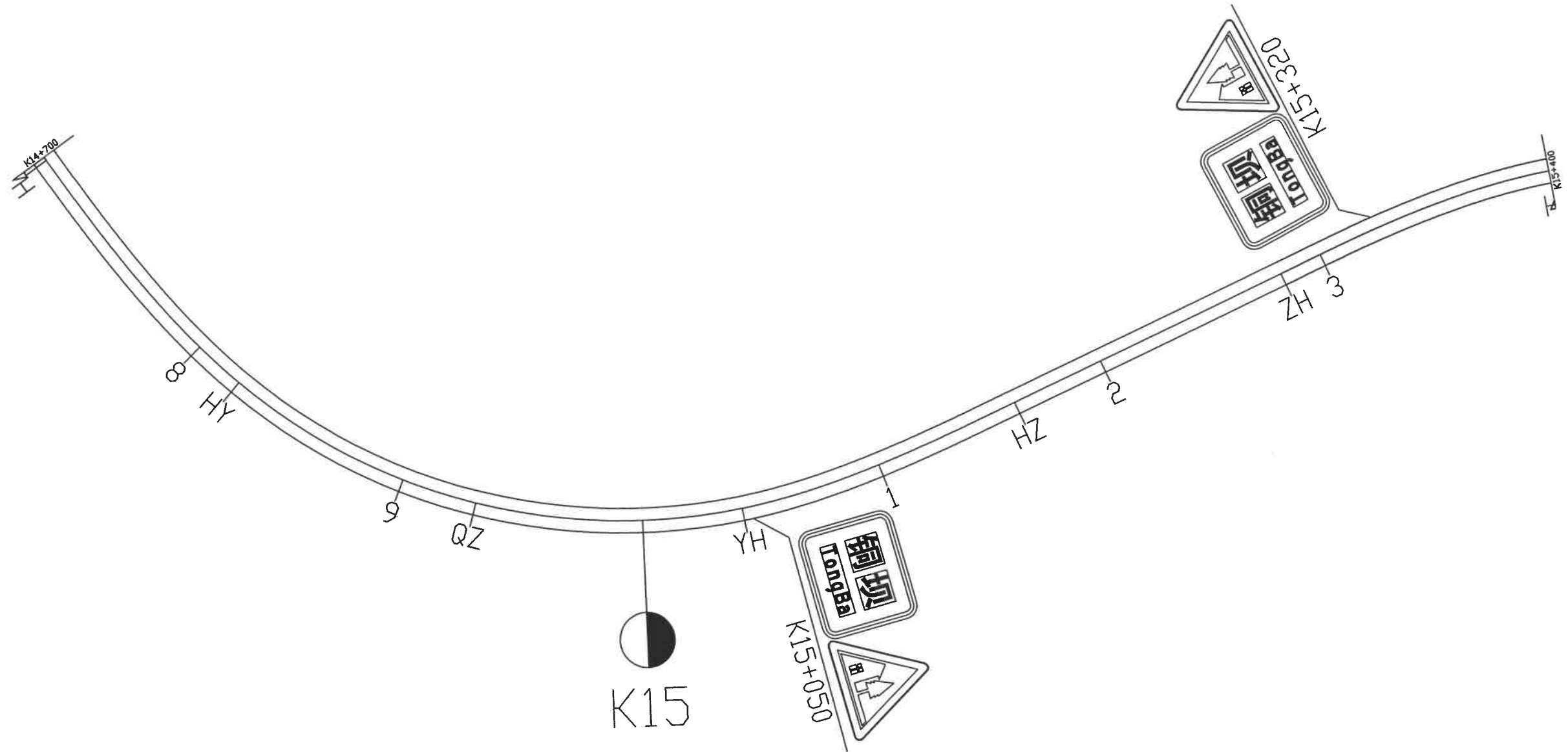
图号

日期

比例 1:2000

K14+700~K15+400

第 22 页 共 24 页



252

江西省公路科研设计院

省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

交通标志平面布置图

设计

[Signature]

复核

[Signature]

审校

[Signature]

审核

[Signature]

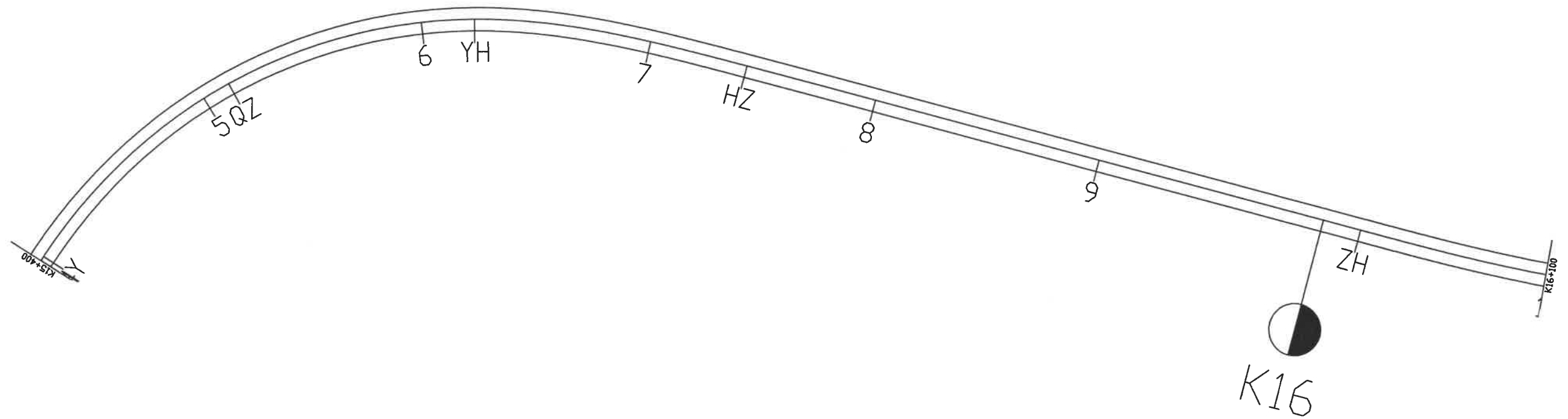
图号

日期

比例 1:2000

K15+400~K16+100

第 23 页 共 24 页



253

江西省公路科研设计院

省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程

交通标志平面布置图

设计

[Signature]

复核

[Signature]

审核

[Signature]

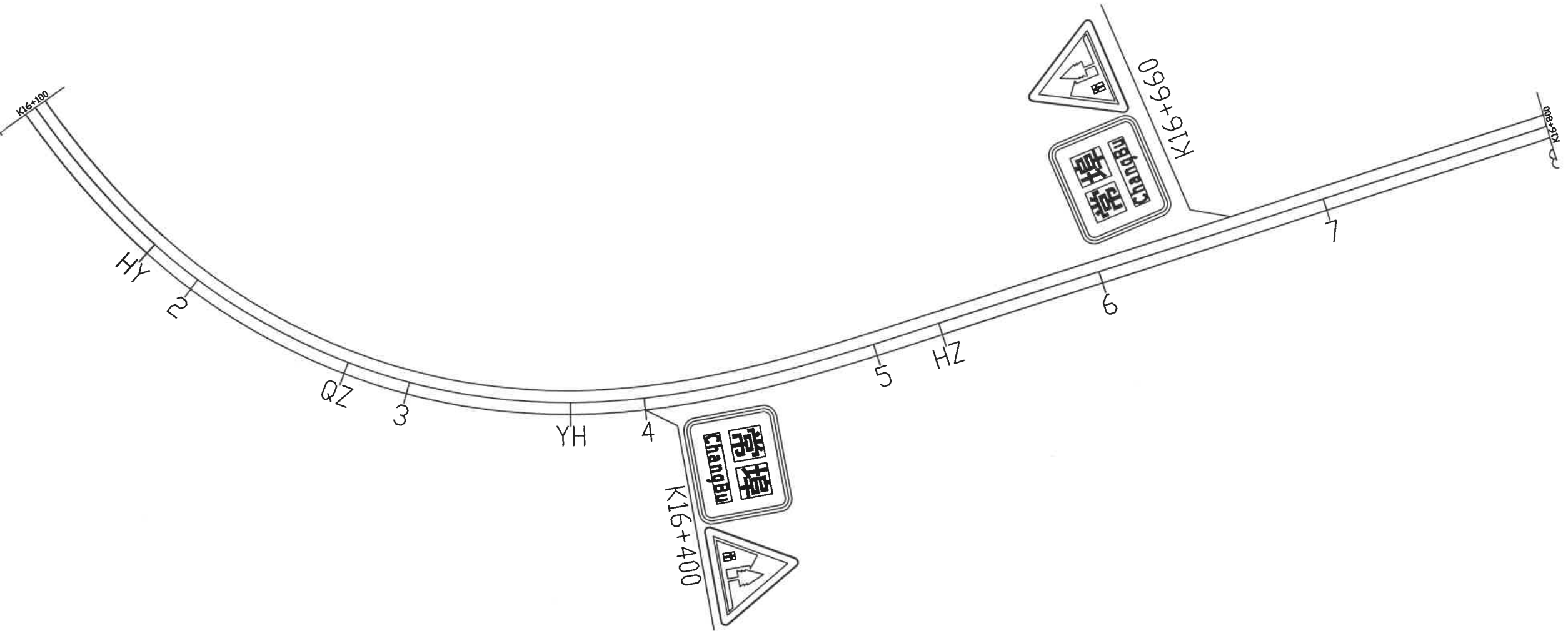
审核

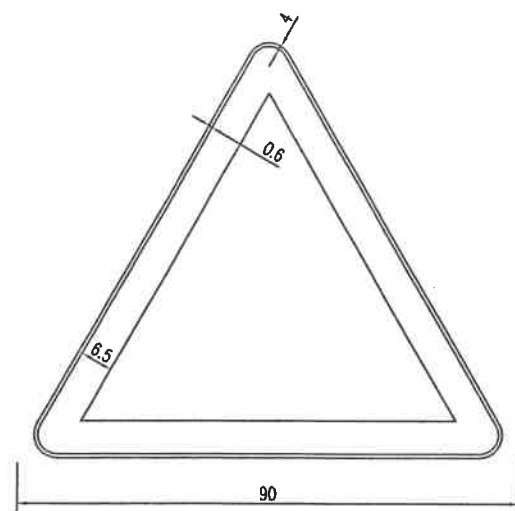
[Signature]

图号

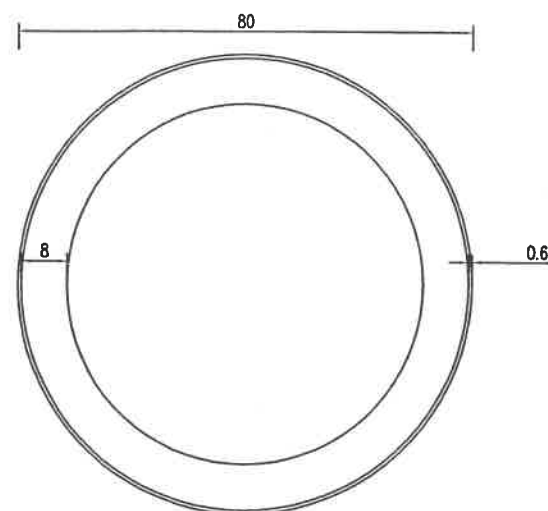
日期

比例 1:2000

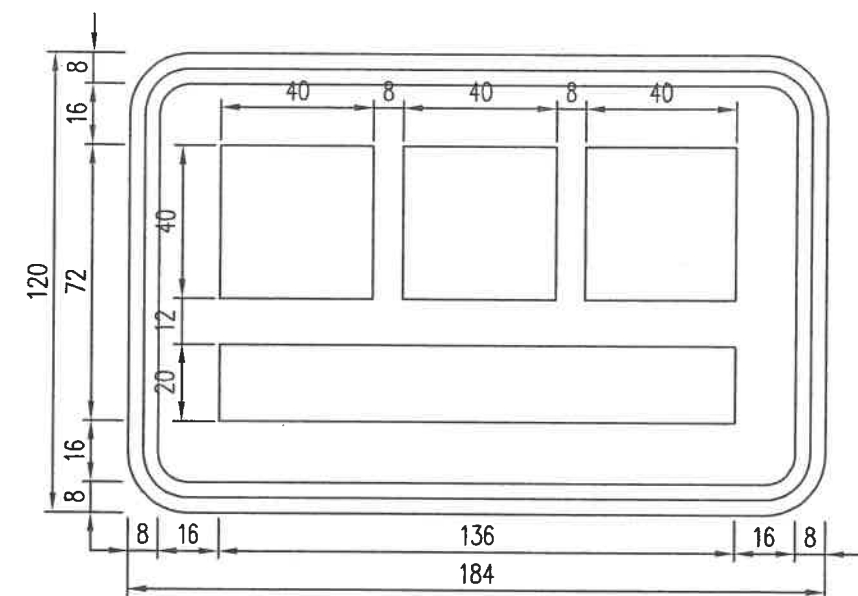




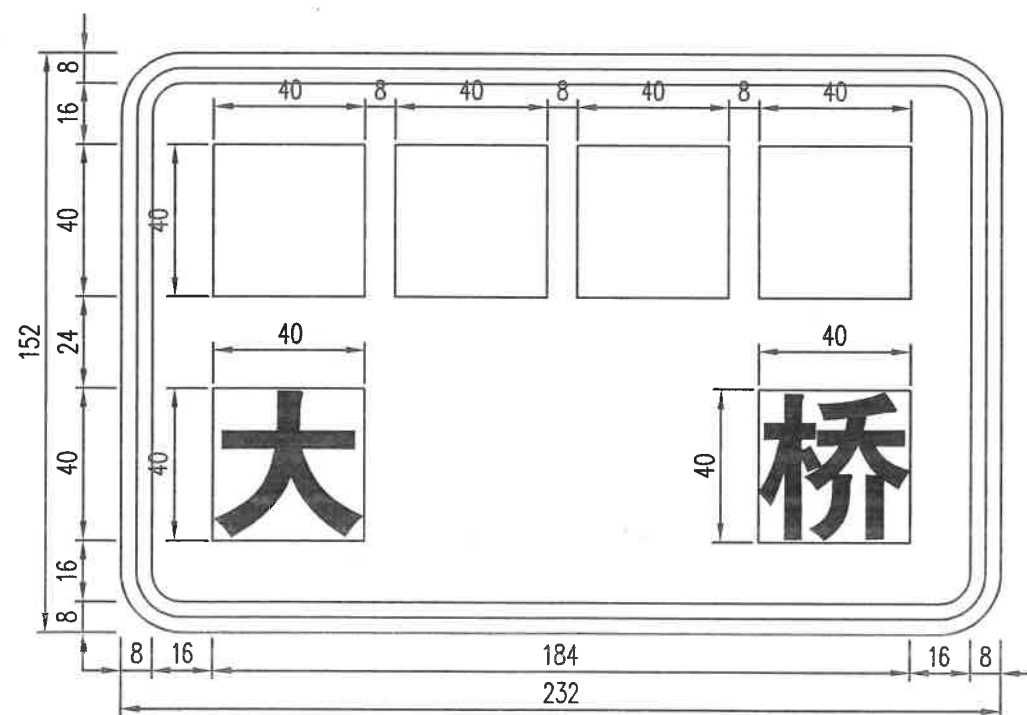
警告标志



禁令标志



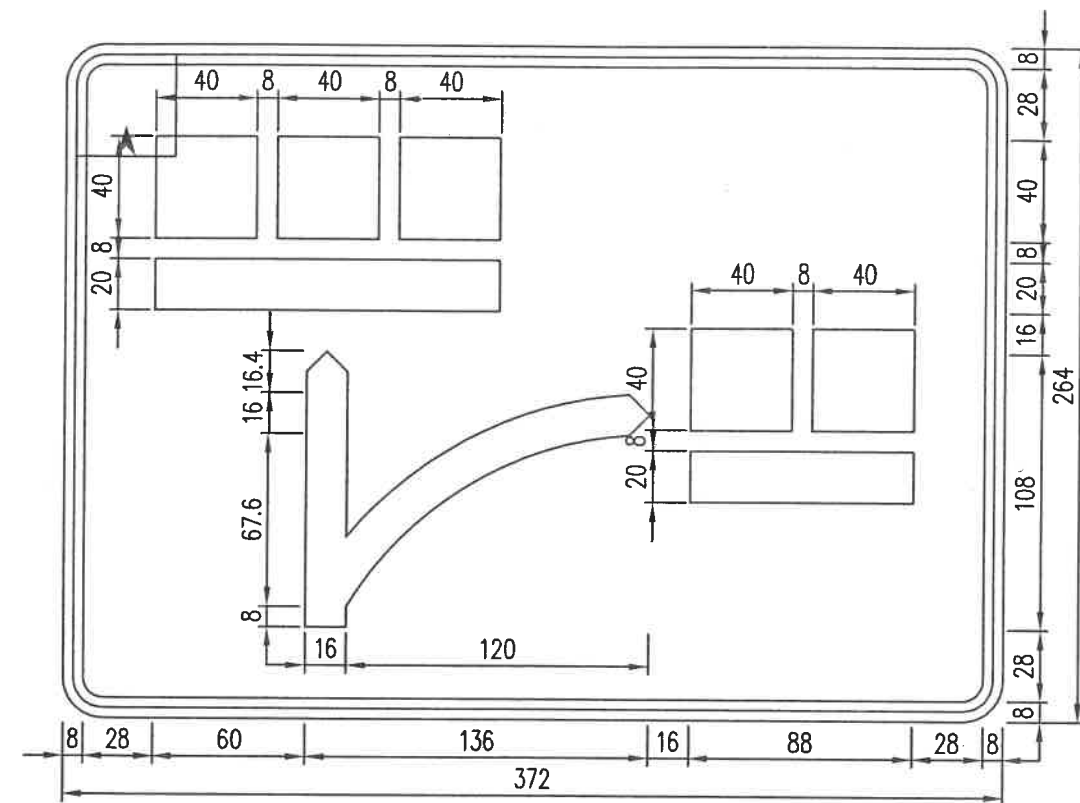
地名标志



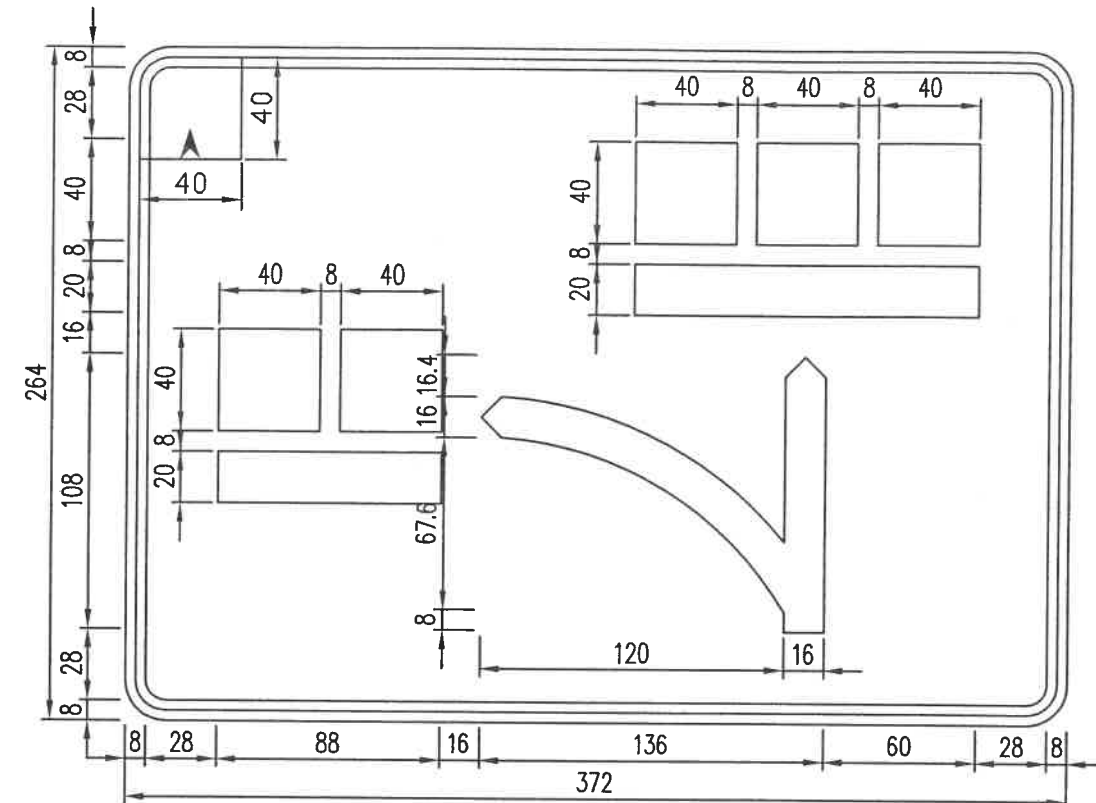
桥名标志

附注:

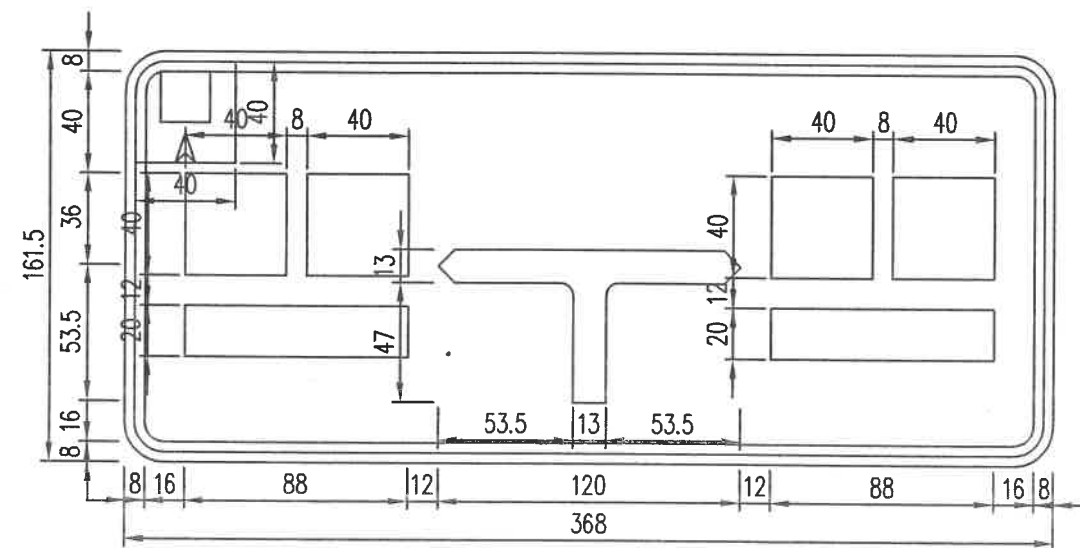
- 1、本图参照国颁GB5768-2009《道路交通标志和标线》绘制;
- 2、本工程全线交通标志尺寸按计算行车速度40~70Km/h设计;
- 3、字高取40cm;
- 4、标志在白天和夜间的颜色应满足GB5768.1的规定;
- 5、用于标志面的逆反材料采用一级反光膜,反光膜的逆反射性能应符合GB/T18833的规定。



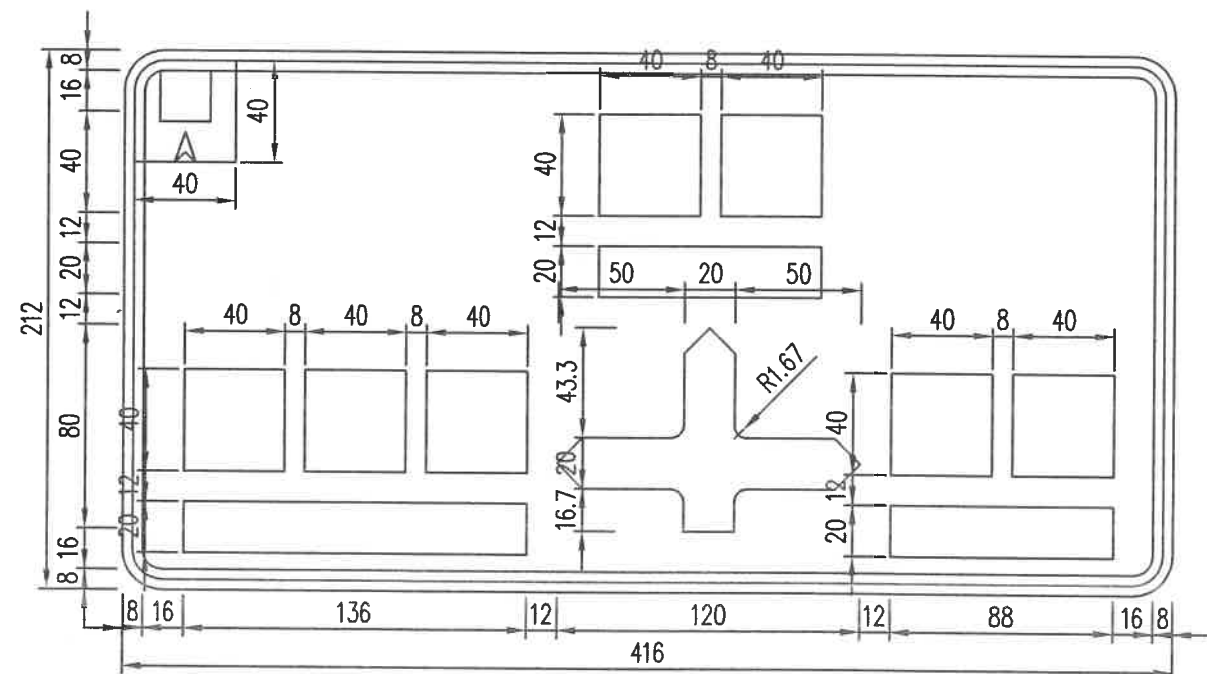
丁字交叉路口标志



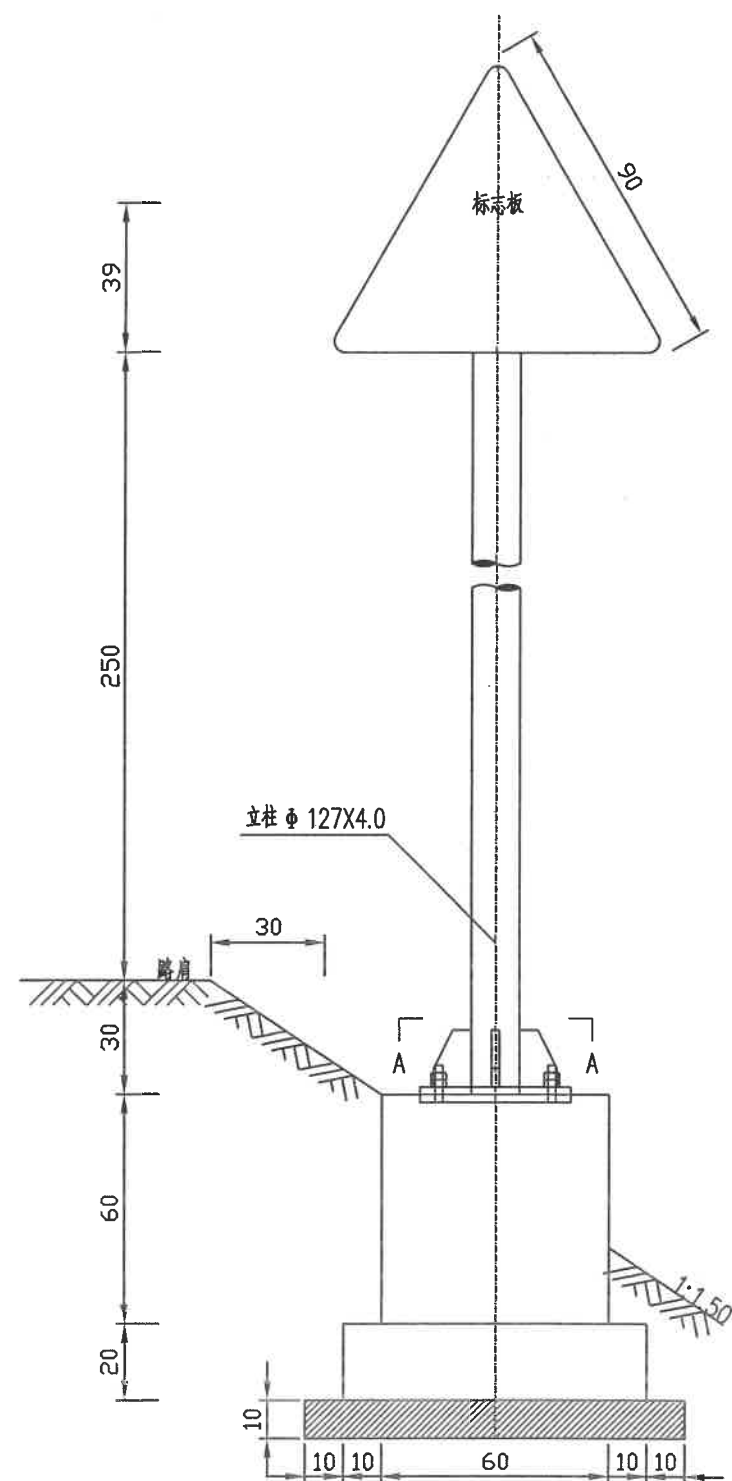
丁字交叉路口标志



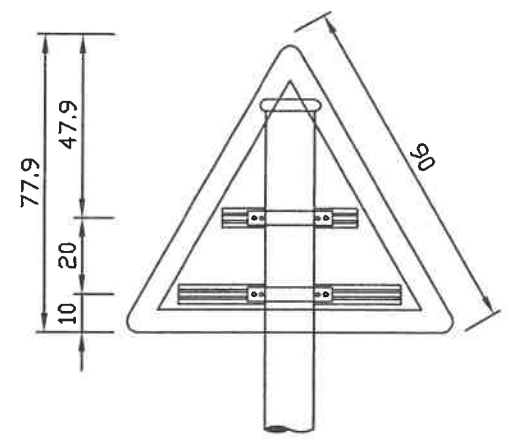
丁字交叉路口标志



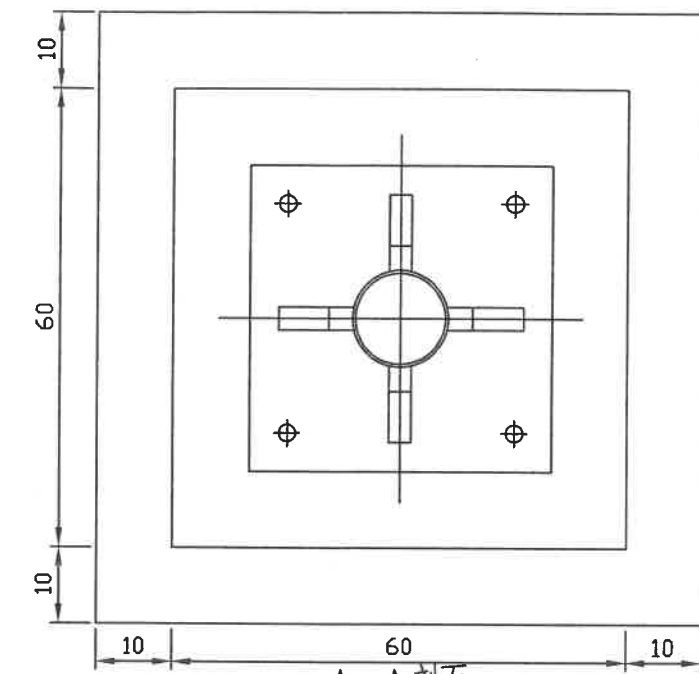
十字交叉路口标志



标志立面图
1:20



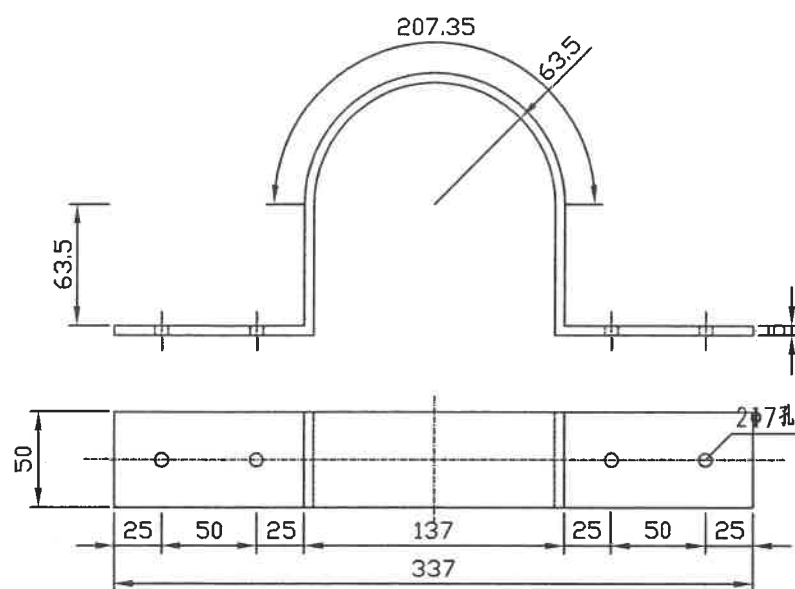
标志板背面连接图
1:20



A-A 剖面
1:10

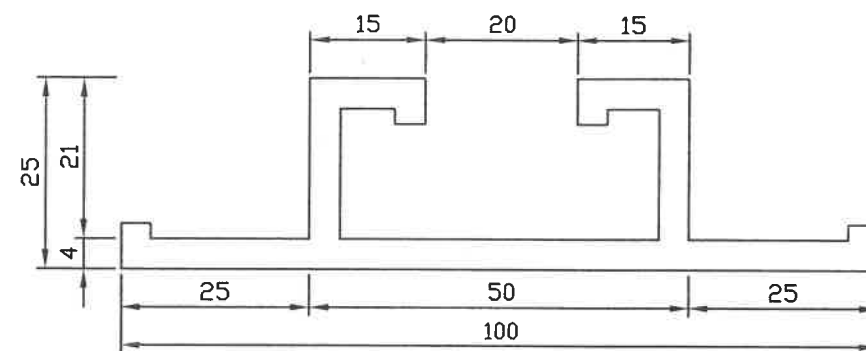
- 注：
1. 图中尺寸除立柱直径和壁厚以毫米计外，其余均以厘米计。
 2. 标志板采用牌号为3003的铝合金板制作，板厚3.0毫米。
 3. 标志板与滑动槽钢采用铝合金铆钉连接，板面上的铆钉头应打磨平滑，连接方式如图《抱箍、抱箍底衬及滑动槽钢大样图》。
 4. 标志板边缘应作卷边处理。
 5. 立柱、抱箍及底衬、柱帽等应进行热浸镀锌处理。
 6. 立柱材料采用钢管，与基础通过法兰盘用地脚螺栓连接，立柱与法兰盘焊接。
 7. 所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。
 8. 标志板与立柱采用抱箍连接，抱箍及底衬的大样如图《抱箍、抱箍底衬及滑动槽钢大样图》。
 9. 螺栓、螺母、垫圈等大样图及它们之间的连接方式详见《标志板连接大样图》。
 10. 所有铁件外露部分均应作防锈处理。
 11. 基础结构如图《柱式基础设计图》。
 12. 标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
 13. 标志板的安装及运输应符合GB5768-2009及施工技术规范的要求。

257



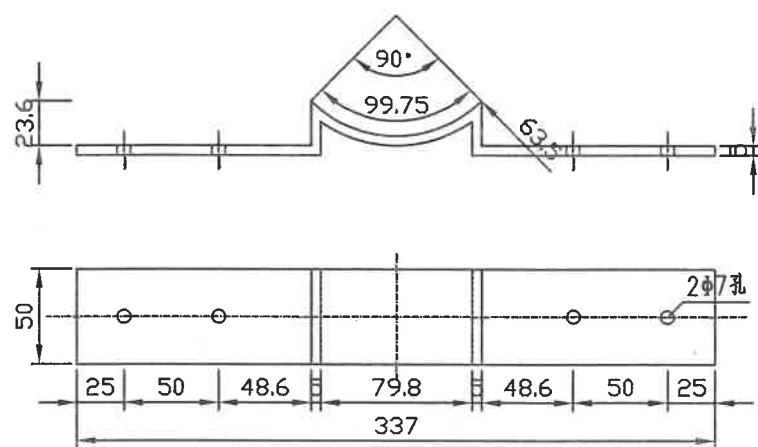
立柱抱箍大样图

1:40



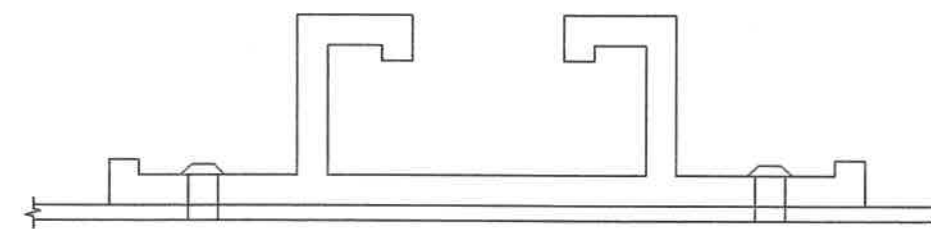
铝合金滑动槽钢大样图

1:10



立柱底衬大样图

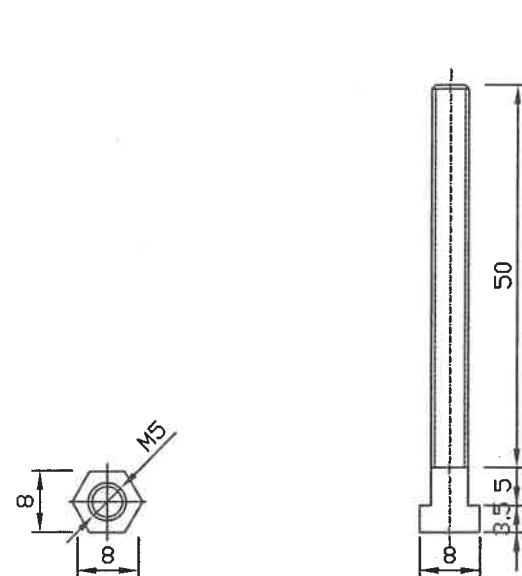
1:40



铝合金滑动槽钢连接图

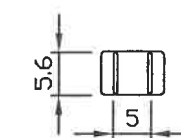
1:10

注：
1. 图中尺寸均以毫米计。



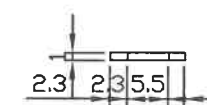
螺栓大样图

1:10



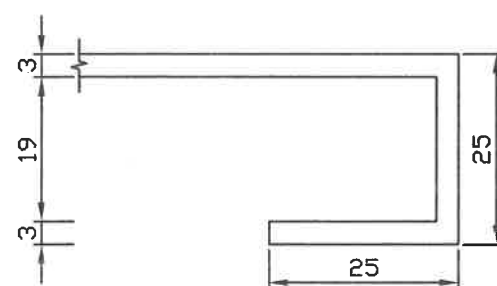
螺母大样图

1:10



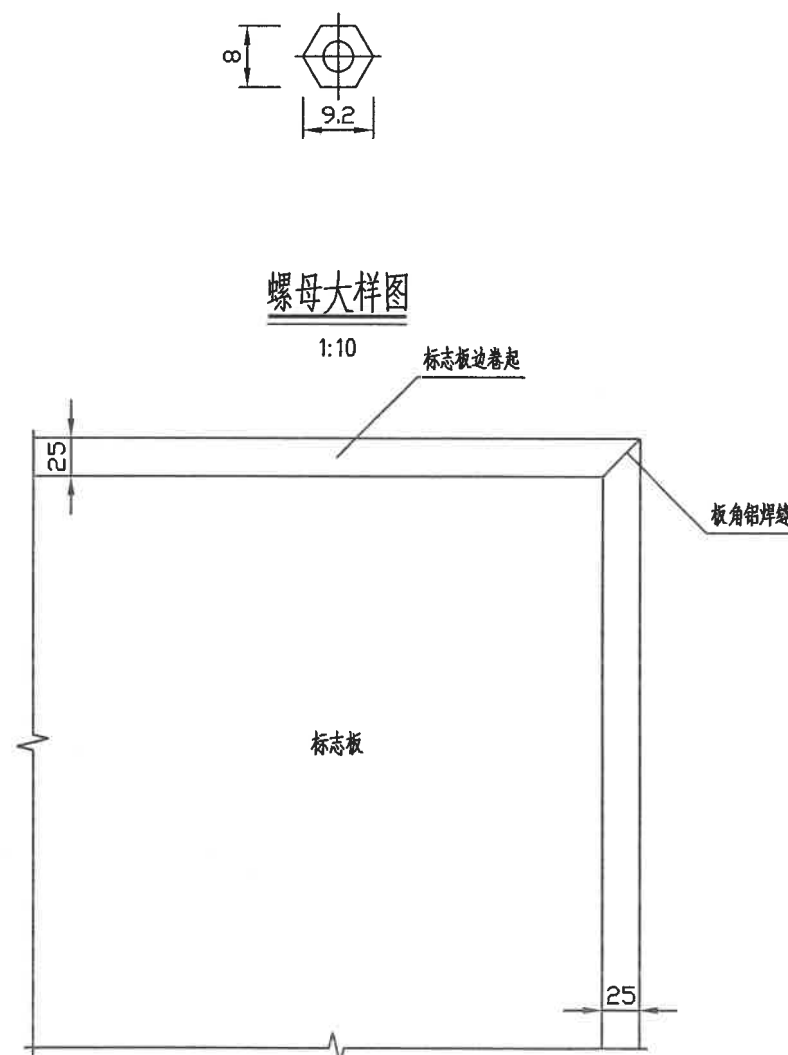
垫片大样图

1:10



卷边大样图

1:10

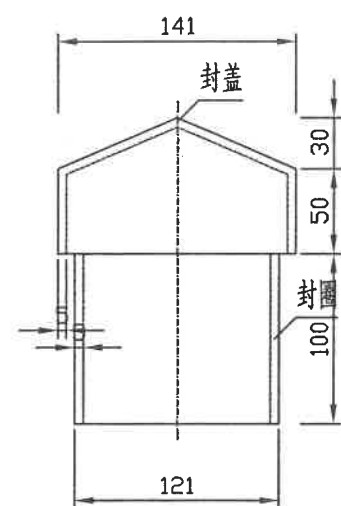


板面构造图

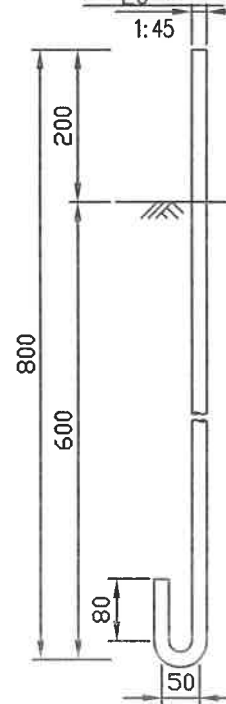
1:10

注：
1. 图中尺寸均以毫米计。

垫层 垫层 素混凝土 0.100(m³) 1 0.100

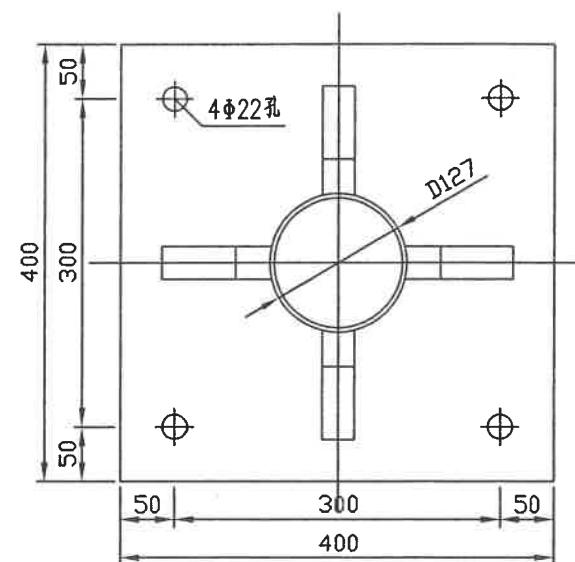


柱帽大样图



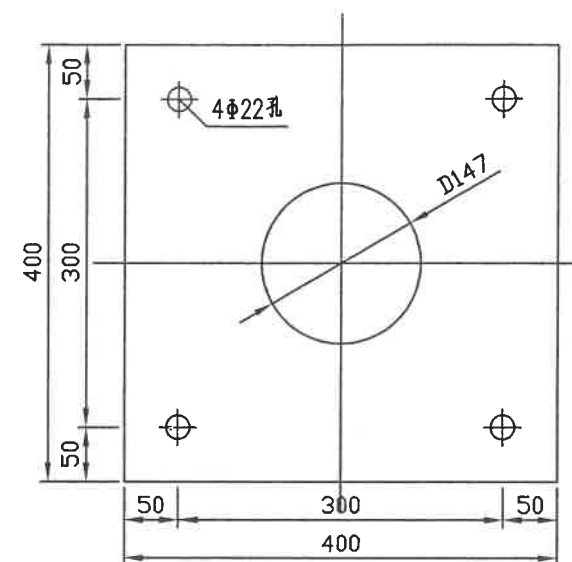
地脚螺栓大样图

1:100



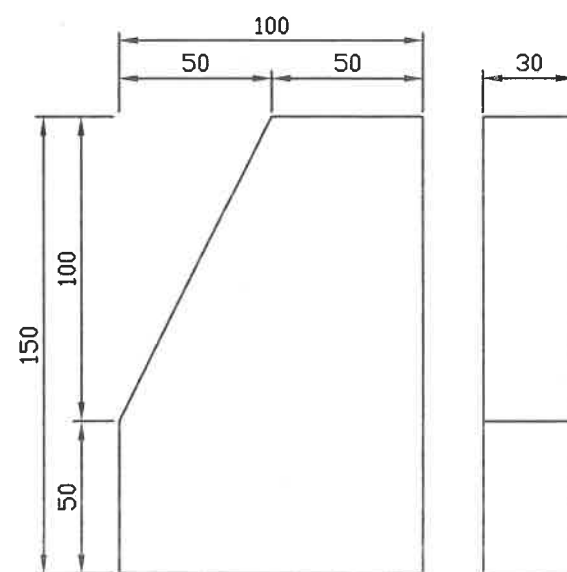
底座法兰盘大样图

1:70



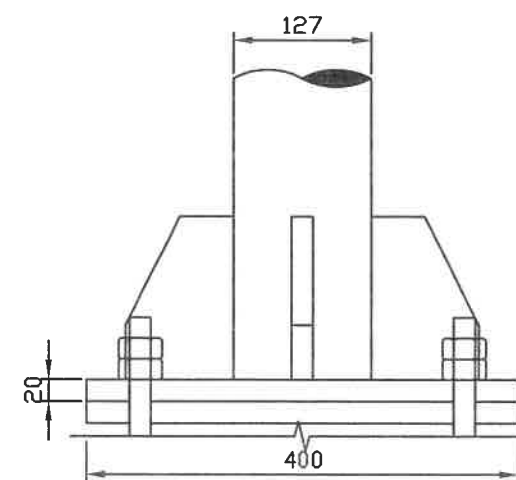
定位法兰盘大样图

1:70



肋板大样图

1:25

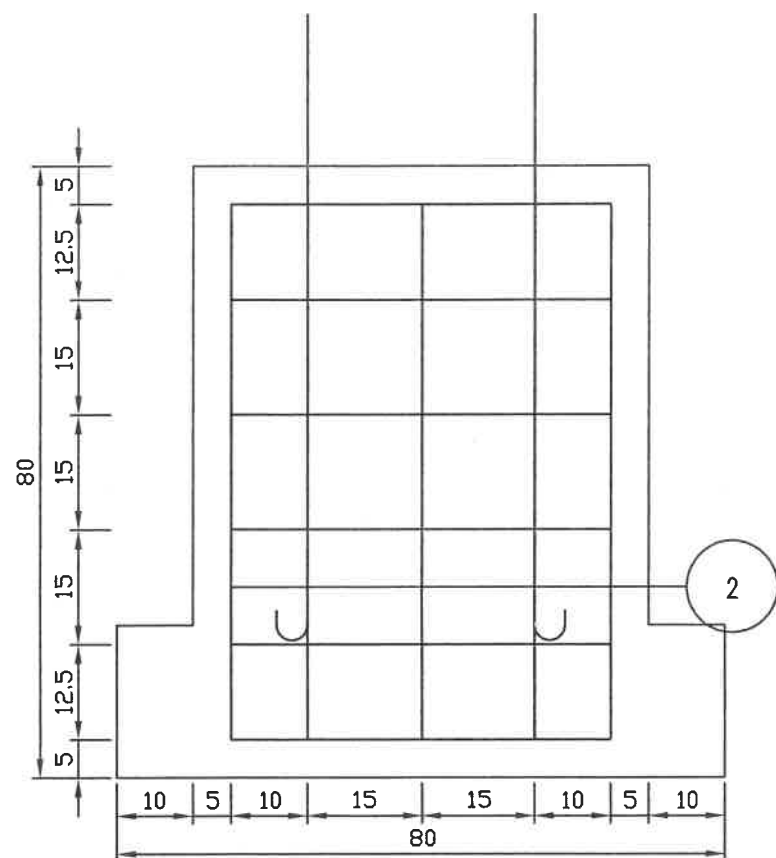


立柱底连接大样图

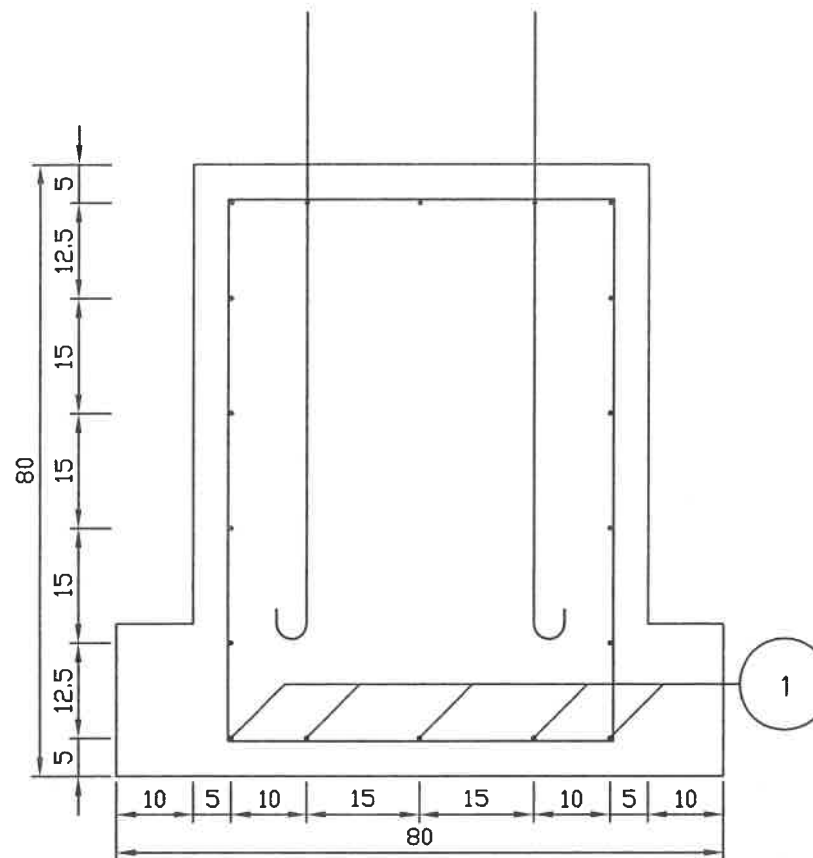
1:70

注:

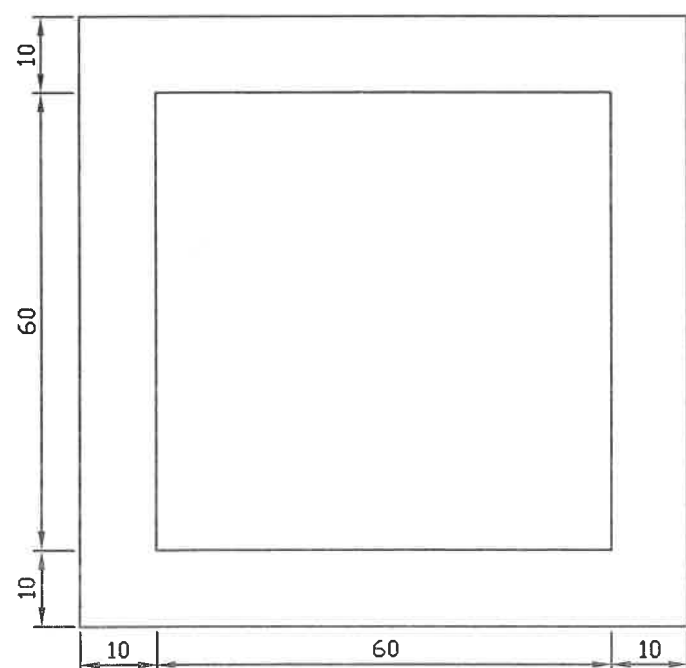
1. 图中尺寸均以毫米计。
2. 焊接处应打磨平滑, 镀锌处理与立柱和横梁要求相同。



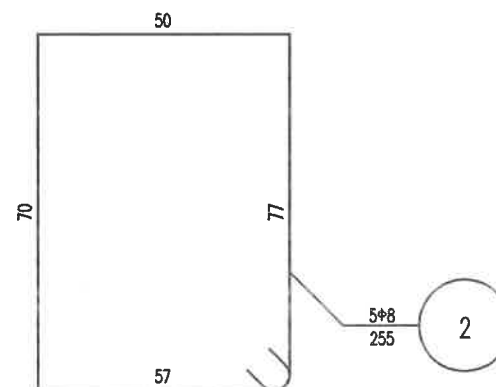
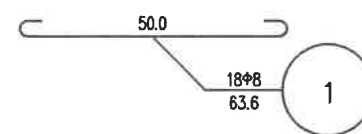
立面图
1:10



侧面图
1:10



平面图
1:10



基础钢筋大样
1:15

注:

1. 图中尺寸单位除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外, 其余均为厘米计。
2. 各基础的长向为路线纵向, 基础的宽向为路线的横向。
3. 基础采用明挖法施工, 基底应整平、夯实并垫以10厘米素混凝土, 同时应注意控制好标高。施工完后基坑应分层回填夯实。
4. 施工时遇有平曲线路段, 为使将来安装标志板面与驾驶员的视线垂直, 应对预埋的法兰盘进行适当的调整。

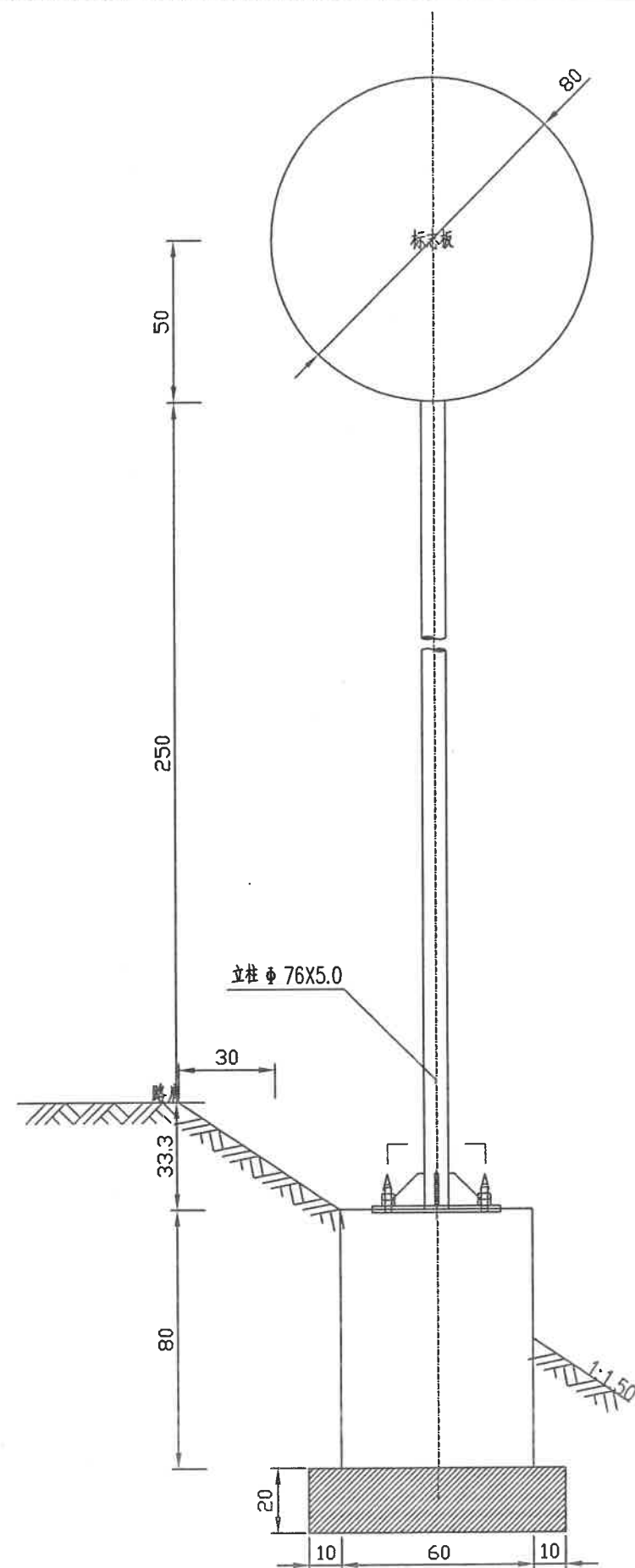
主要材料数量表

类别	材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
立柱	钢管	Φ127X4.0X3379	41.109	1	41.109	
	柱脚	Φ119X5X100	2.043	1	2.043	
标志板	板面	Δ900X3	3.905	1	3.905	3003
滑动槽钢	铝合金	100X25X4 L=938		2	1.730	
抱箍	抱箍	544X50X5	1.068	2	2.137	
	底衬	383X50X5	0.752	2	1.504	
板面连接	螺栓	M5X55	0.010	8	0.080	板面连接
	螺母	M5	0.002	16	0.025	板面连接
	垫片	M5	0.000	8	0.003	板面连接
地脚连接	底座加强肋	100X150X30	2.944	4	11.775	
	底座法兰盘	400X400X20	23.131	1	23.131	
	定位法兰盘	400X400X20	25.093	1	25.093	
	地脚螺栓	M20X933.5	2.364	4	9.456	地脚法兰连接
	螺母	M20	0.070	8	0.557	地脚法兰连接
	垫圈	M20	0.016	4	0.066	地脚法兰连接
镀锌	立柱	600.0(g/m²)			0.809	
	法兰盘	600.0(g/m²)			0.384	

钢筋表

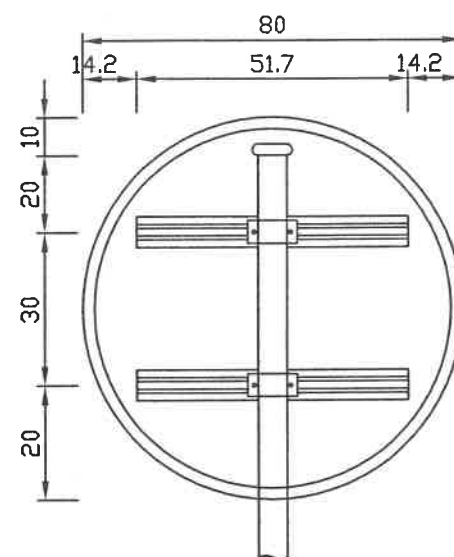
编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)
1	Φ8	64	18	11.45	4.52	9.55
2	Φ8	255	5	12.73	5.03	
C25混凝土(m³)					0.344	

762



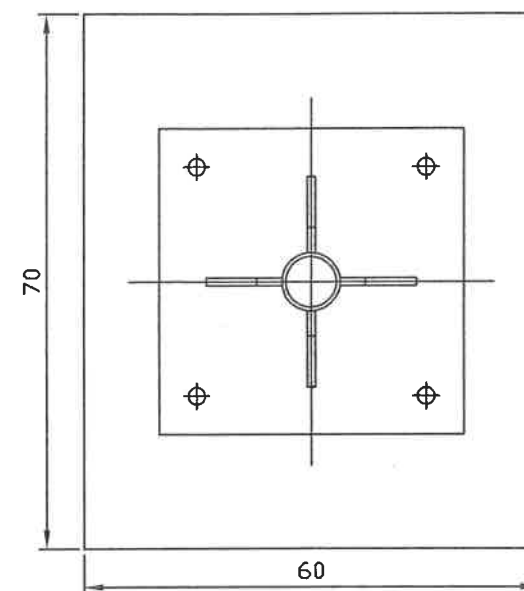
标志立面图

1:2



标志板背面连接图

1:2

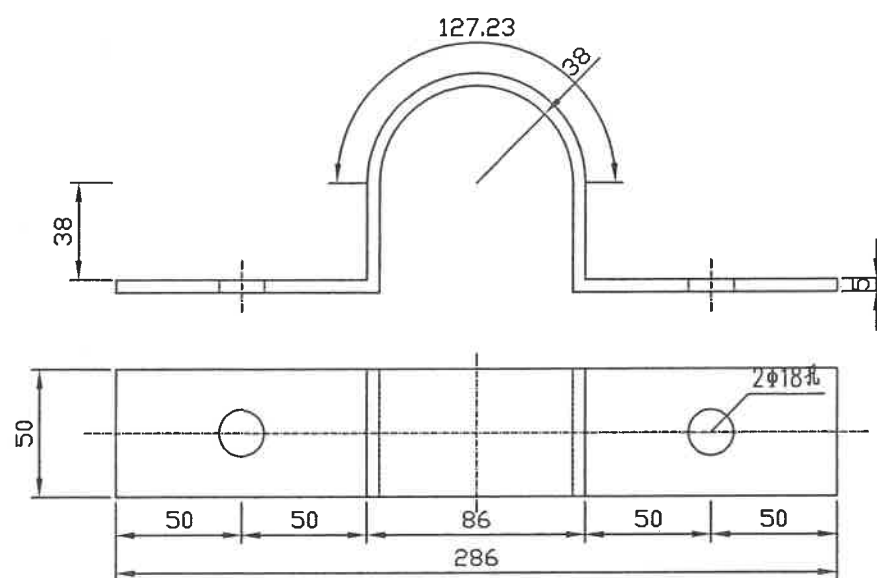


A-A 剖面

1:1

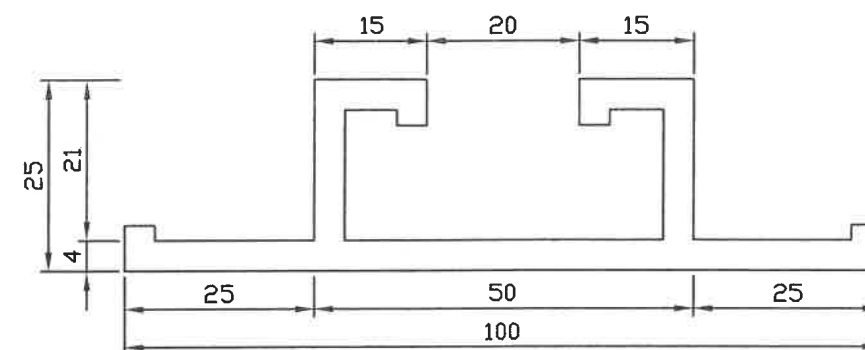
注:

1. 图中尺寸除立柱直径和壁厚以毫米计外, 其余均以厘米计。
2. 标志板采用牌号为3003的铝合金板制作, 板厚3.0毫米。
3. 标志板与滑动槽钢采用铝合金铆钉连接, 板面上的铆钉头应打磨平滑, 连接方式如图《抱箍、抱箍底衬及滑动槽钢大样图》。
4. 标志板边缘应作卷边处理。
5. 立柱、抱箍及底衬、柱帽等应进行热浸镀锌处理。
6. 立柱材料采用钢管, 与基础通过法兰盘用地脚螺栓连接, 立柱与法兰盘焊接。
7. 所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。
8. 标志板与立柱采用抱箍连接, 抱箍及底衬的大样如图《抱箍、抱箍底衬及滑动槽钢大样图》。
9. 螺栓、螺母、垫圈等大样图及它们之间的连接方式详见《标志板连接大样图》。
10. 所有铁件外露部分均应作防锈处理。
11. 基础结构如图《柱式基础设计图》。
12. 标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
13. 标志板的安装及运输应符合GB5768-2009及施工技术规范的要求。



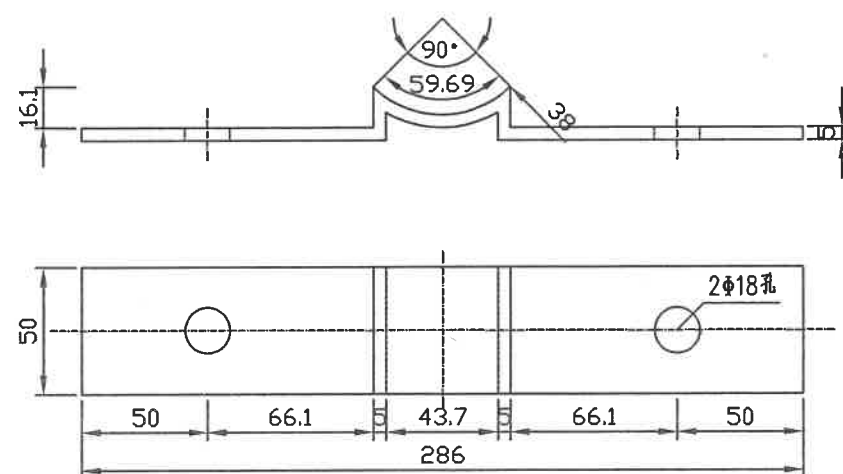
立柱抱箍大样图

1:3



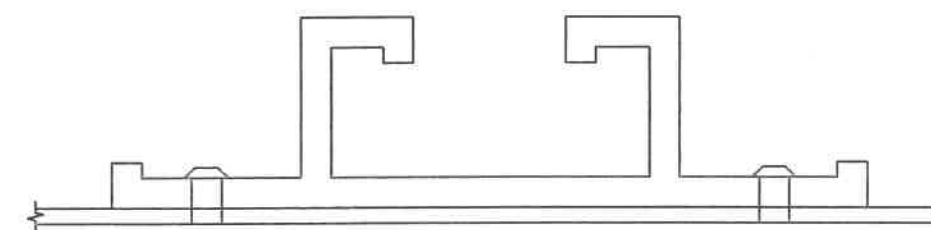
铝合金滑动槽钢大样图

1:1



立柱底衬大样图

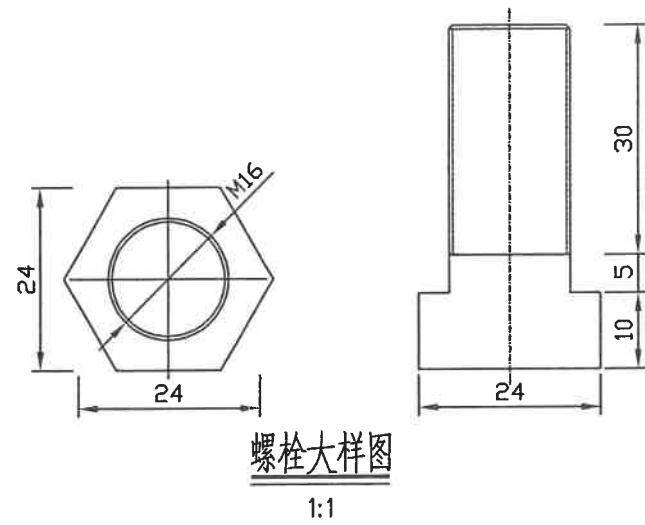
1:3



铝合金滑动槽钢连接图

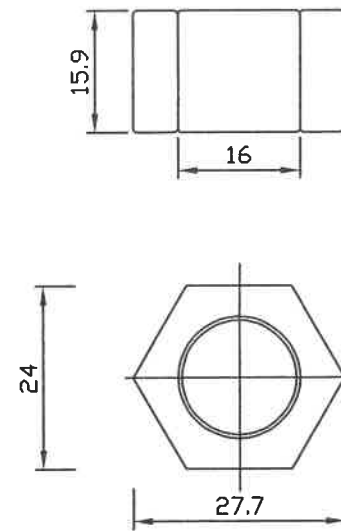
1:1

注：
1. 图中尺寸均以毫米计。



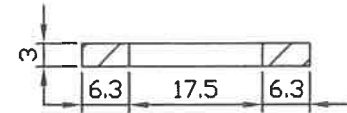
螺栓大样图

1:1



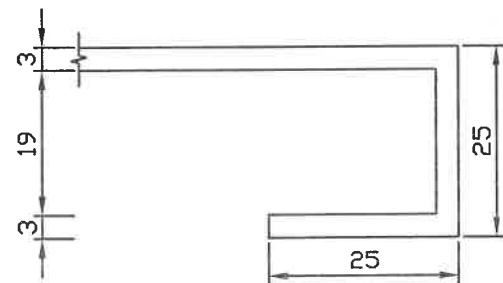
螺母大样图

1:1



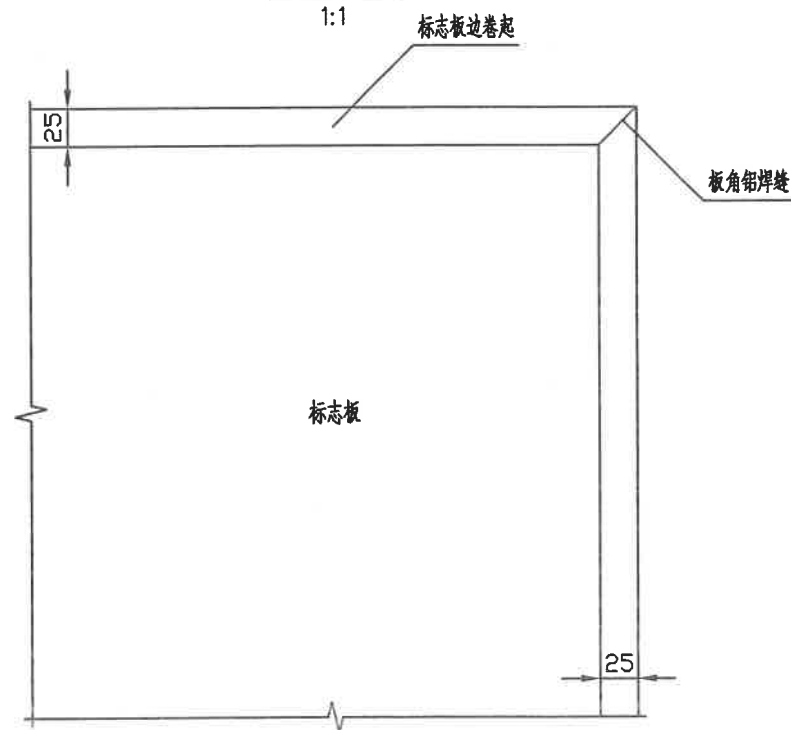
垫片大样图

1:1



卷边大样图

1:1

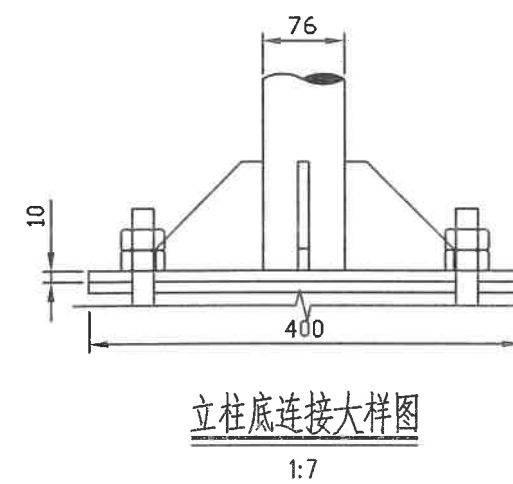
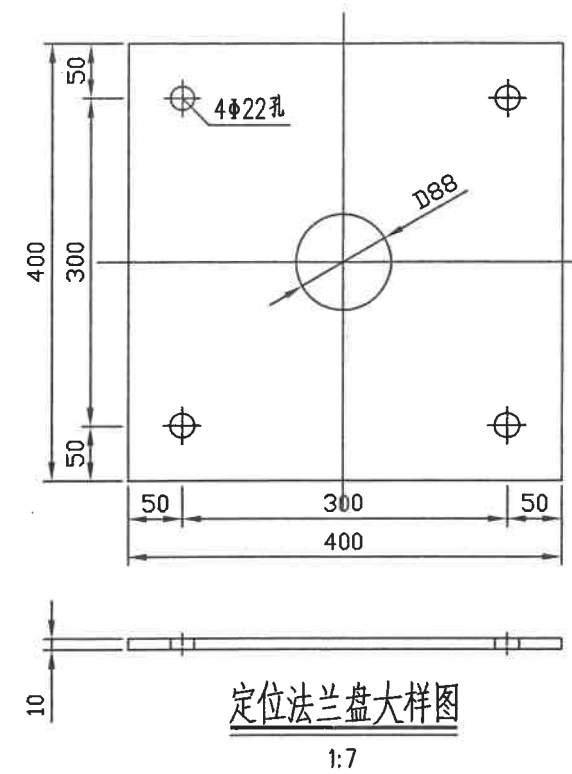
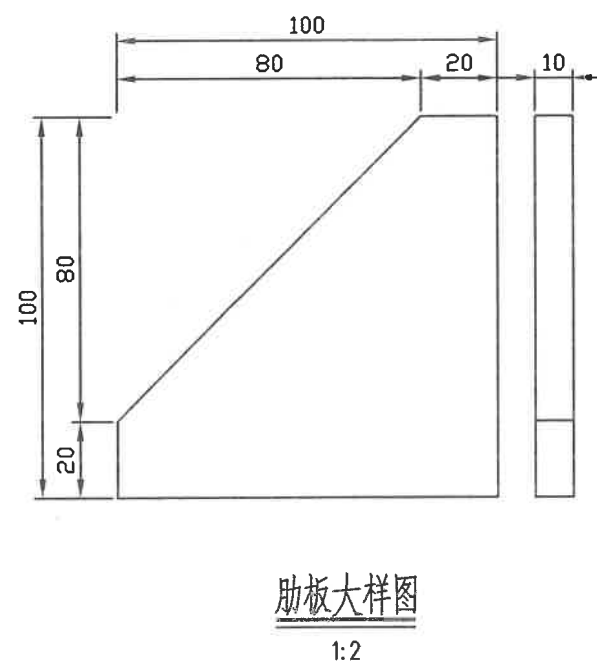
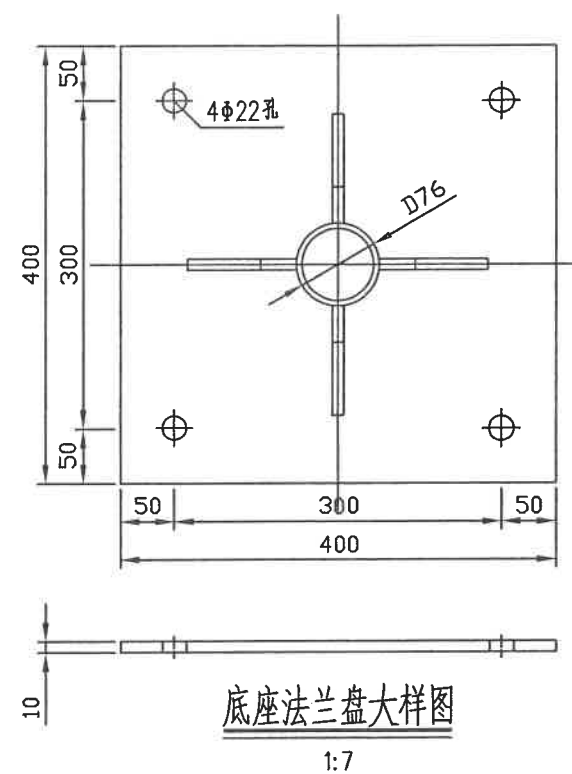
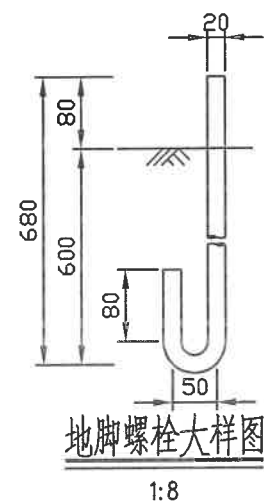
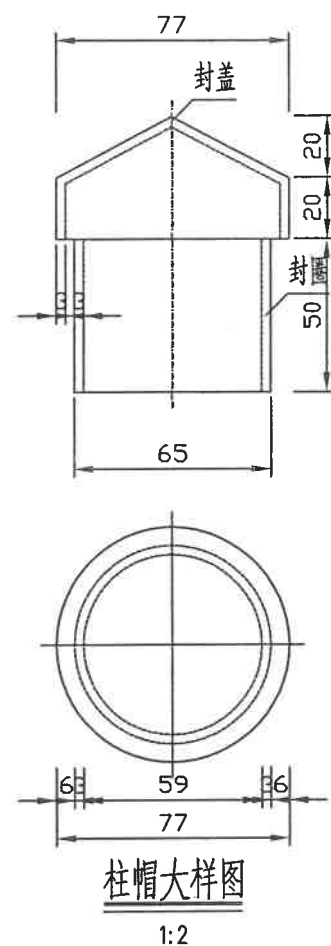


板面构造图

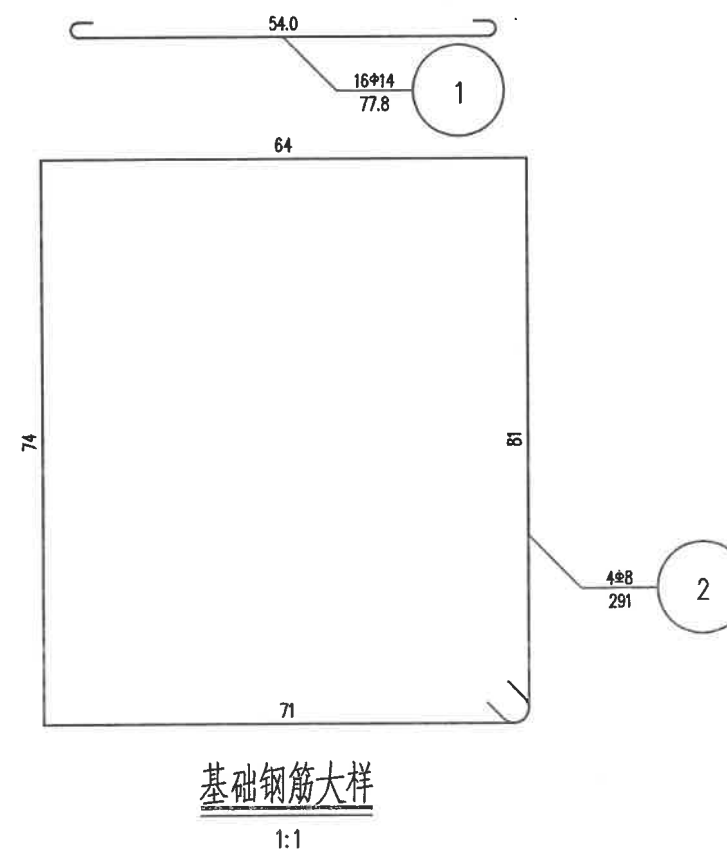
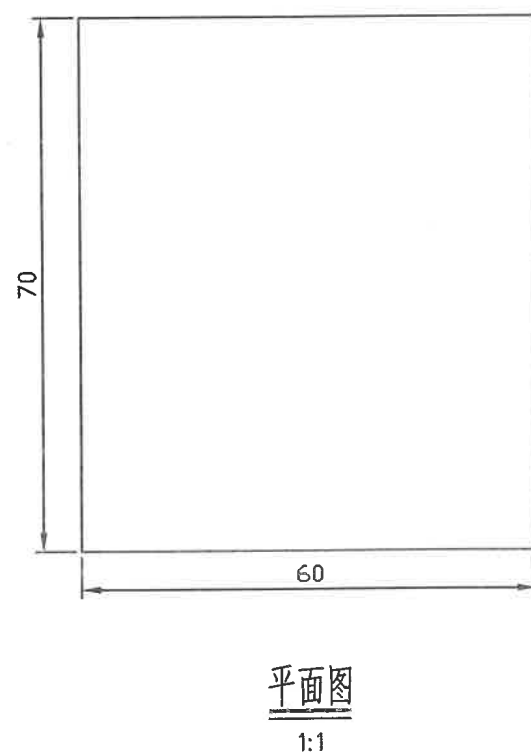
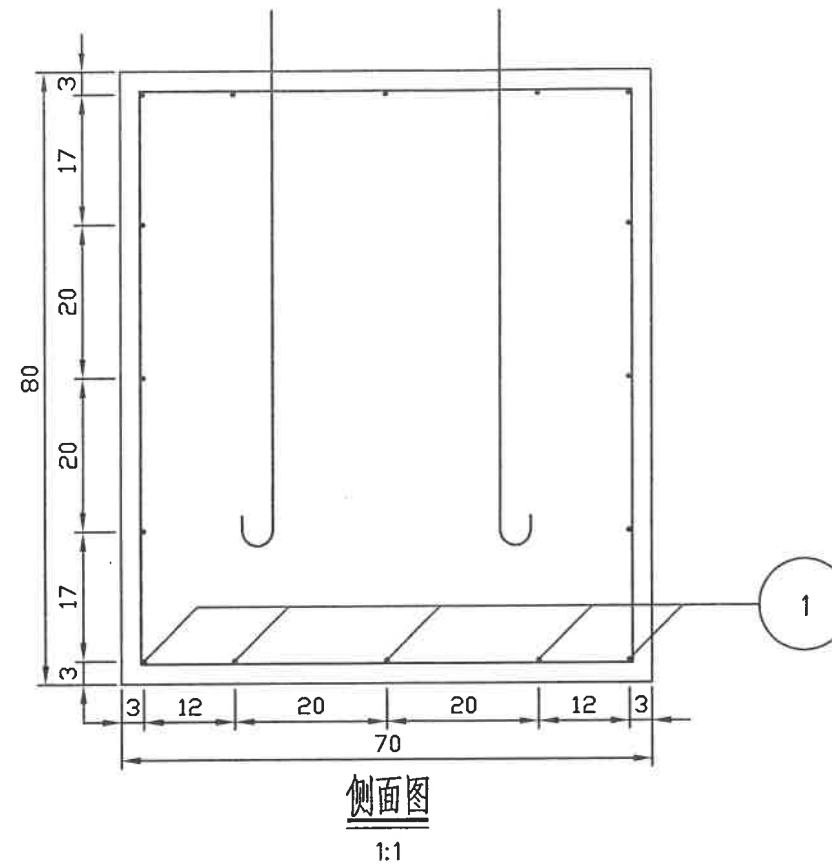
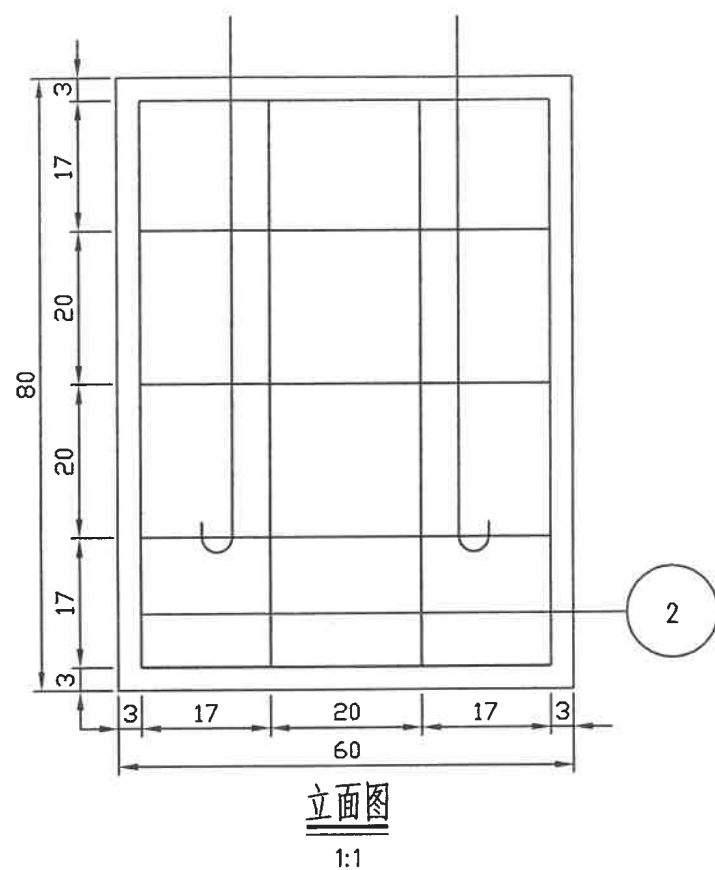
1:1

注：
1. 图中尺寸均以毫米计。

垫层 垫层 素混凝土 0.144(m³) 1 0.144



注：
1. 图中尺寸均以毫米计。
2. 焊接处应打磨平滑，镀锌处理与立柱和横梁要求相同。



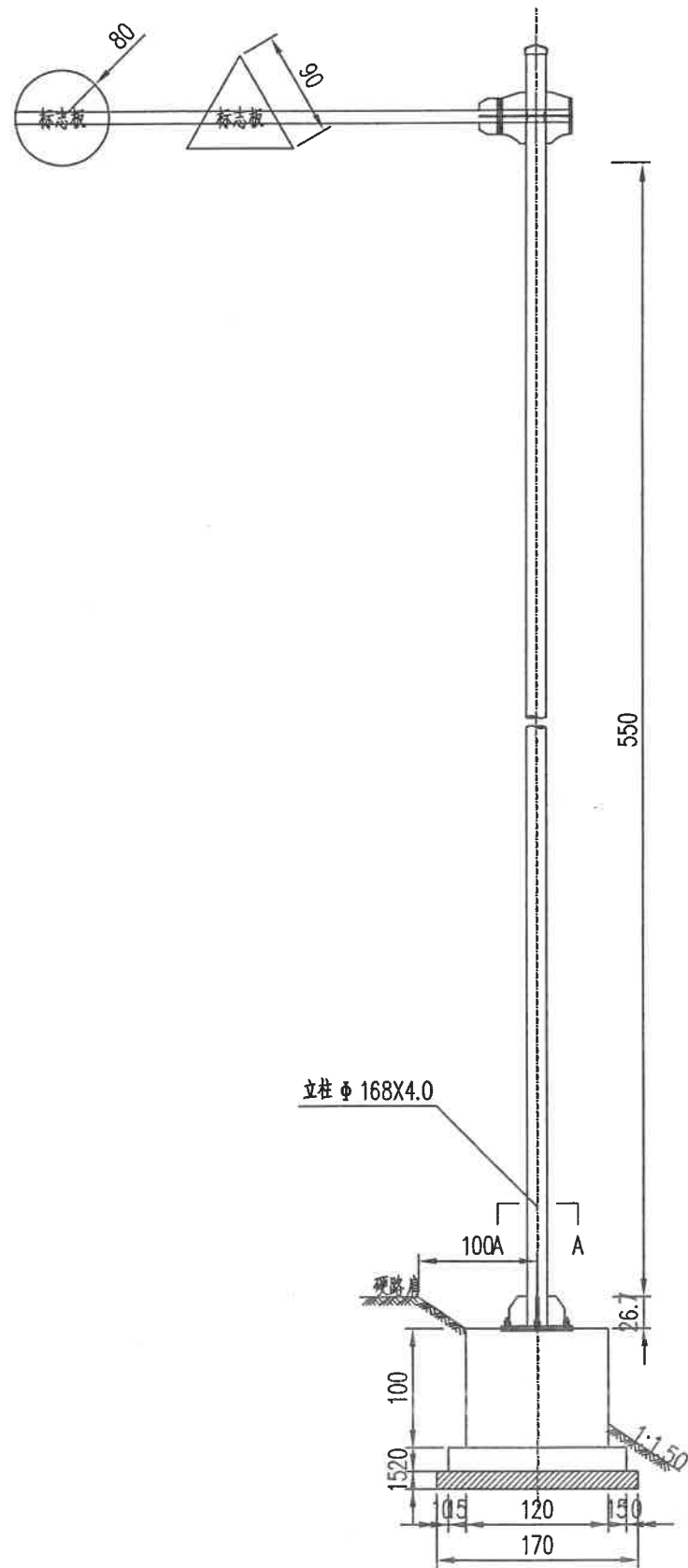
- 注:
1. 图中尺寸单位除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外,其余均为厘米计。
 2. 各基础的长向为路线纵向,基础的宽向为路线的横向。
 3. 基础采用明挖法施工,基底应整平、夯实并垫以20厘米素混凝土,同时应注意控制好标高。施工完后基坑应分层回填夯实。
 4. 施工时遇有平曲线路段,为使将来安装标志板面与驾驶员的视线垂直,应对预埋的法兰盘进行适当的调整。

主要材料数量表

类别	材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
立柱	钢管	Φ76X5.0X3733	32.768	1	32.768	
	柱帽	Φ66X3X50	0.339	1	0.339	
标志板	板面	Φ80X3	7.578	1	7.578	3003
滑动槽钢	铝合金	100X25X4 L=1433		2	2.642	
抱箍	抱箍	413X50X5	0.811	2	1.622	
	底衬	313X50X5	0.615	2	1.229	
板面连接	螺栓	M16X35	0.095	4	0.379	板面连接
	螺母	M16	0.037	8	0.298	板面连接
	垫片	M16	0.011	4	0.044	板面连接
地脚连接	底座加劲肋	100X100X10	0.534	4	2.135	
	底座法兰盘	400X400X10	12.204	1	12.204	
	定位法兰盘	400X400X10	12.555	1	12.555	
	地脚螺栓	M20X813.5	2.068	4	8.272	地脚法兰连接
	螺母	M20	0.070	8	0.557	地脚法兰连接
	垫圈	M20	0.016	4	0.066	地脚法兰连接
镀锌	立柱	600.0(g/m²)			0.535	
	法兰盘	600.0(g/m²)			0.384	

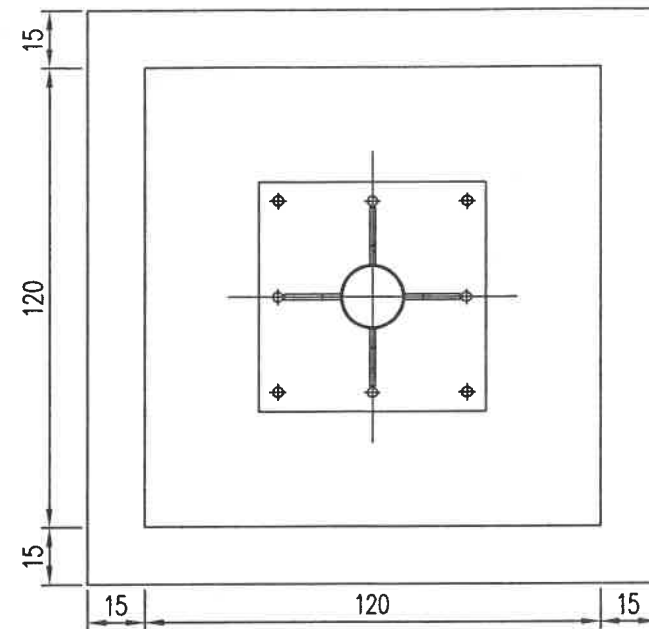
钢筋表

编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)
1	Φ14	78	16	12.45	15.06	15.06
2	Φ8	291	4	11.62	4.59	4.59
C20混凝土(m³)					0.336	



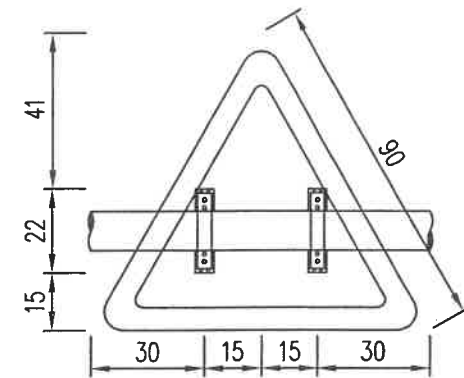
标志立面图

1:60



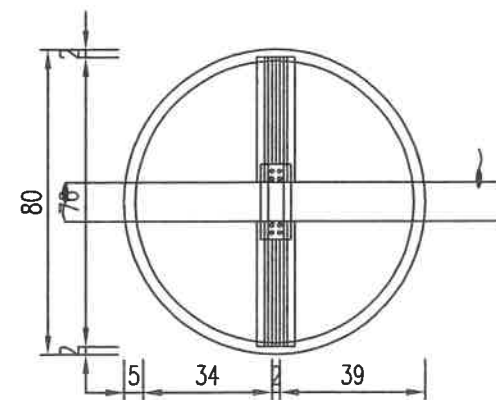
A-A 剖面

1:20



标志板背面连接图

1:20

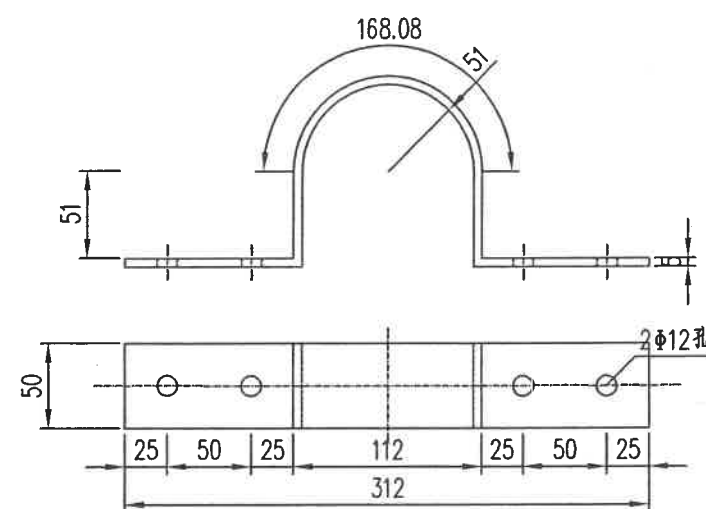


标志板背面连接图

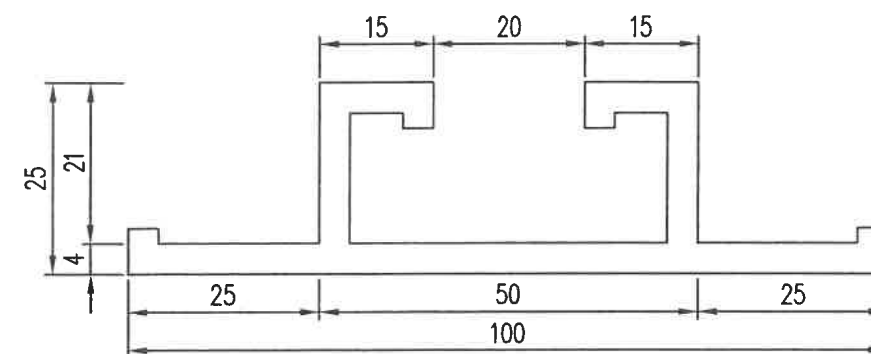
1:20

注:

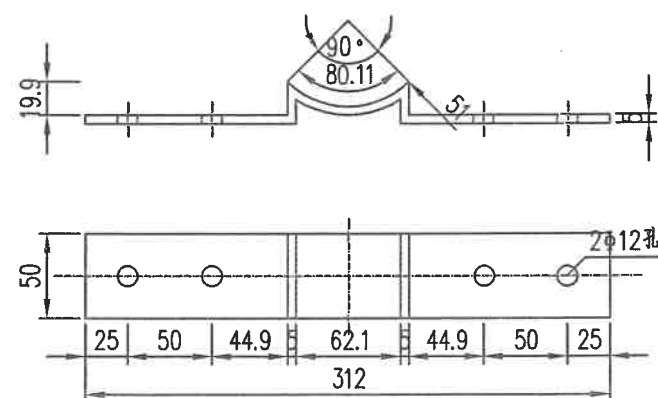
1. 图中尺寸除立柱直径以毫米计外,其余均以厘米计。
2. 标志板采用牌号为3003的铝合金板制作,板厚3.0毫米。
3. 标志板与滑动槽钢采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉头应打磨平滑,连接方式如图《抱箍、抱箍底衬及滑动槽钢大样图》。
4. 标志板边缘应作卷边处理。
5. 立柱、抱箍及底衬、柱帽等应进行热浸镀锌处理。
6. 立柱材料采用无缝钢管,与基础通过法兰盘用螺栓连接,立柱与法兰盘焊接。
7. 所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。
8. 标志板与横梁采用抱箍连接,抱箍及底衬的大样如图《抱箍、抱箍底衬及滑动槽钢大样图》。
9. 螺栓、螺母、垫圈等大样图及它们之间的连接方式详见《标志板连接大样图》。
10. 所有铁件外露部分均应作防锈处理。
11. 基础结构如图《基础设计图》。
12. 标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
13. 标志板的安装及运输应符合GB5768-2009及施工技术规范的要求。



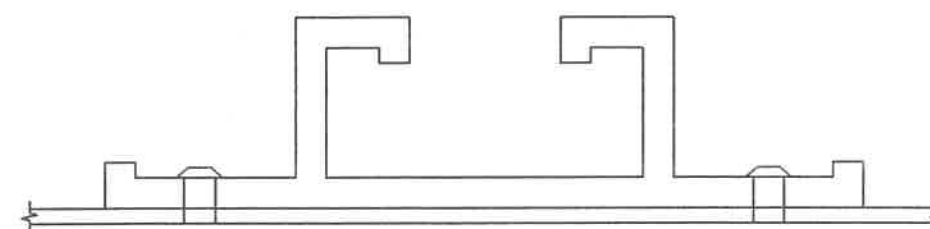
抱箍大样图
1:45



铝合金滑动槽钢大样图
1:10

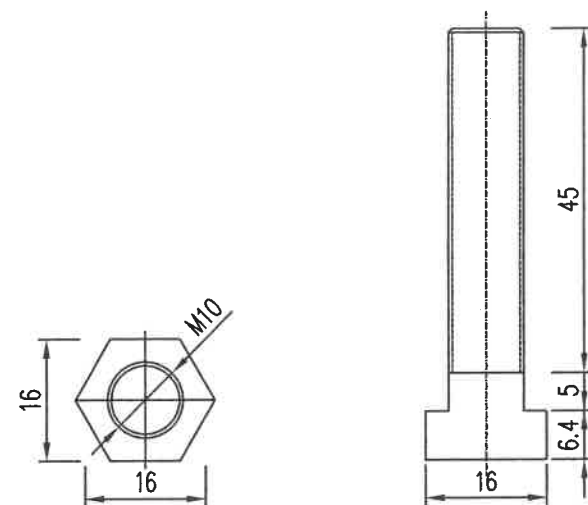


立柱底衬大样图
1:45

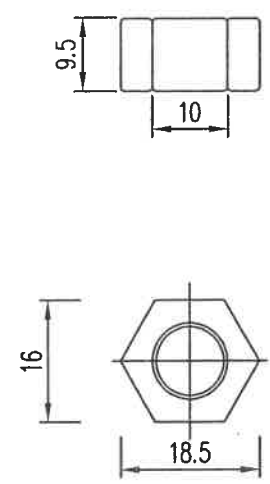


铝合金滑动槽钢连接图
1:10

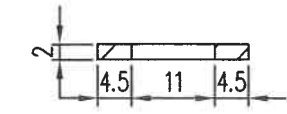
注：
1. 图中尺寸均以毫米计。



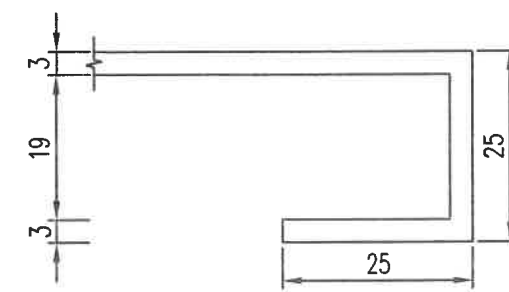
螺栓大样图
1:10



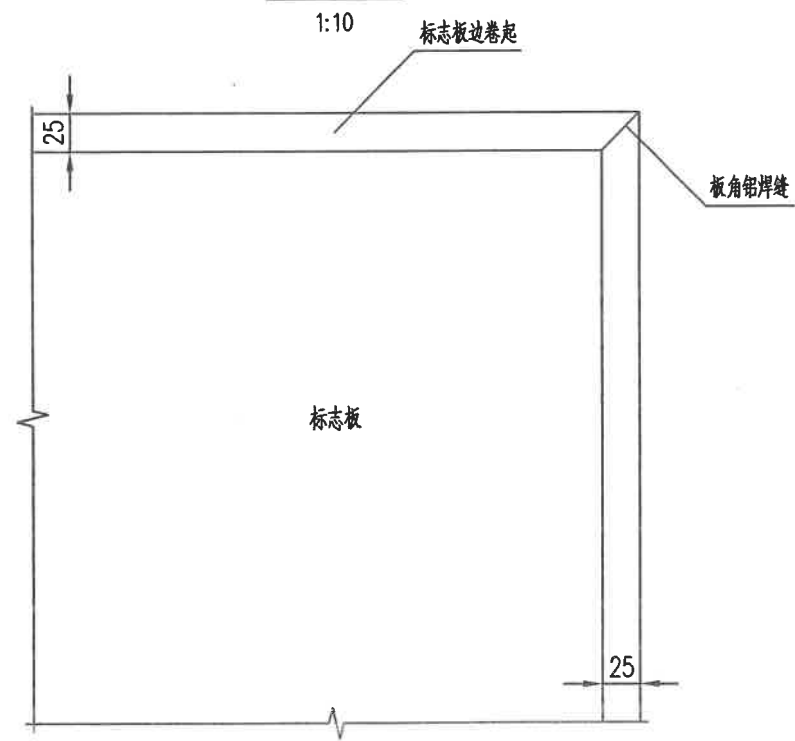
螺母大样图
1:10



垫片大样图
1:10

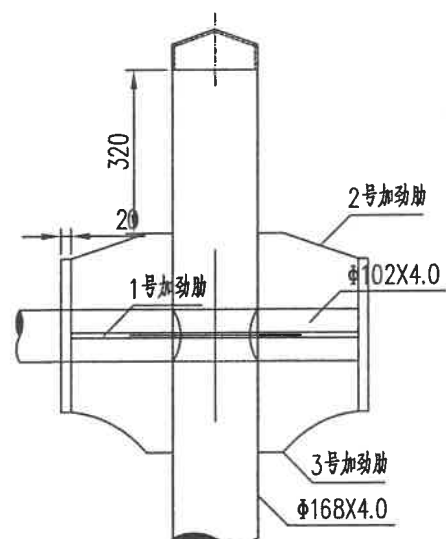


卷边大样图
1:10



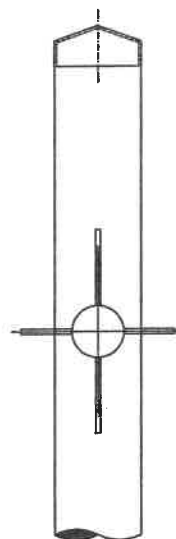
标志板连接大样图
1:10

注：
1. 图中尺寸均以毫米计。



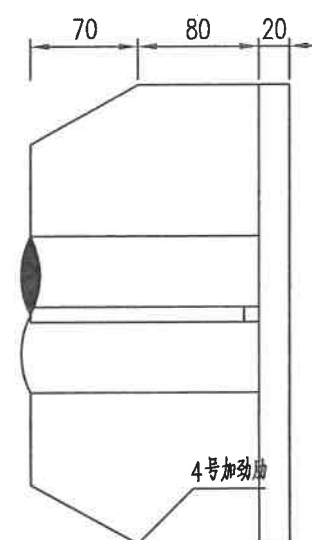
立柱与横梁连接部大样 (立面)

1:150



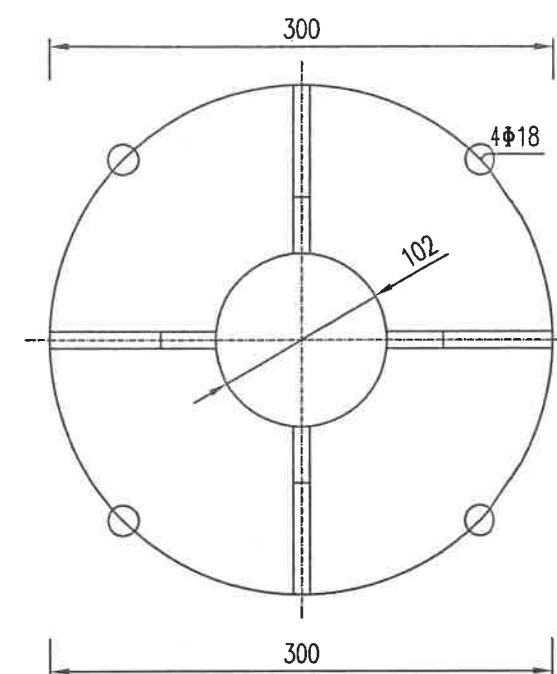
立柱与横梁连接部大样 (侧面)

1:150



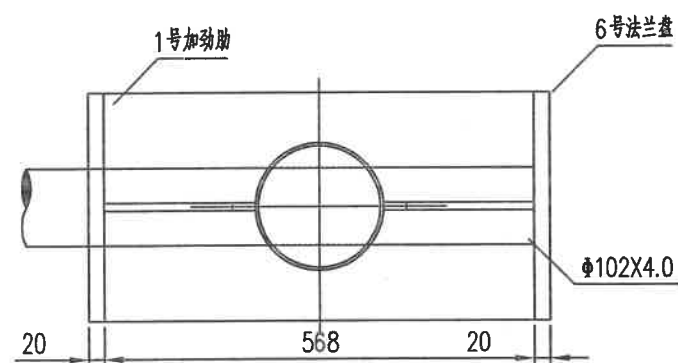
横梁法兰 (立面)

1:50



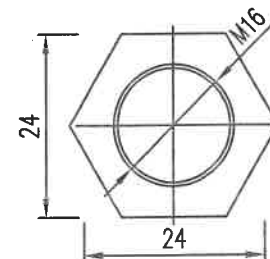
横梁法兰 (平面)

1:45



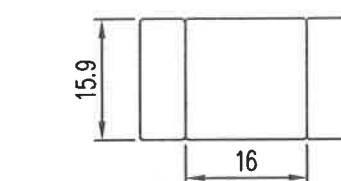
立柱与横梁连接部大样 (平面)

1:100



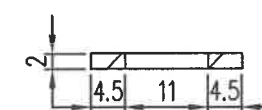
横梁连接螺栓大样图

1:10



横梁连接螺母大样图

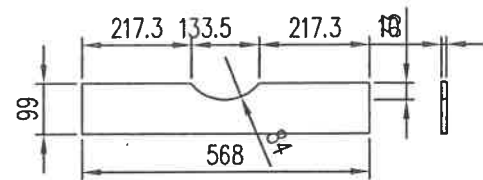
1:10



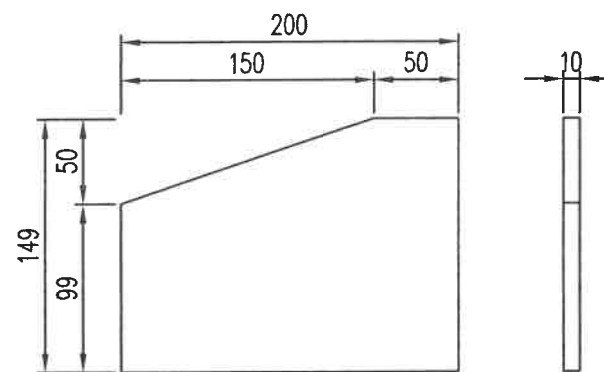
横梁连接垫圈大样图

1:10

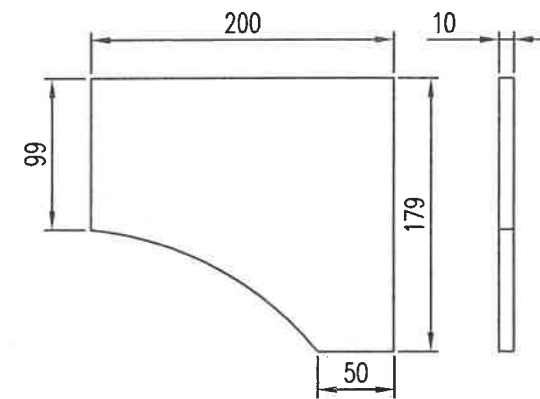
注：
1. 图中尺寸均以毫米计。



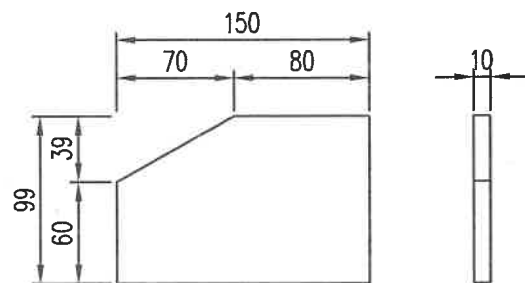
1号肋板大样图
1:150



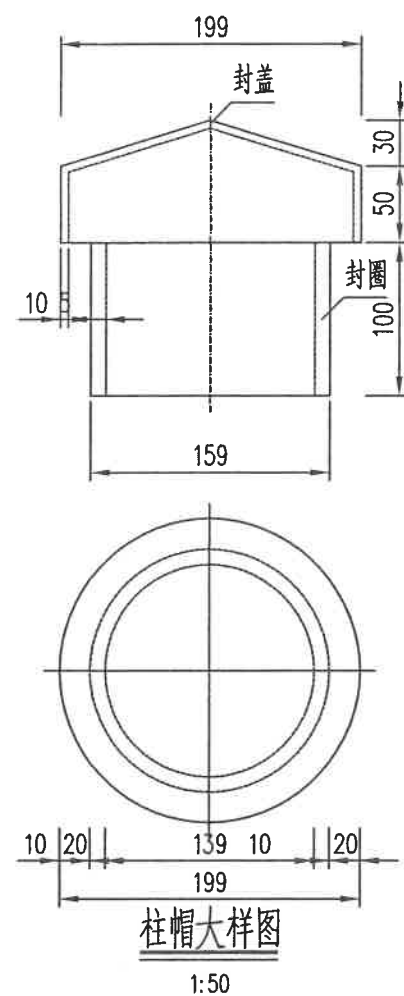
2号肋板大样图
1:45



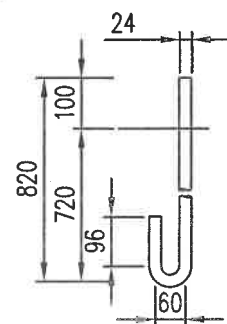
3号肋板大样图
1:50



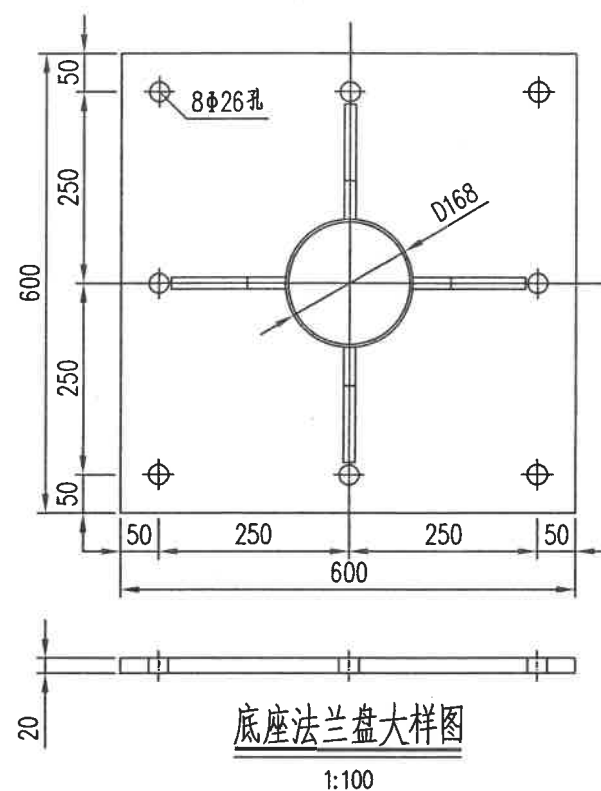
4号肋板大样图
1:45



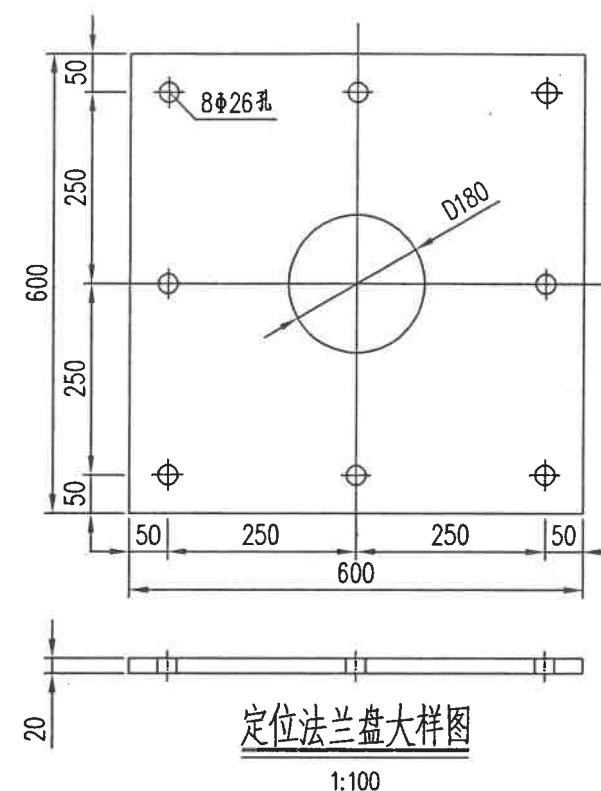
柱帽大样图
1:50



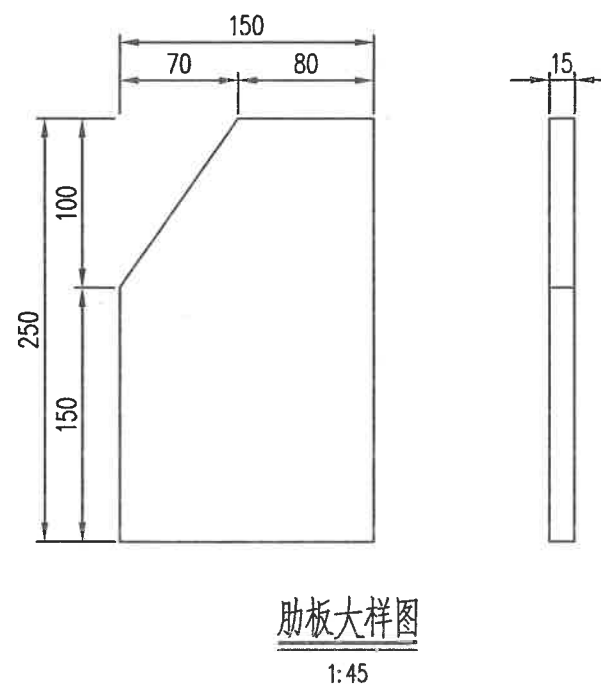
底座法兰盘大样图
1:150



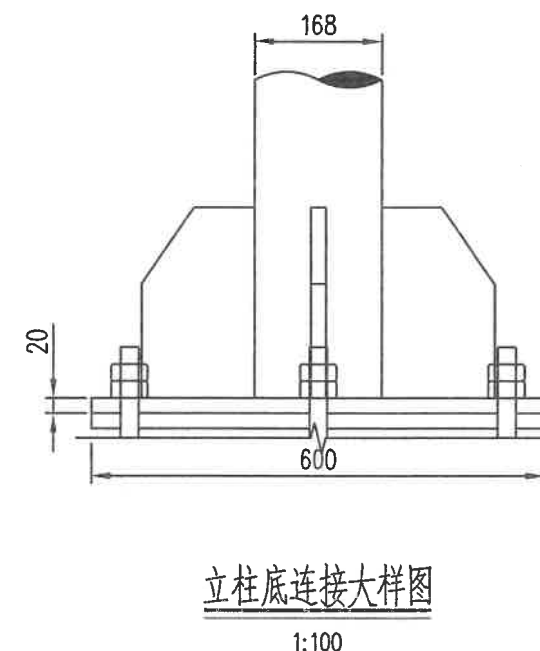
底座法兰盘大样图
1:100



定位法兰盘大样图
1:100

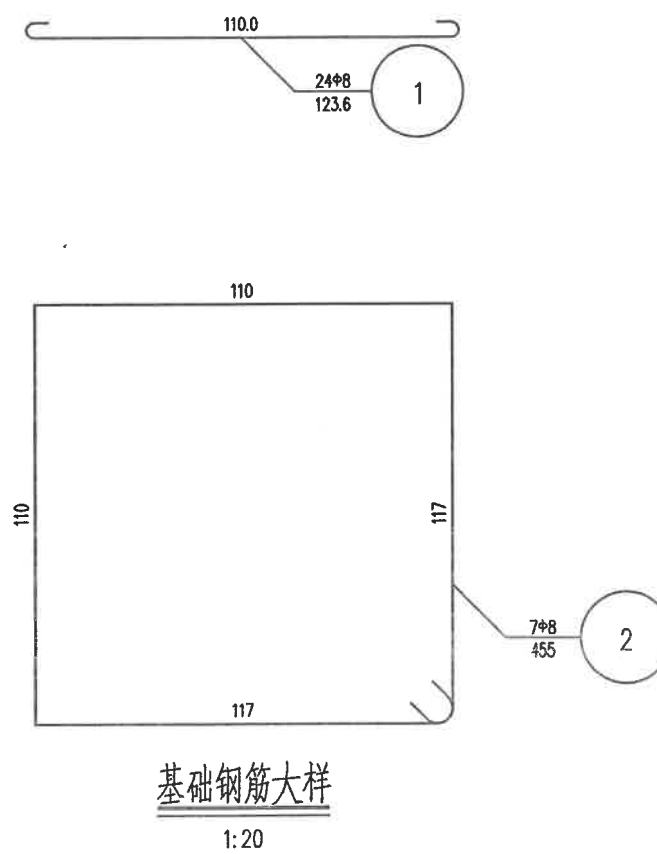
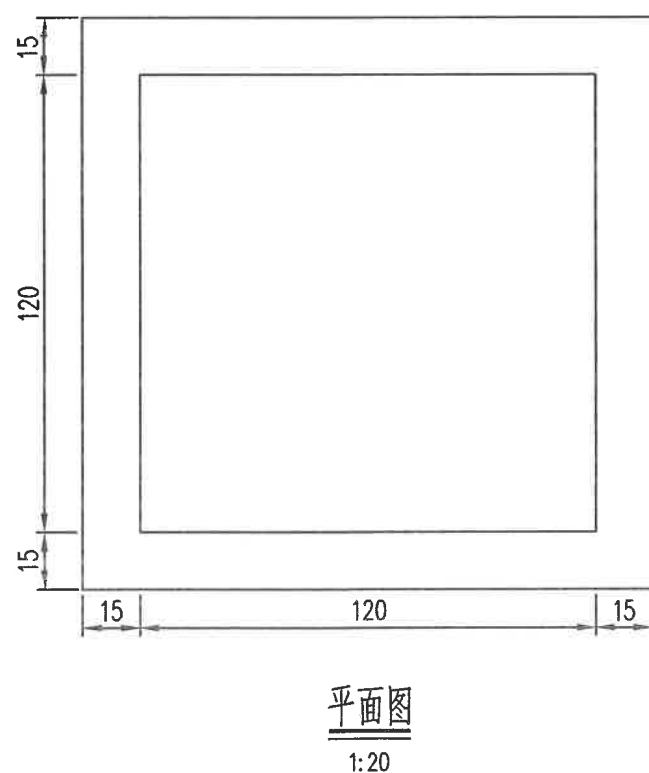
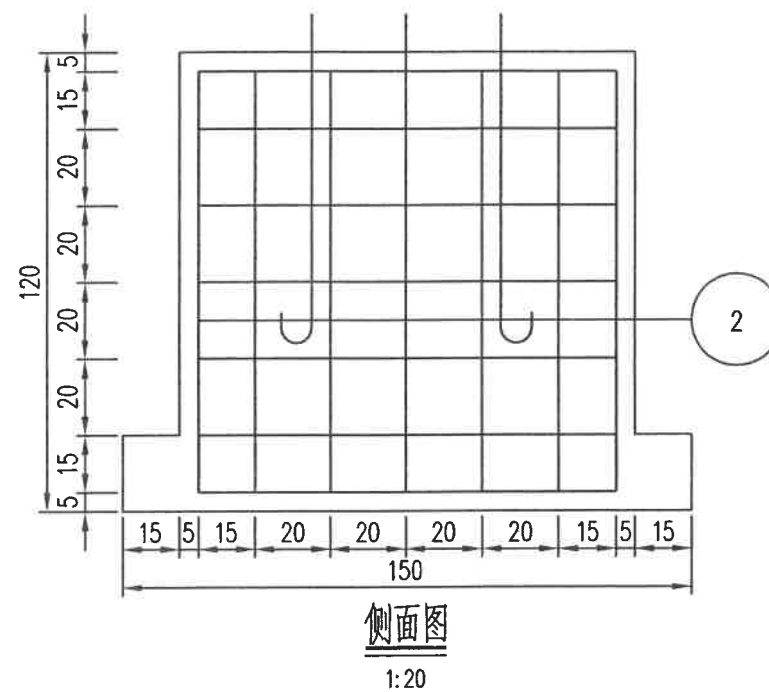
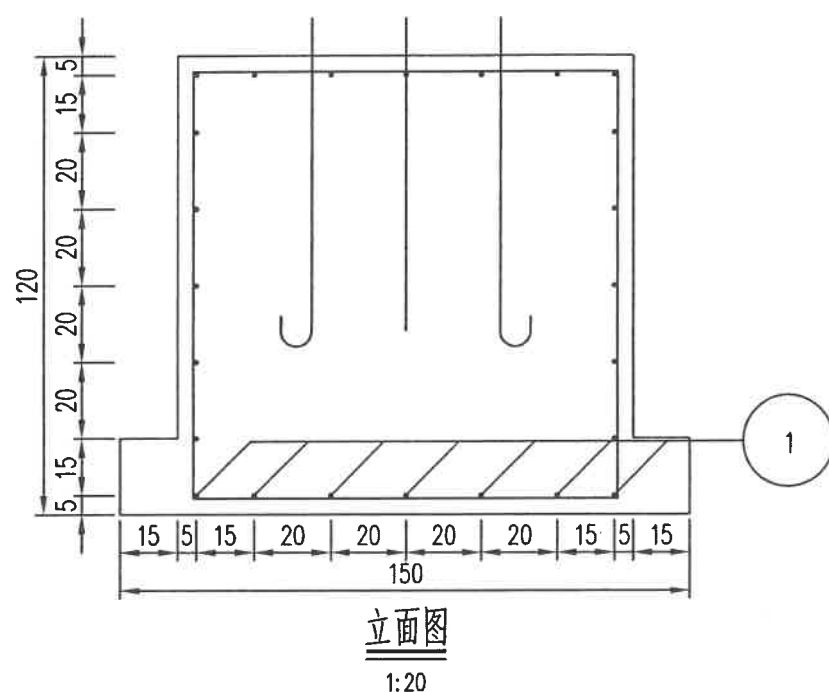


肋板大样图
1:45



立柱底连接大样图
1:100

- 注:
1. 图中尺寸均以毫米计。
 2. 焊接处应打磨平滑, 镀锌处理与立柱和横梁要求相同。



- 注:
1. 图中尺寸单位除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外, 其余均为厘米计。
 2. 各基础的长向为路线纵向, 基础的宽向为路线的横向。
 3. 基础采用明挖法施工, 基底应整平、夯实并垫以15厘米素混凝土, 同时应注意控制好标高。施工完后基坑应分层回填夯实。
 4. 施工时遇有平曲线路段, 为使将来安装的标志板面与驾驶员的视线垂直, 应对预埋的法兰盘进行适当的调整。

主要材料数量表

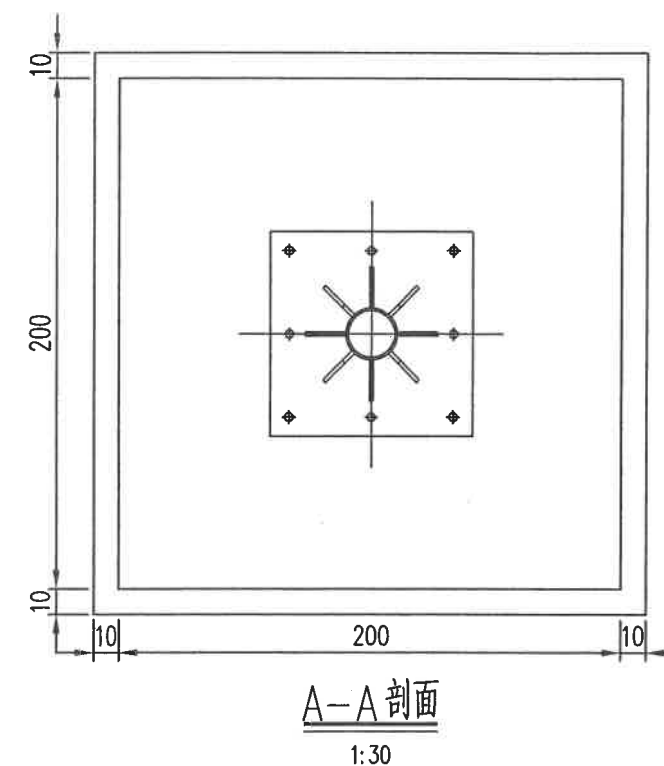
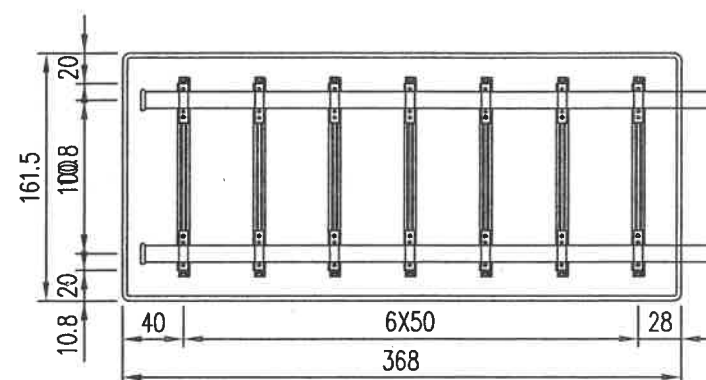
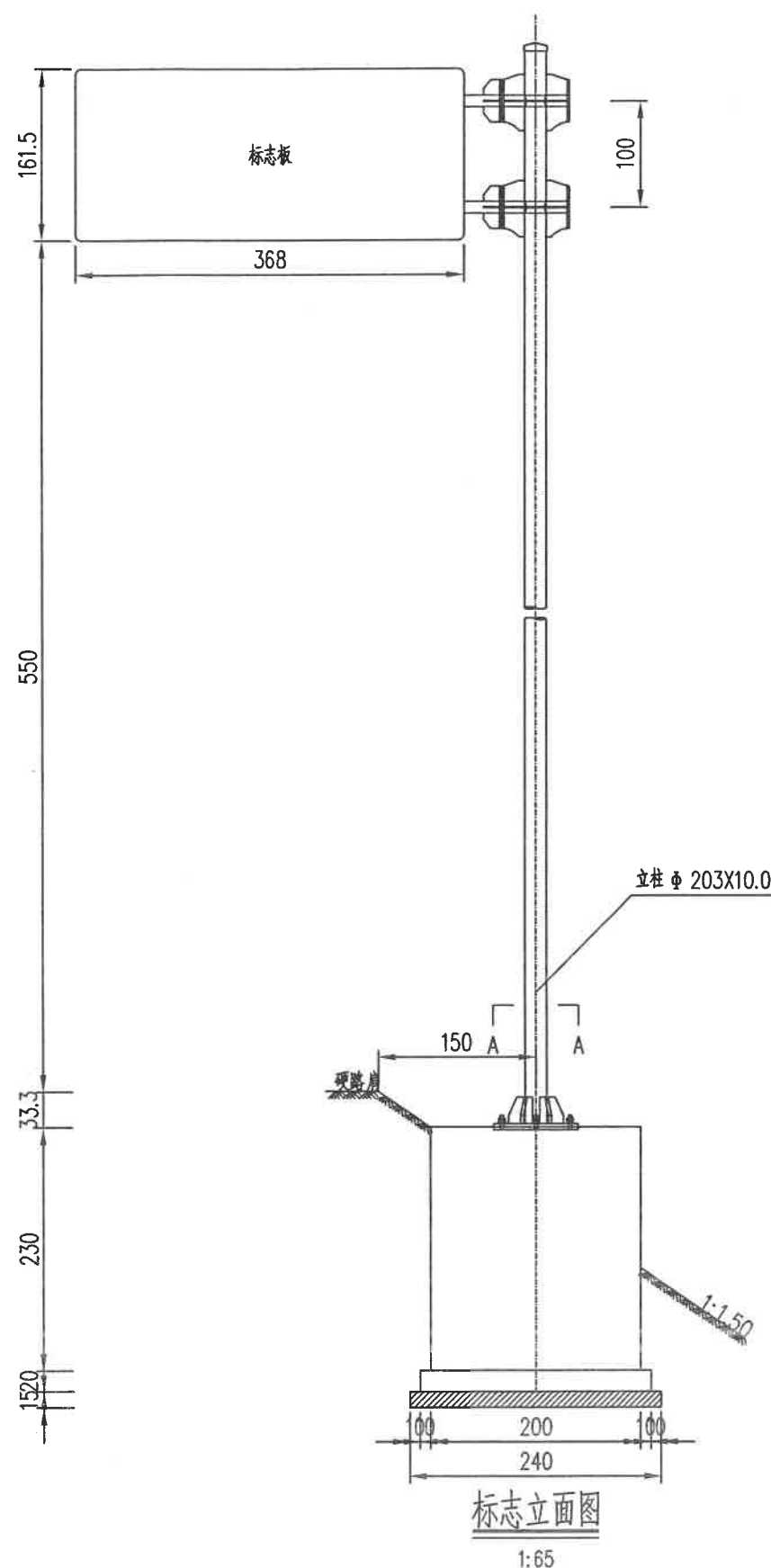
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
钢管立柱	Φ168X4.0X6767	109.750	1	109.750	单位重量16.2(kg/m)
钢管横梁	Φ102X4.0X4400	42.645	1	42.645	单位重量9.7(kg/m)
标志板1	△900X3	2.841	1	2.841	3003
标志板2	Φ800X3	4.072	1	4.072	3003
滑动槽钢	100X25X4 L=1959		4	3.639	
抱箍	480X50X5	0.945	4	3.778	
抱箍底衬	349X50X5	0.686	4	2.745	
螺栓	M10X50	0.042	16	0.673	板面连接
螺母	M10	0.011	32	0.343	板面连接
垫片	M10	0.003	16	0.055	板面连接
柱帽	Φ160X10X100	4.908	1	4.908	
底座加劲肋	150X250X15	4.014	4	16.055	
底座法兰盘	600X600X20	56.664	1	56.664	
定位法兰盘	600X600X20	56.664	1	56.664	
地脚螺栓	M24X980.2	3.490	3	10.470	地脚法兰连接
螺母	M24	0.118	6	0.705	地脚法兰连接
垫圈	M24	0.031	3	0.093	地脚法兰连接
垫层	素混凝土	0.434(m³)	1	0.434	

单根横梁材料数量表

名称	单重 (kg)	数量 (个)	合计重 (kg)	备注
1号肋板	4.183	2	8.367	
2号肋板	2.050	2	4.100	
3号肋板	2.192	2	4.385	
4号肋板	1.061	8	8.490	
M16X70螺栓	0.150	4	0.600	横梁法兰连接
M16螺母	0.037	8	0.298	横梁法兰连接
M16垫圈	0.011	4	0.044	横梁法兰连接
横梁法兰盘	11.126	3	33.378	横梁法兰连接

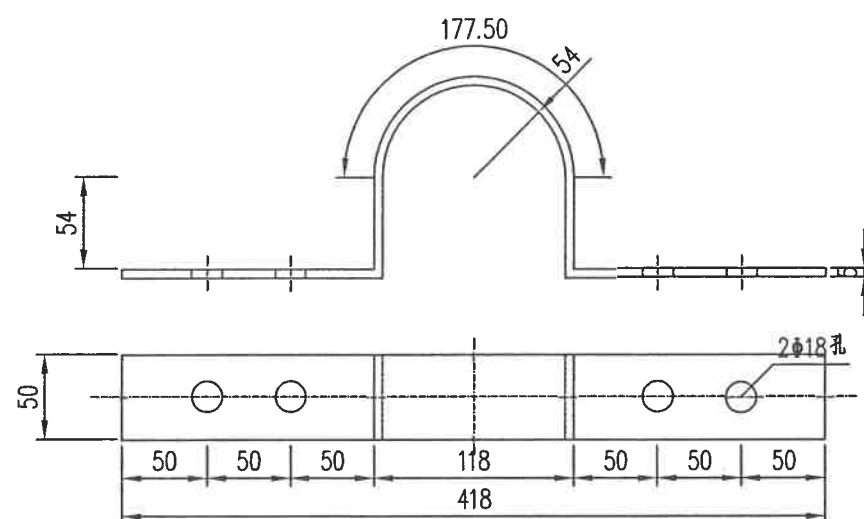
钢筋表

编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)
1	Φ8	124	24	29.66	11.72	24.29
2	Φ8	455	7	31.82	12.57	
C25混凝土(m³)					1.890	



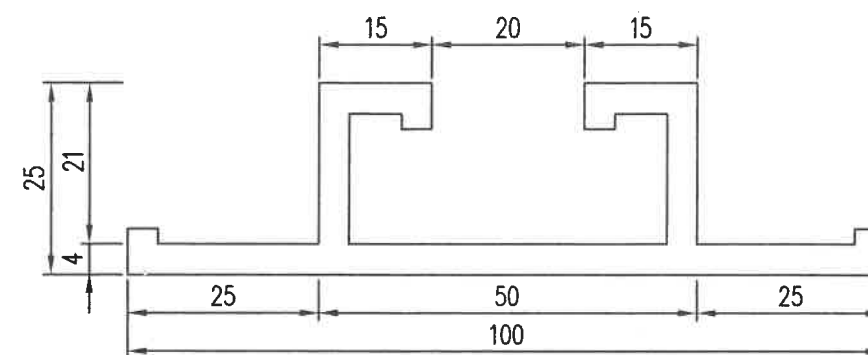
注:

1. 图中尺寸除立柱直径以毫米计外,其余均以厘米计。
2. 标志板采用牌号为3003的铝合金板制作,板厚3.0毫米。
3. 标志板与滑动槽钢采用铝合金铆钉连接,板面上的铆钉头应打磨平滑,连接方式如图《抱箍、抱箍底衬及滑动槽钢大样图》。
4. 标志板边缘应作卷边处理。
5. 立柱、抱箍及底衬、柱帽等应进行热浸镀锌处理。
6. 立柱材料采用无缝钢管,与基础通过法兰盘用螺栓连接,立柱与法兰盘焊接。
7. 所有金属构件除特殊说明外均用Q235钢制作。
8. 标志板与横梁采用抱箍连接,抱箍及底衬的大样如图《抱箍、抱箍底衬及滑动槽钢大样图》。
9. 螺栓、螺母、垫圈等大样图及它们之间的连接方式详见《标志板连接大样图》。
10. 所有铁件外露部分均应作防锈处理。
11. 基础结构如图《基础设计图》。
12. 标志在路侧的设置位置和立柱的长度在施工时可根据地形情况参照国标有关规定进行调整。
13. 标志板的安装及运输应符合GB5768-2009及施工技术规范的要求。



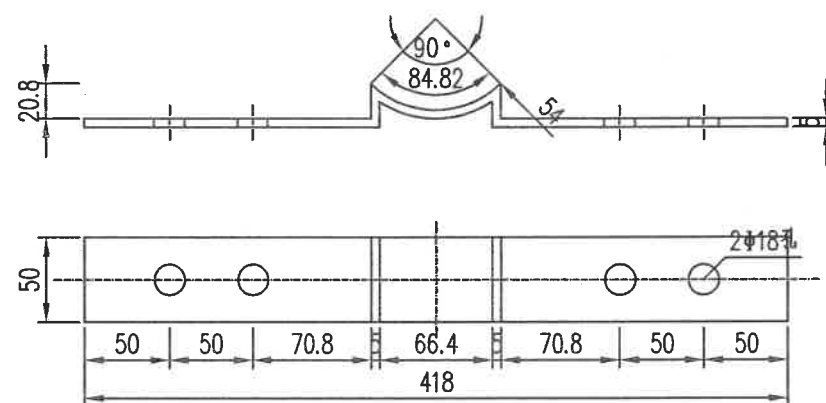
抱箍大样图

1:45



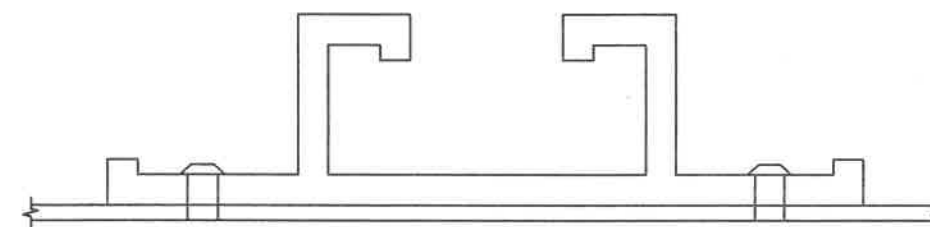
铝合金滑动槽钢大样图

1:10



立柱底衬大样图

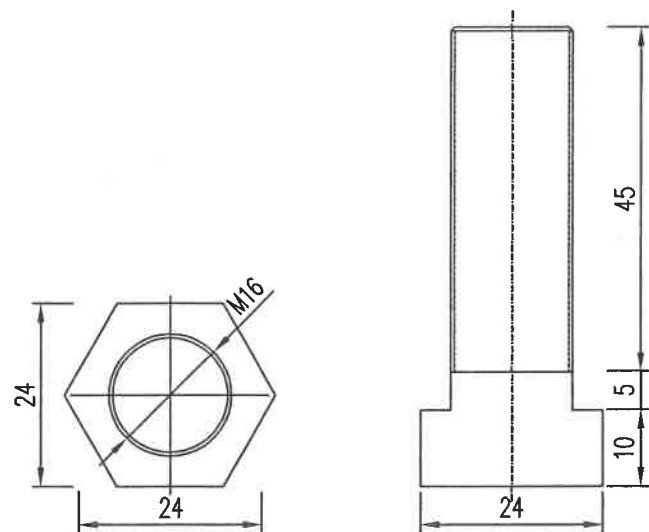
1:45



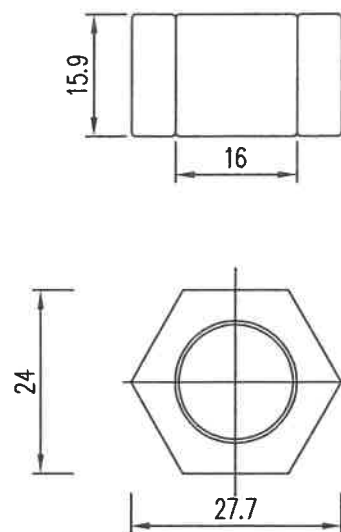
铝合金滑动槽钢连接图

1:10

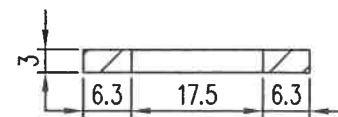
注：
1. 图中尺寸均以毫米计。



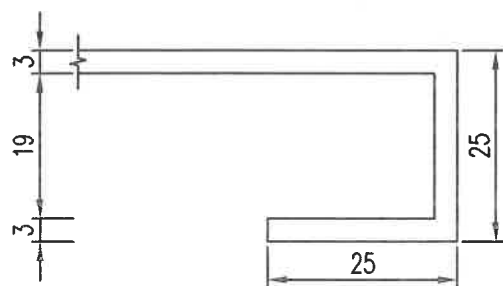
螺栓大样图
1:10



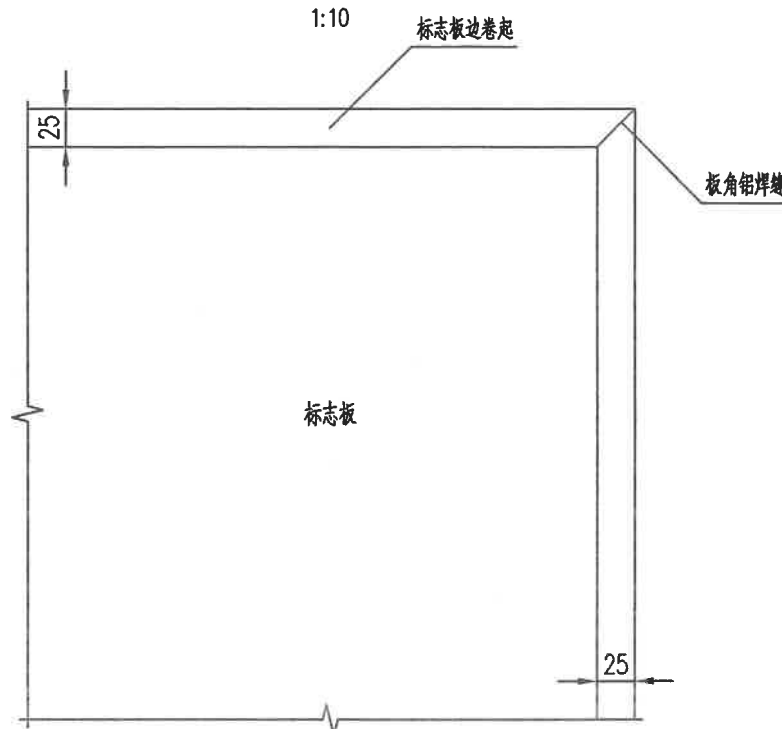
螺母大样图
1:10



垫片大样图
1:10

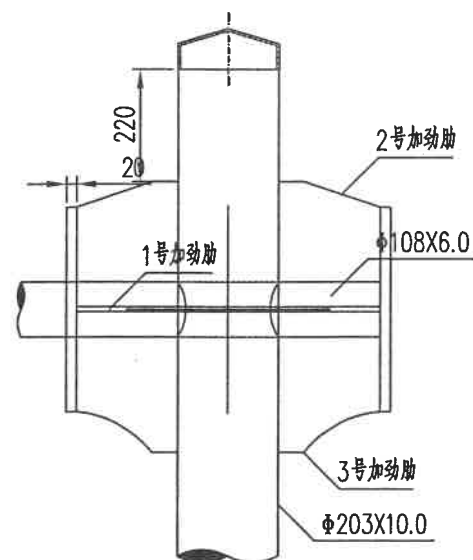


卷边大样图
1:10



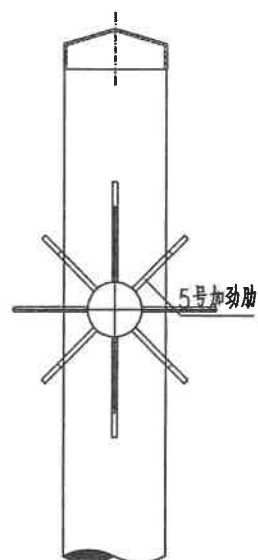
板面构造图
1:10

注：
1. 图中尺寸均以毫米计。



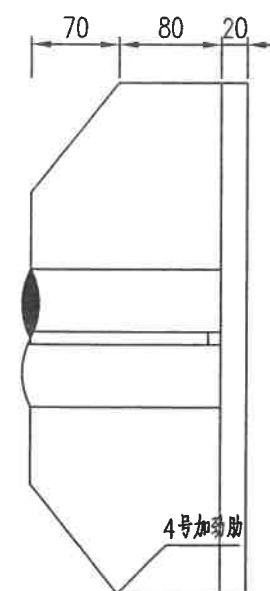
立柱与横梁连接部大样 (立面)

1:150



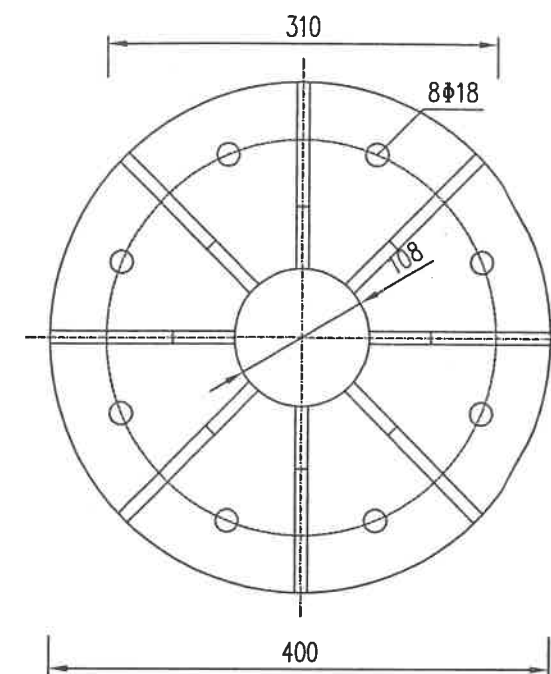
立柱与横梁连接部大样 (侧面)

1:150



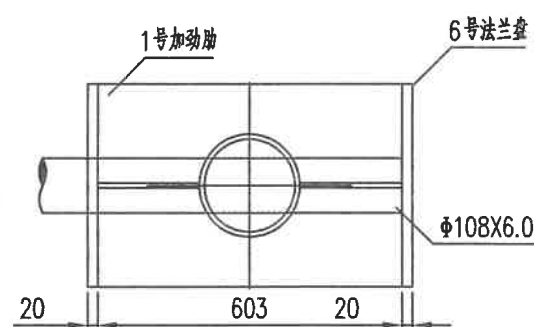
横梁法兰 (立面)

1:60



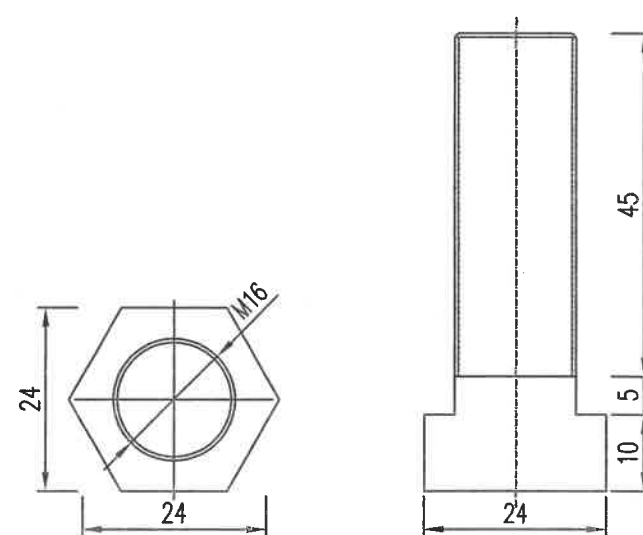
横梁法兰 (平面)

1:60



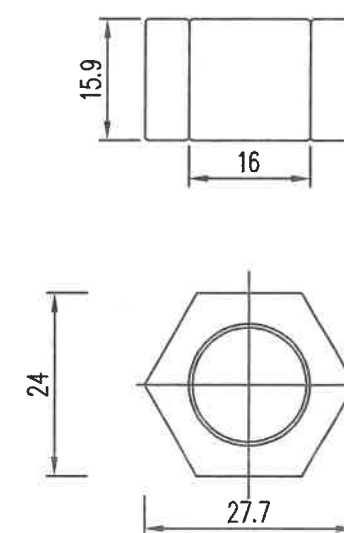
立柱与横梁连接部大样 (平面)

1:150



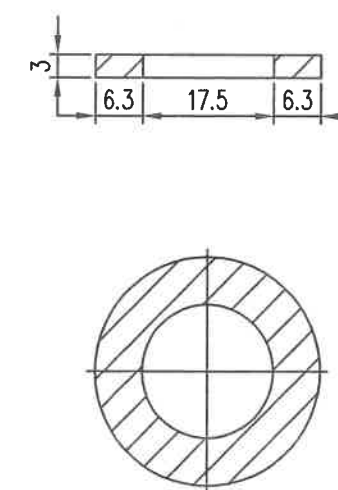
横梁连接螺栓大样图

1:10



横梁连接螺母大样图

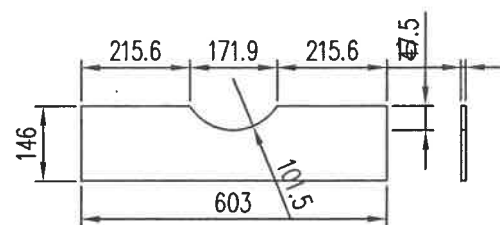
1:10



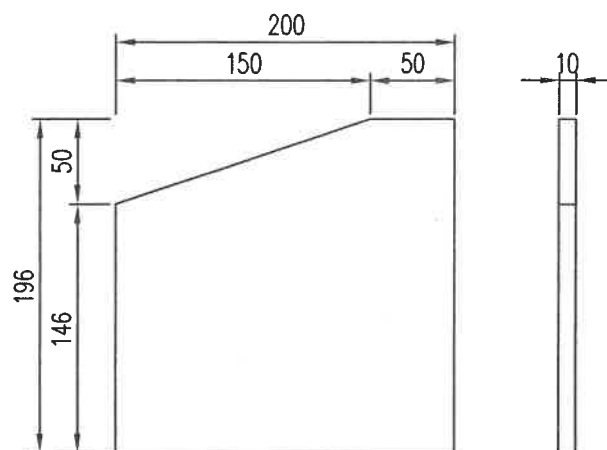
横梁连接垫圈大样图

1:10

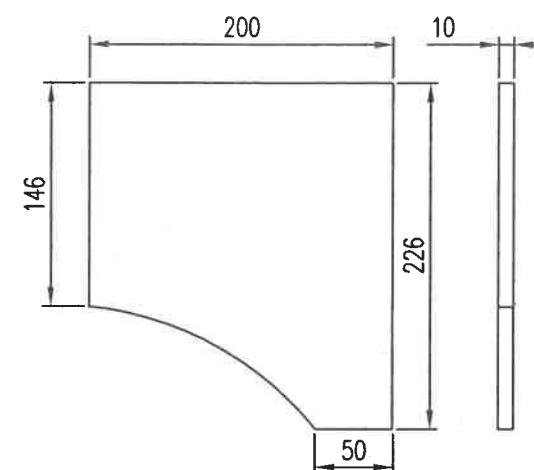
注:
1. 图中尺寸均以毫米计。



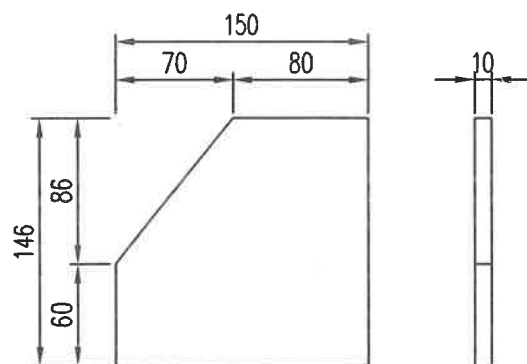
1号肋板大样图
1:150



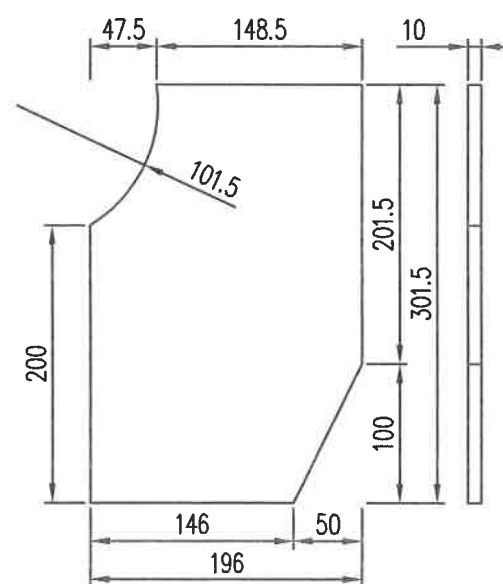
2号肋板大样图
1:45



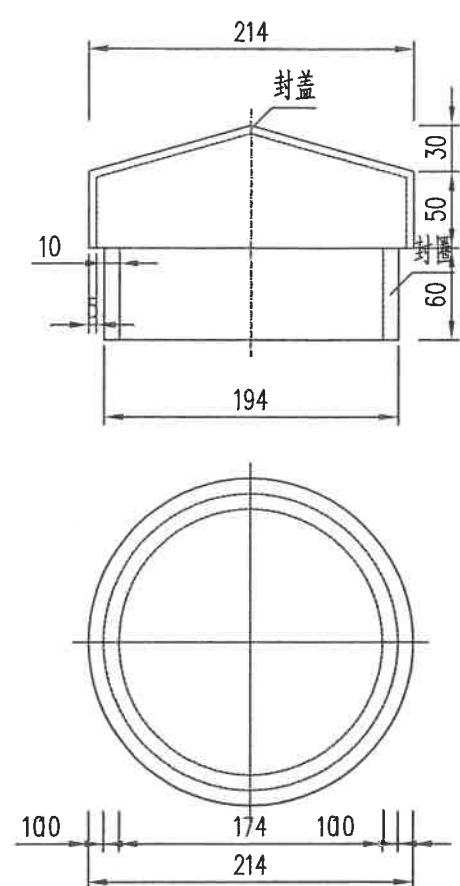
3号肋板大样图
1:50



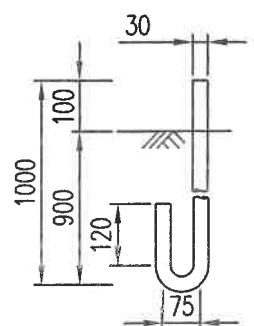
4号肋板大样图
1:45



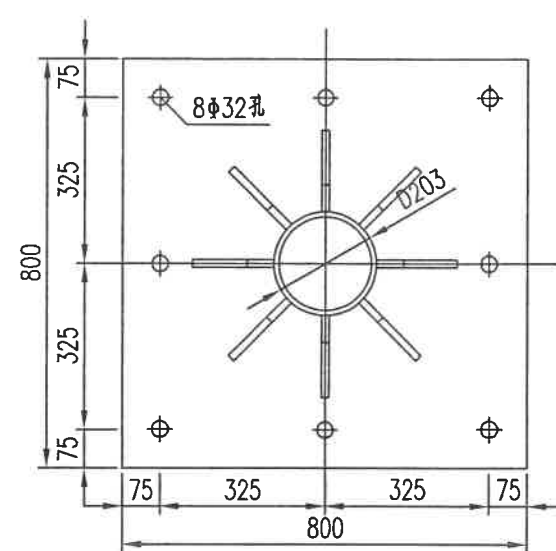
5号肋板大样图
1:55



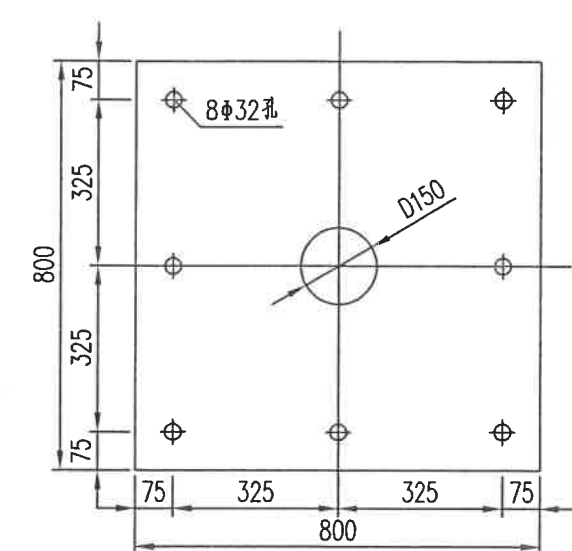
柱帽大样图
1:50



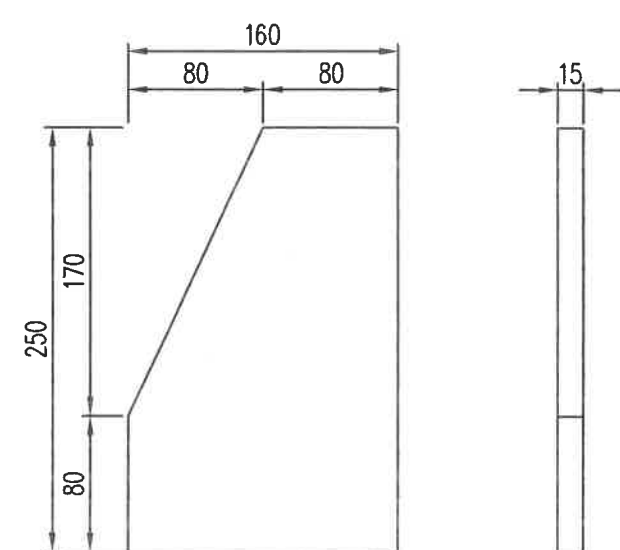
地脚螺栓大样图
1:150



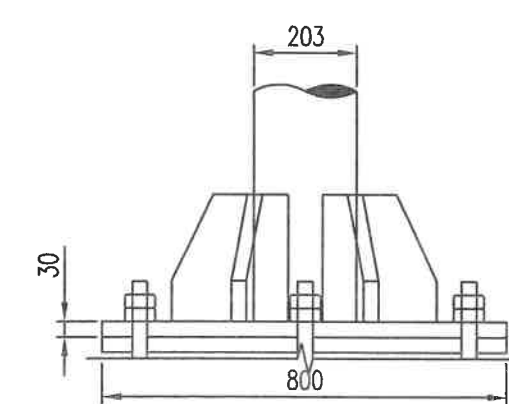
底座法兰盘大样图
1:150



定位法兰盘大样图
1:150

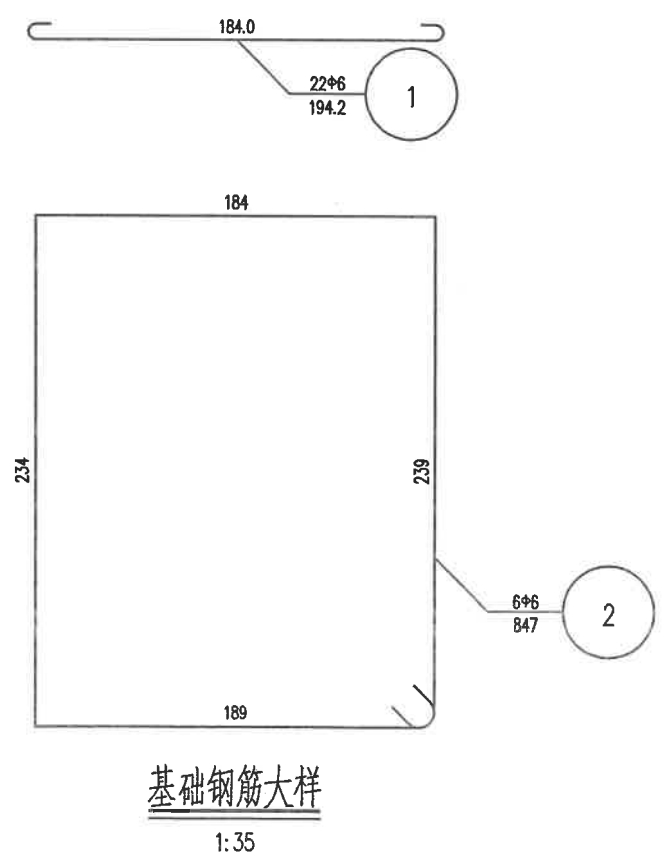
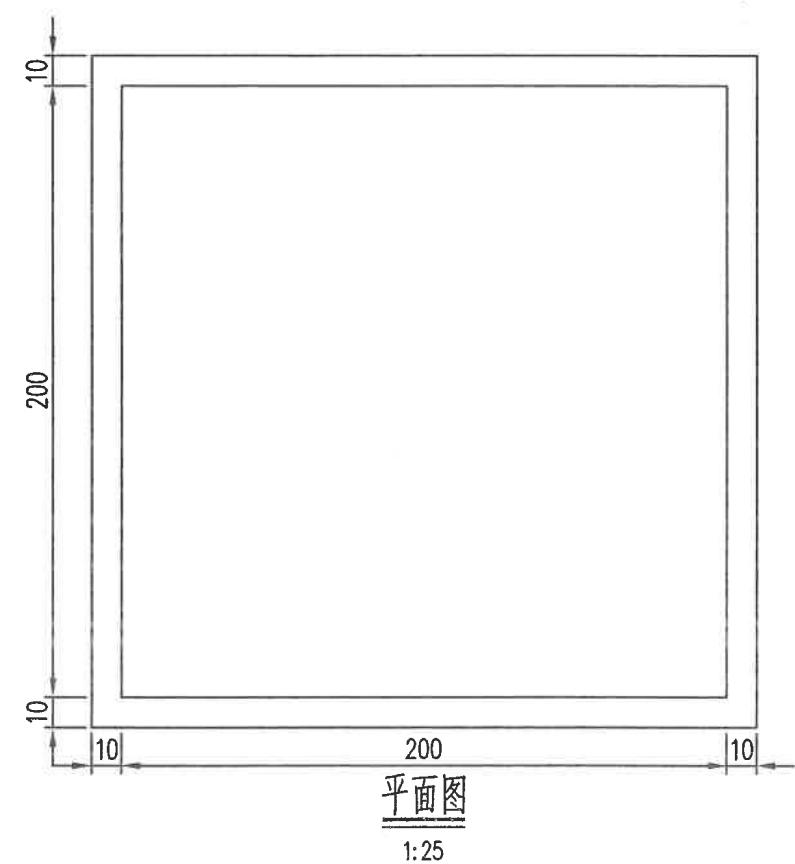
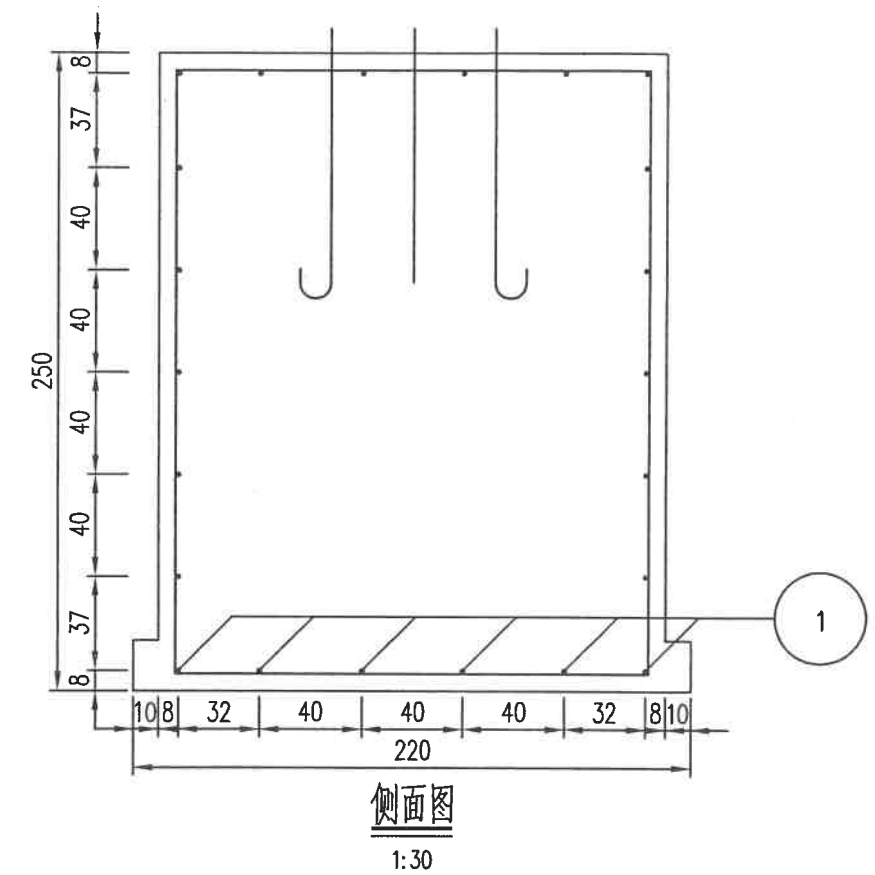
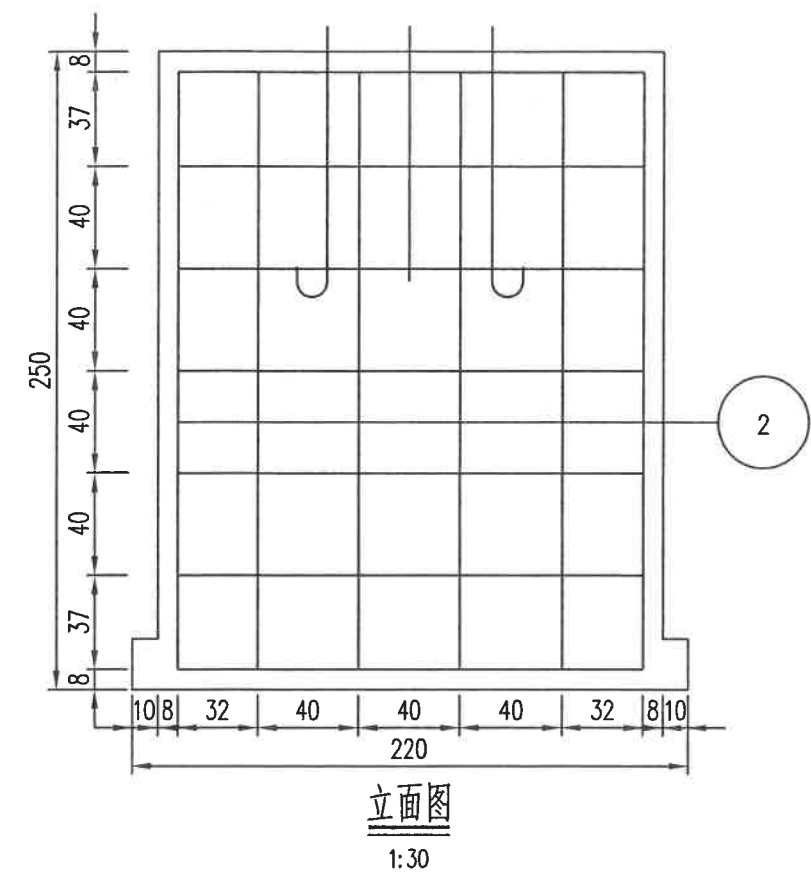


肋板大样图
1:45

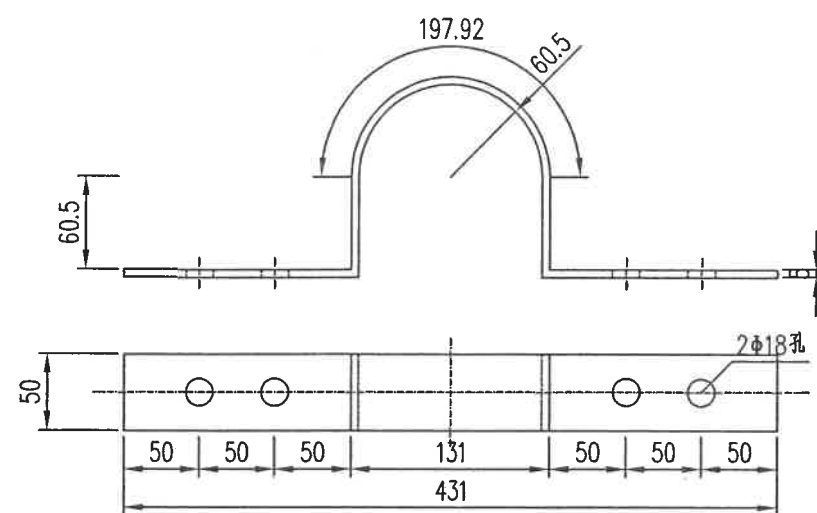


立柱底连接大样图
1:150

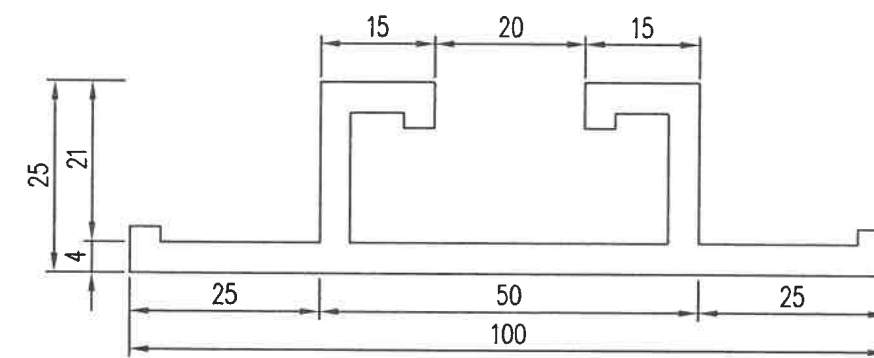
注：
1. 图中尺寸均以毫米计。
2. 焊接处应打磨平滑，镀锌处理与立柱和横梁要求相同。



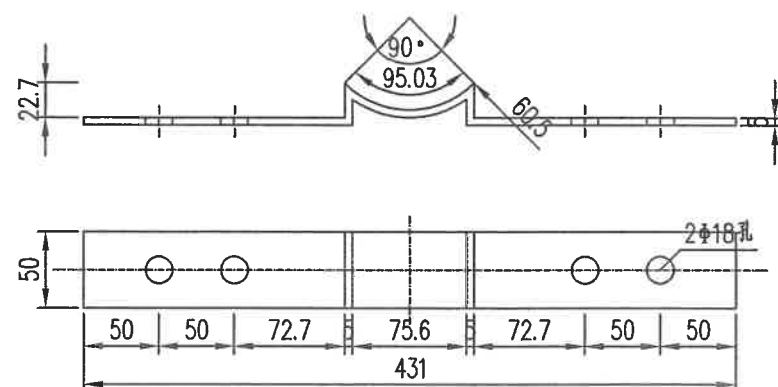
- 注:
1. 图中尺寸单位除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外,其余均为厘米计。
 2. 各基础的长向为路线纵向,基础的宽向为路线的横向。
 3. 基础采用明挖法施工,基底应整平、夯实并垫以15厘米素混凝土,同时应注意控制好标高。施工完后基坑应分层回填夯实。
 4. 施工时遇有平曲线路段,为使将来安装标志板面与驾驶员的视线垂直,应对预埋的法兰盘进行适当的调整。



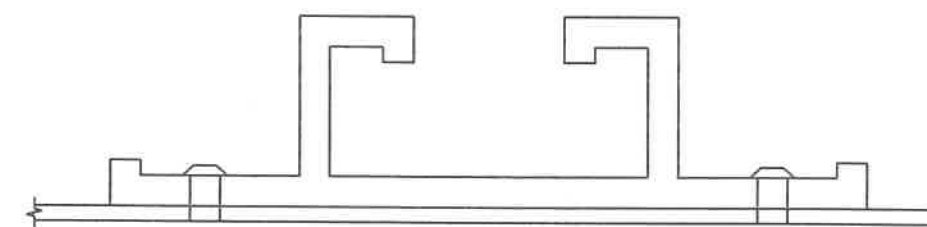
抱箍大样图
1:50



铝合金滑动槽钢大样图
1:10



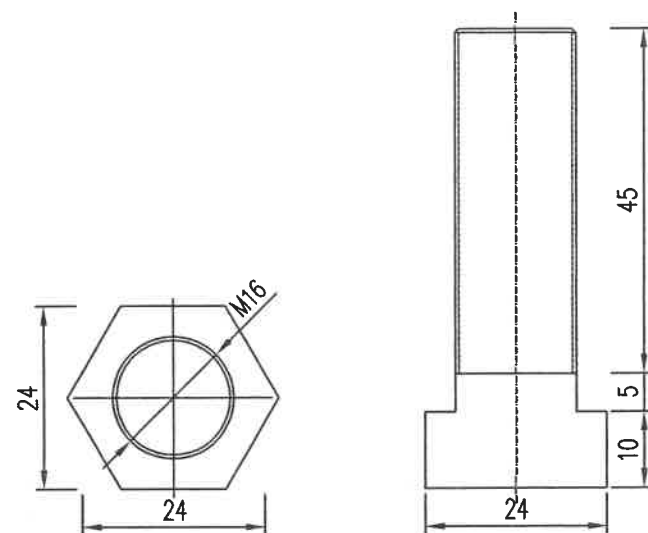
立柱底衬大样图
1:50



铝合金滑动槽钢连接图
1:10

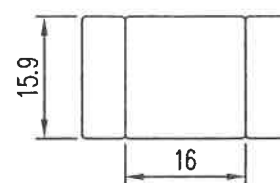
注：
1. 图中尺寸均以毫米计。

310



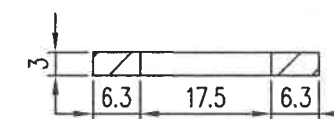
螺栓大样图

1:10



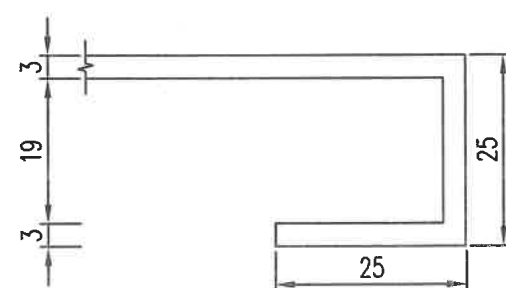
螺母大样图

1:10



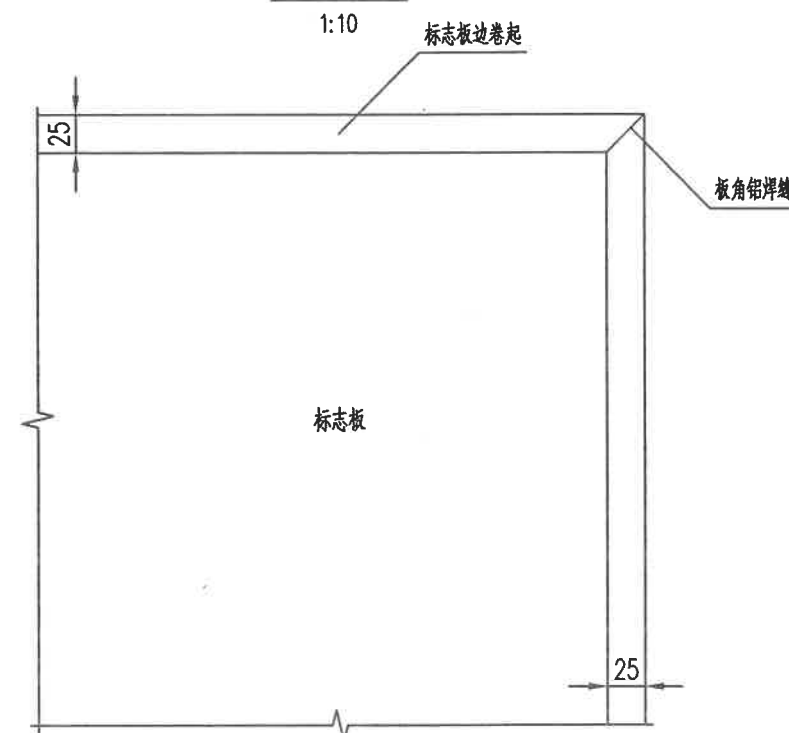
垫片大样图

1:10



卷边大样图

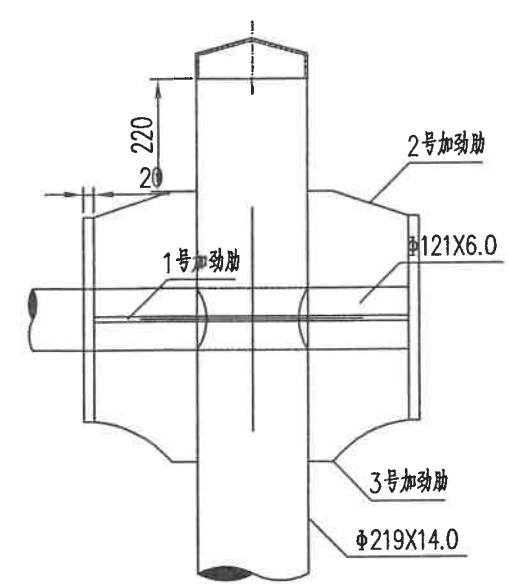
1:10



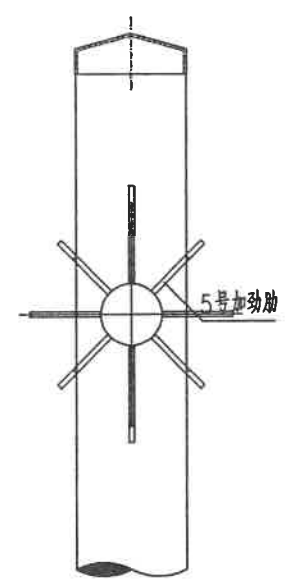
板面构造图

1:10

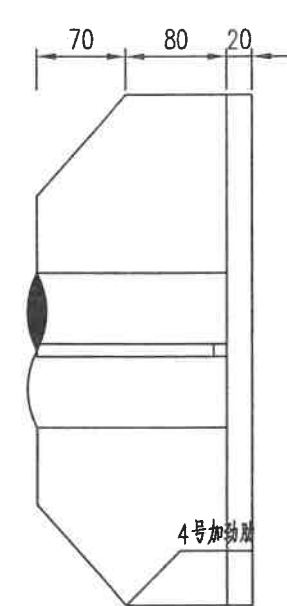
注：
1. 图中尺寸均以毫米计。



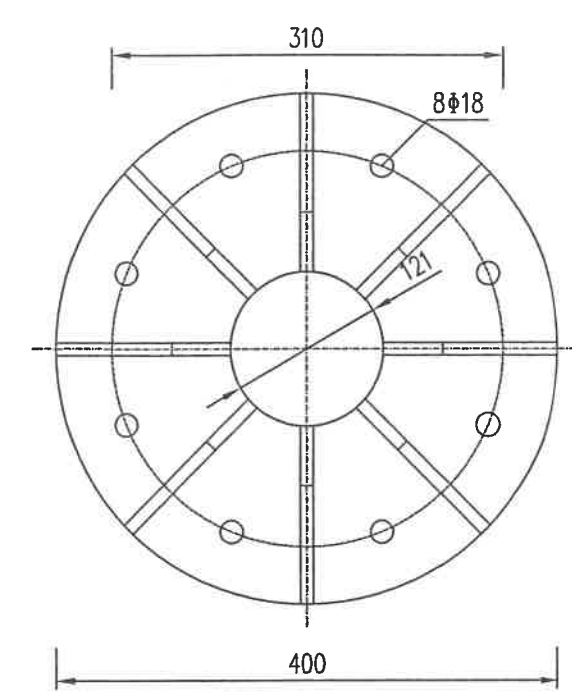
立柱与横梁连接部大样 (立面)
1:150



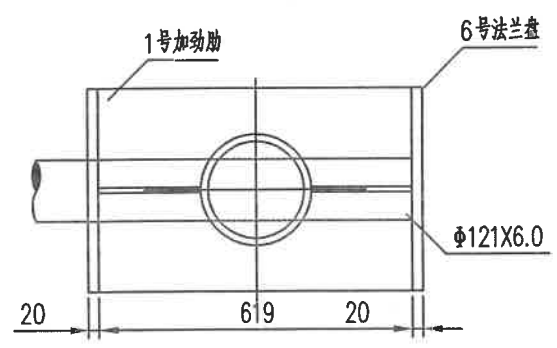
立柱与横梁连接部大样 (侧面)
1:150



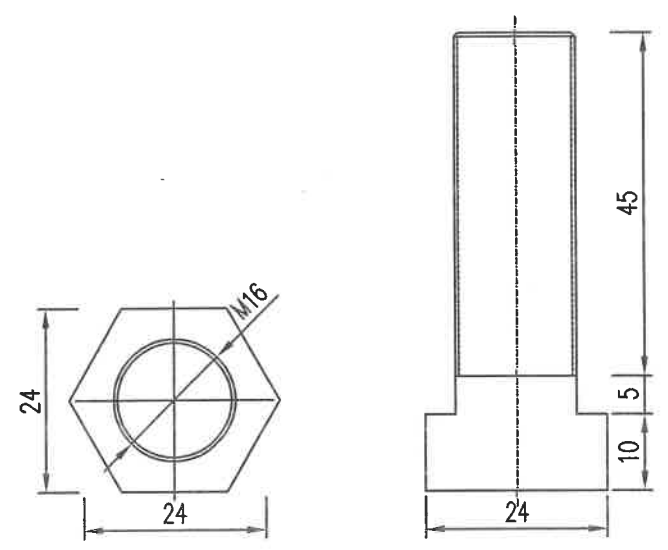
横梁法兰 (立面)
1:60



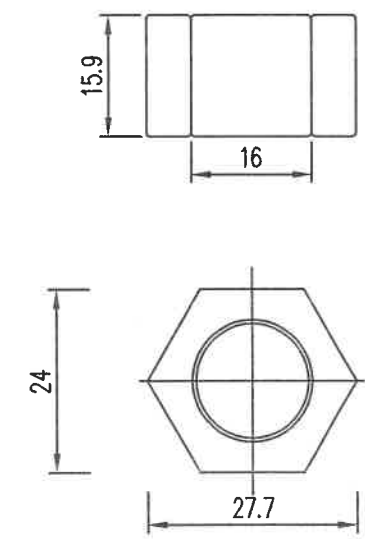
横梁法兰 (平面)
1:60



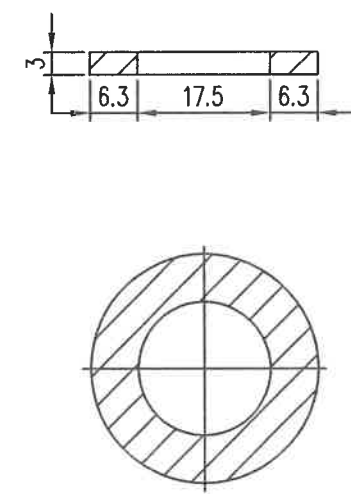
立柱与横梁连接部大样 (平面)
1:150



横梁连接螺栓大样图
1:10

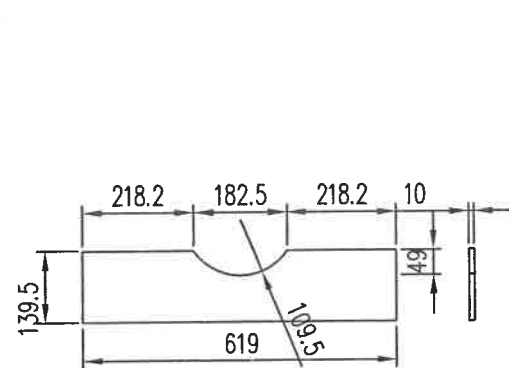


横梁连接螺母大样图
1:10



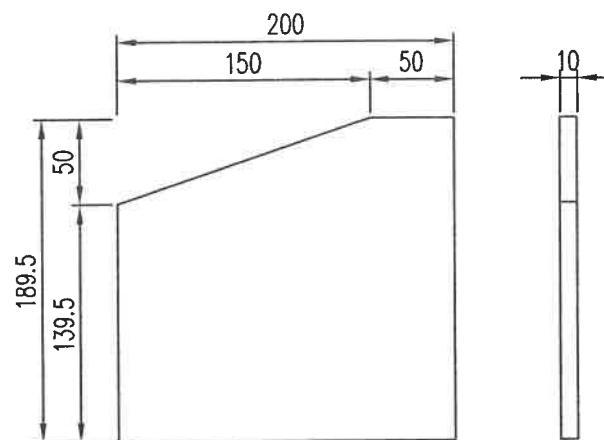
横梁连接垫圈大样图
1:10

注：
1. 图中尺寸均以毫米计。



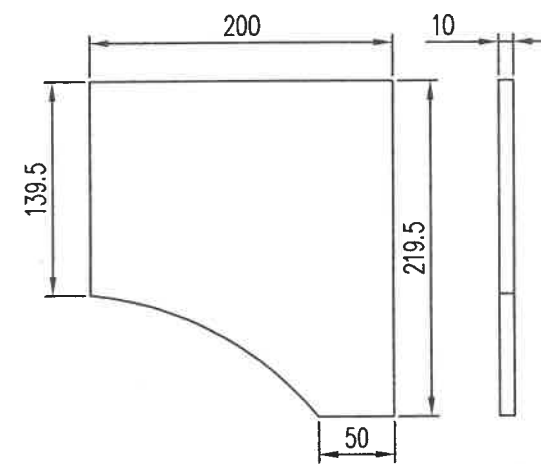
1号肋板大样图

1:150



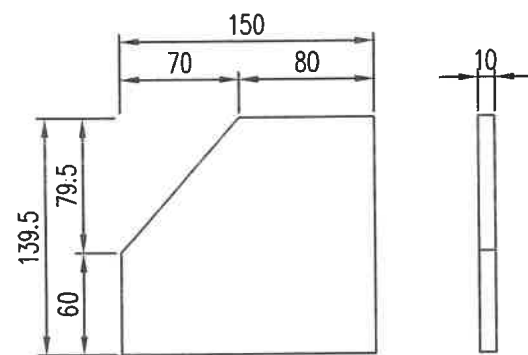
2号肋板大样图

1:45



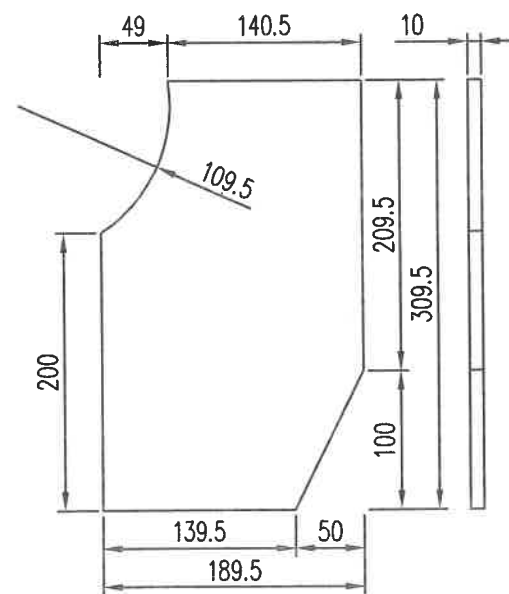
3号肋板大样图

1:50



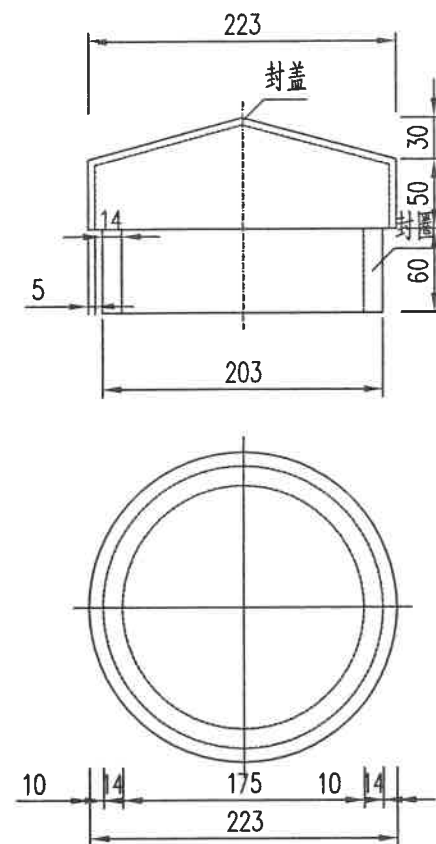
4号肋板大样图

1:45

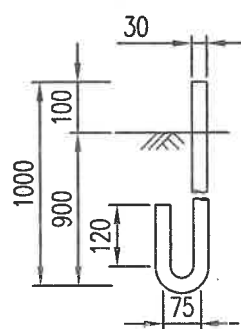


5号肋板大样图

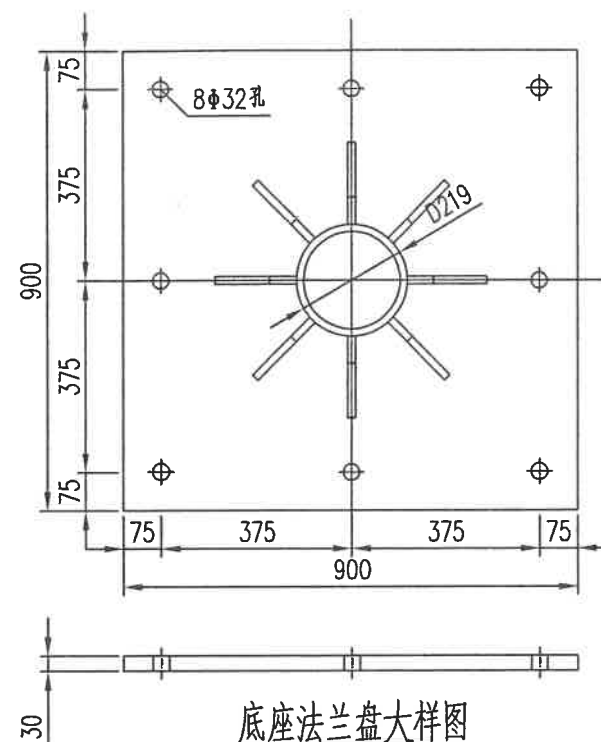
1:55



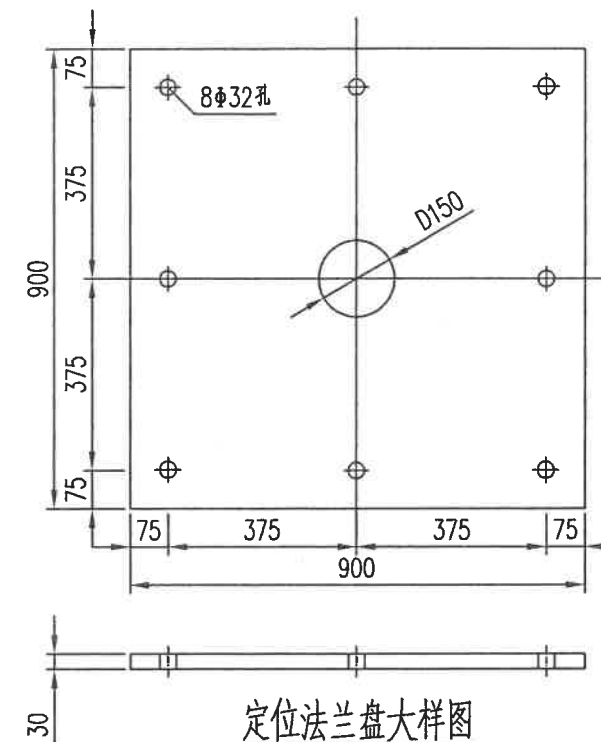
柱帽大样图
1:55



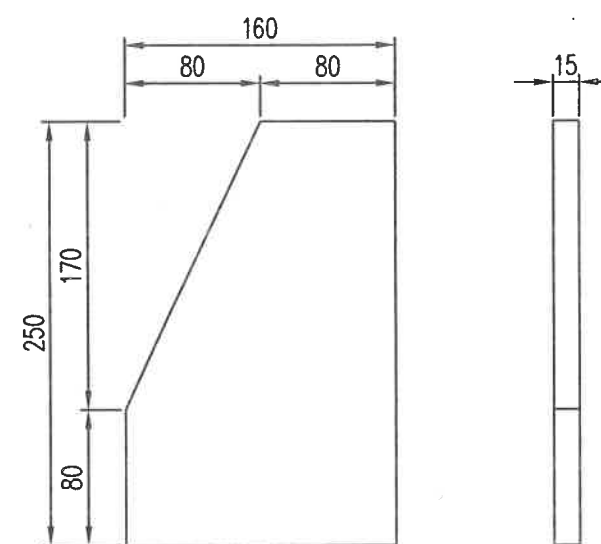
地脚螺栓大样图
1:150



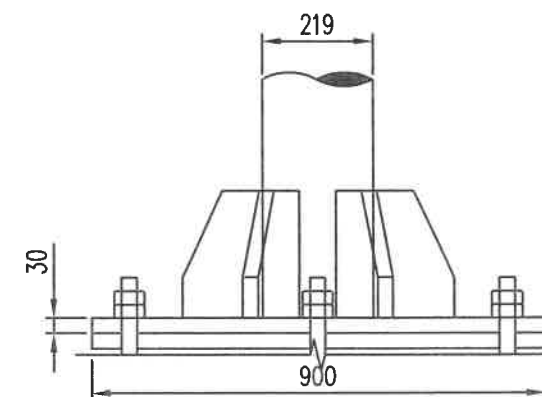
底座法兰盘大样图
1:150



定位法兰盘大样图
1:150

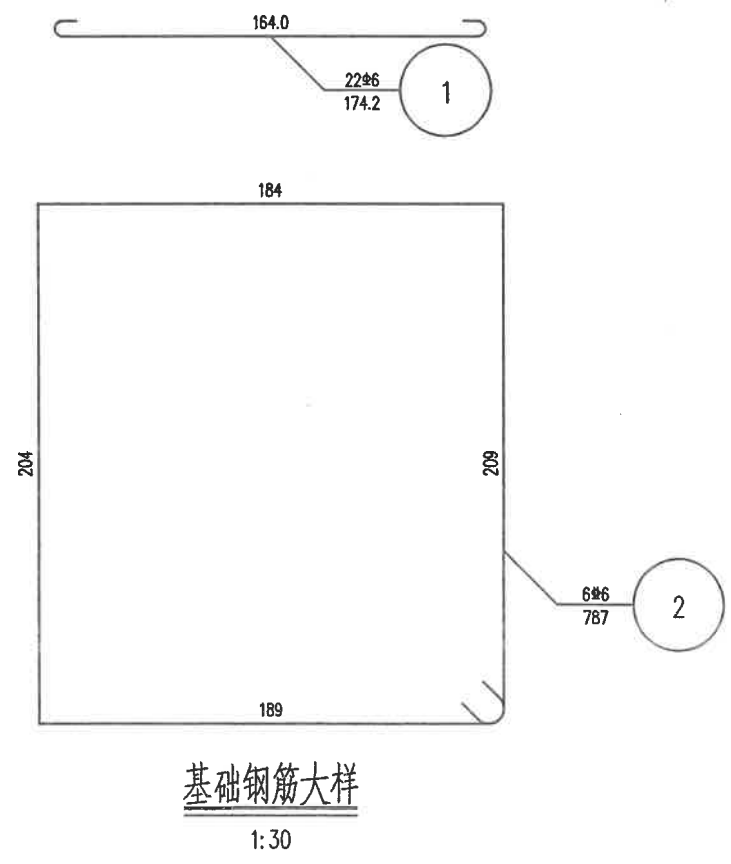
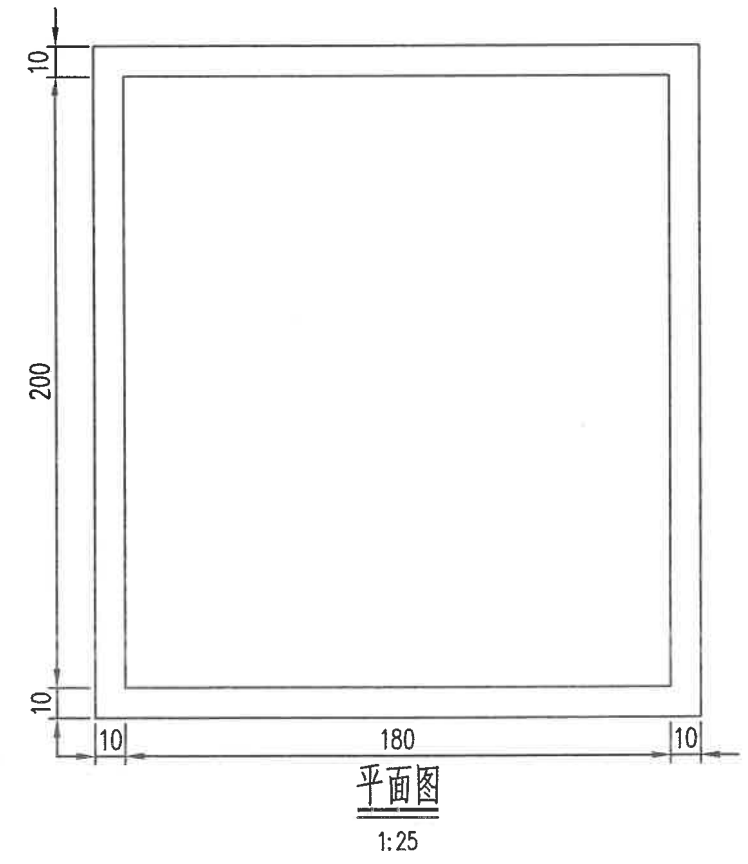
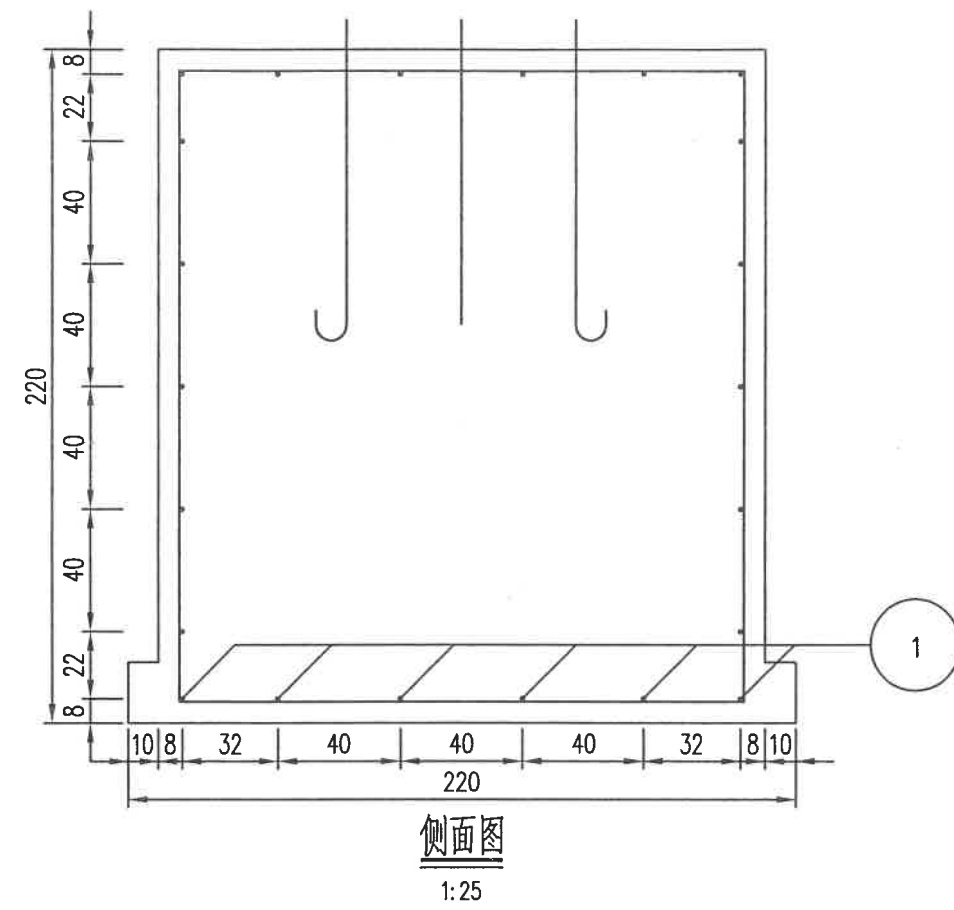
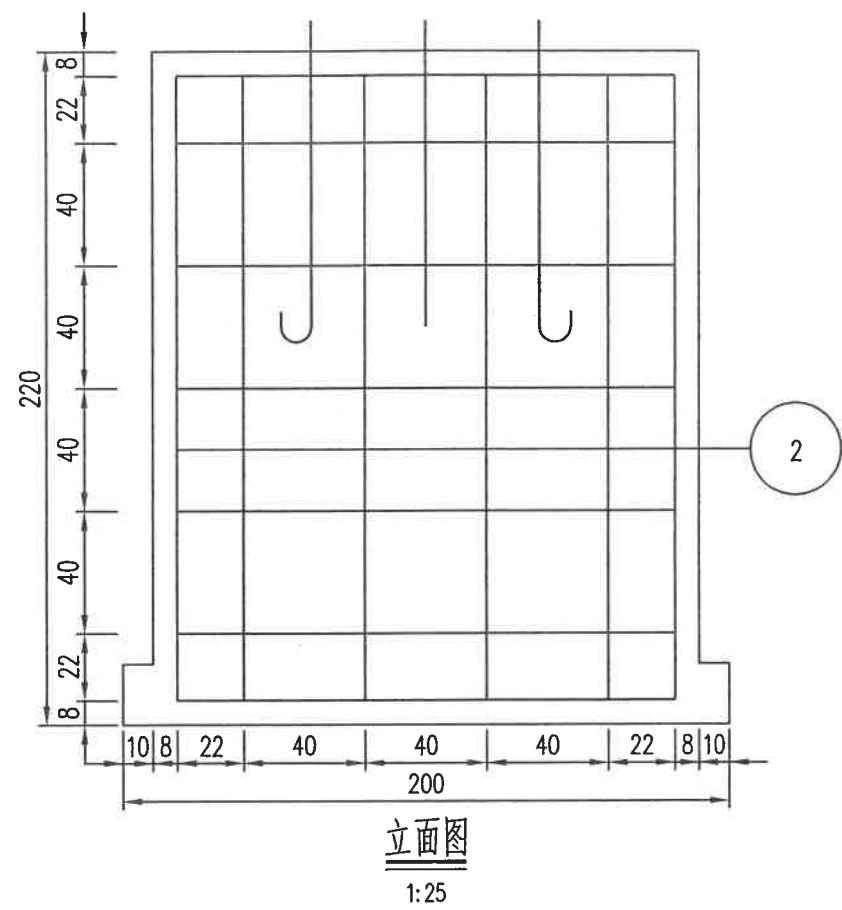


肋板大样图
1:45



立柱底连接大样图
1:150

注：
1. 图中尺寸均以毫米计。
2. 焊接处应打磨平滑，镀锌处理与立柱和横梁要求相同。



- 注:
1. 图中尺寸单位除钢筋直径、螺栓直径、孔径以毫米计外,其余均为厘米计。
 2. 各基础的长向为路线纵向,基础的宽向为路线的横向。
 3. 基础采用明挖法施工,基底应整平、夯实并垫以15厘米素混凝土,同时应注意控制好标高。施工完后基坑应分层回填夯实。
 4. 施工时遇有平曲线路段,为使将来安装标志板面与驾驶员的视线垂直,应对预埋的法兰盘进行适当的调整。

主要材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	构件数 (个)	总重量 (kg)	备注
钢管立柱	Φ219X14.0X8110	575.476	1	575.476	单位重量71.0(kg/m)
钢管横梁	Φ121.0X6.0X4996	85.222	2	170.444	单位重量17.1(kg/m)
标志板	4160X2120X3.0	76.522	1	76.522	3003
滑动槽钢	100X25X4 L=15360		8	28.533	
抱箍	629X50X5	1.237	16	19.798	
抱箍底衬	475X50X5	0.934	16	14.948	
螺栓	M16X50	0.118	64	7.576	板面连接
螺母	M16	0.037	128	4.769	板面连接
垫片	M16	0.011	64	0.705	板面连接
柱帽	Φ191X14X60	5.462	1	5.462	
底座加劲肋	160X250X15	3.919	8	31.354	
底座法兰盘	900X900X30	191.241	1	191.241	
定位法兰盘	900X900X20	127.494	1	127.494	
地脚螺栓	M30X1200.3	6.677	8	53.418	地脚法兰连接
螺母	M30	0.234	16	3.742	地脚法兰连接
垫圈	M30	0.051	8	0.405	地脚法兰连接
垫层	素混凝土	0.792(m³)			

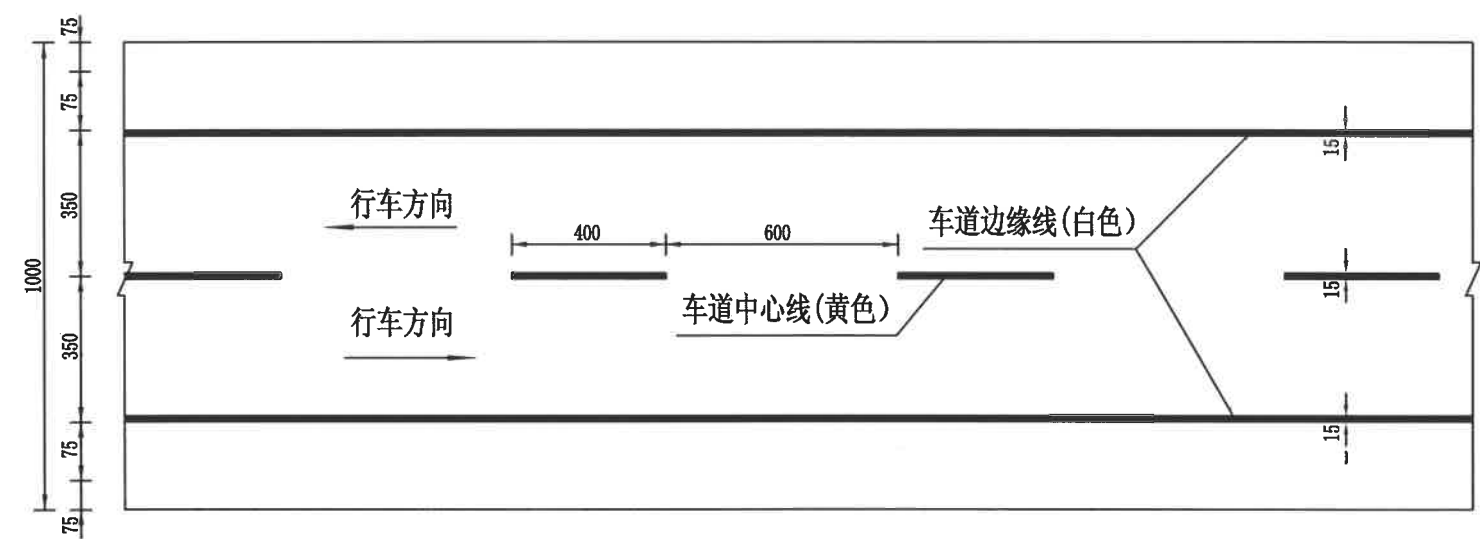
单根横梁材料数量表

名称	单重 (kg)	数量 (个)	合计重 (kg)	备注
1号肋板	6.300	2	12.601	
2号肋板	2.688	2	5.375	
3号肋板	2.830	2	5.660	
4号肋板	1.428	8	11.423	
5号肋板	4.093	8	32.747	
M16X50螺栓	0.118	8	0.947	横梁法兰连接
M16螺母	0.037	16	0.596	横梁法兰连接
M16垫圈	0.011	8	0.088	横梁法兰连接
横梁法兰盘	19.779	3	59.338	横梁法兰连接

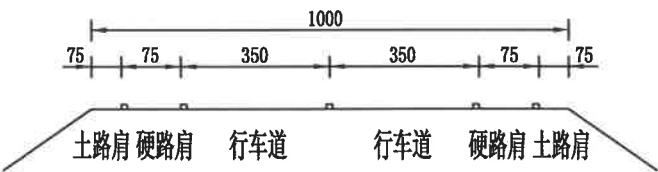
钢筋表

编号	直径 (mm)	长度 (cm)	根数	共长 (m)	共重 (kg)	总重 (kg)
1	Φ6	174	22	38.32	8.51	8.51
2	Φ6	787	6	47.22	10.48	10.48
C20混凝土(m³)					8.080	

标线平面布置图

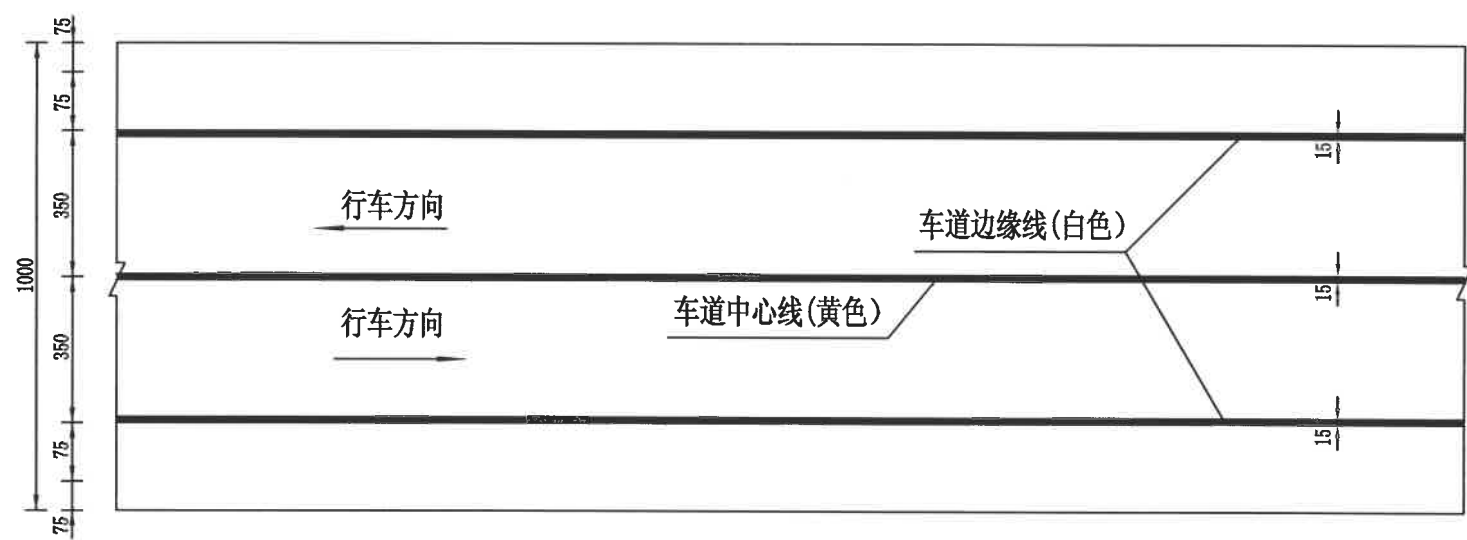


标线横断布置图

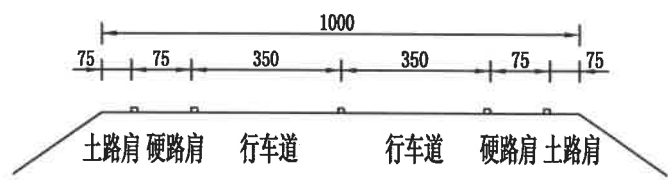


- 说明:
1. 本图尺寸单位均以cm计;
 2. 车道边缘线宽15cm, 车道中心线宽15cm;
 3. 标线均为热熔反光标线, 标线厚度 1.8 ± 0.2 mm;
 4. 本图适用于路线 K0+000~K17+184.35 直线段。

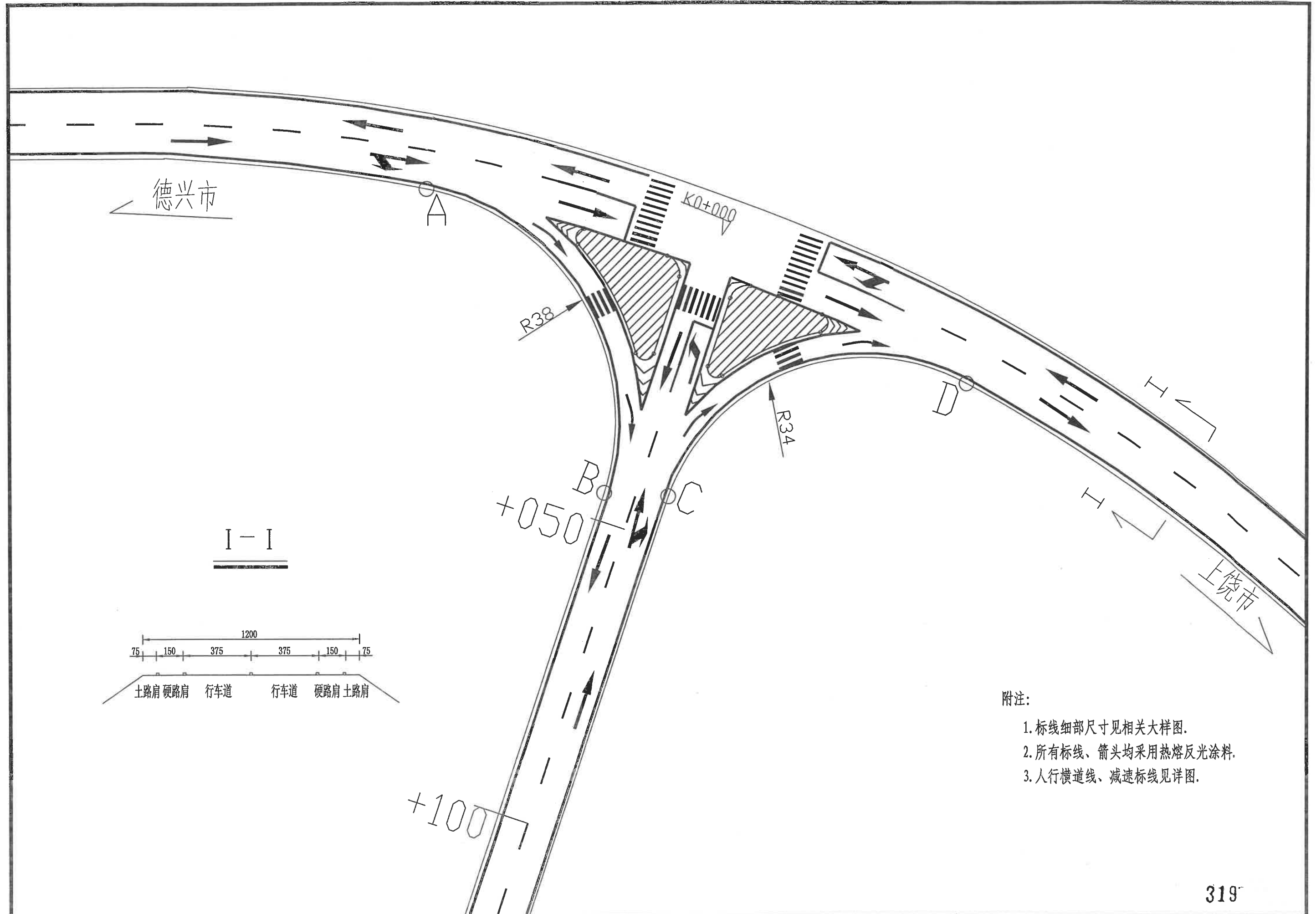
标线平面布置图

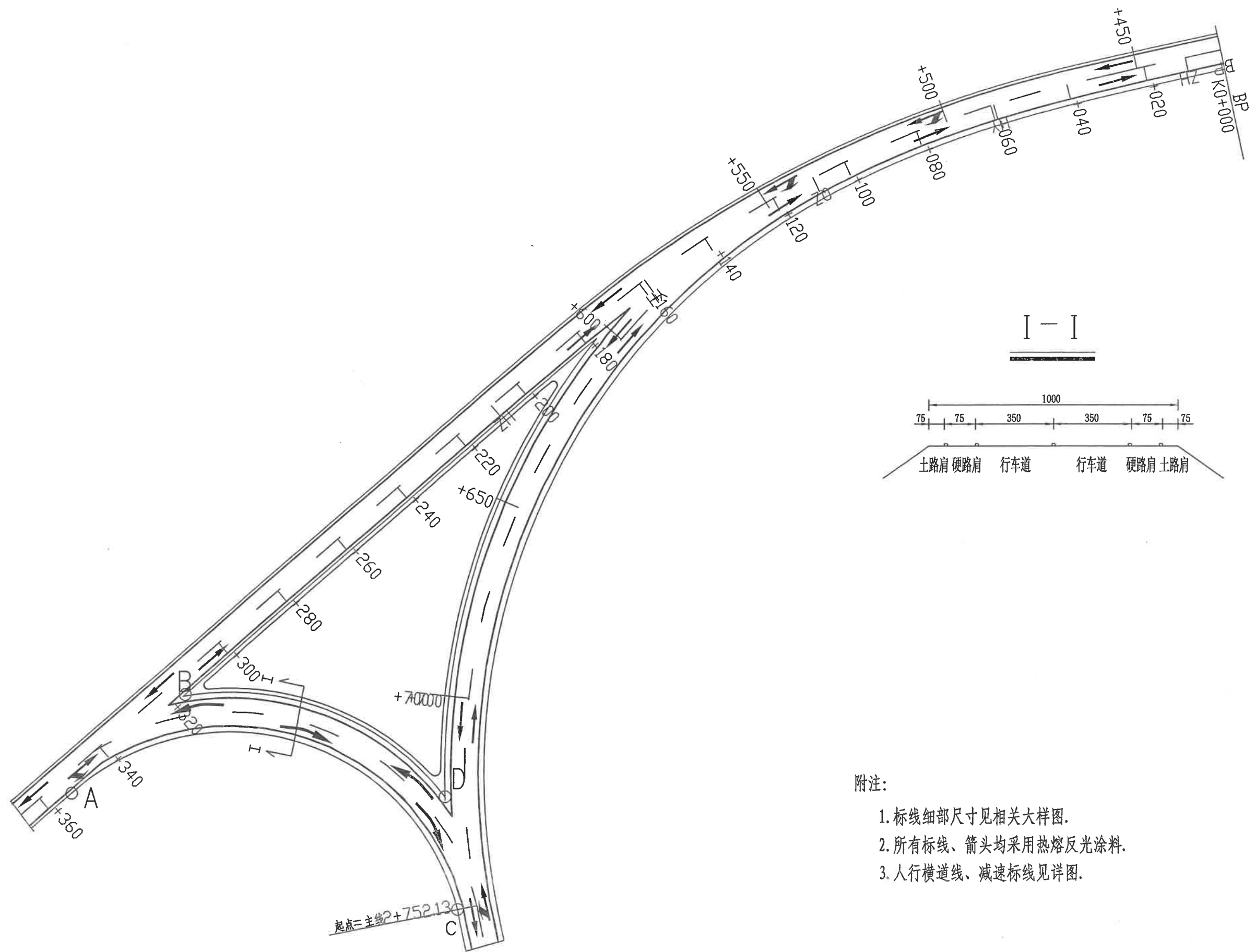


标线横断布置图



- 说明:
- 1. 本图尺寸单位均以cm计;
 - 2. 车道边缘线宽15cm, 车道中心线宽15cm;
 - 3. 标线均为热熔反光标线, 标线厚度 1.8 ± 0.2 mm;
 - 4. 本图适用于路线K0+000~K17+184.35的弯道及桥梁地段。





附注:

1. 标线细部尺寸见相关大样图.
2. 所有标线、箭头均采用热熔反光涂料.
3. 人行横道线、减速标线见详图.

320

江西省公路科研设计院

省道S203郑五线灵山至上饶公路建设工程(石人挂线)

K0+341.8平交标线布置图

设计

[Signature]

复核

[Signature]

审核

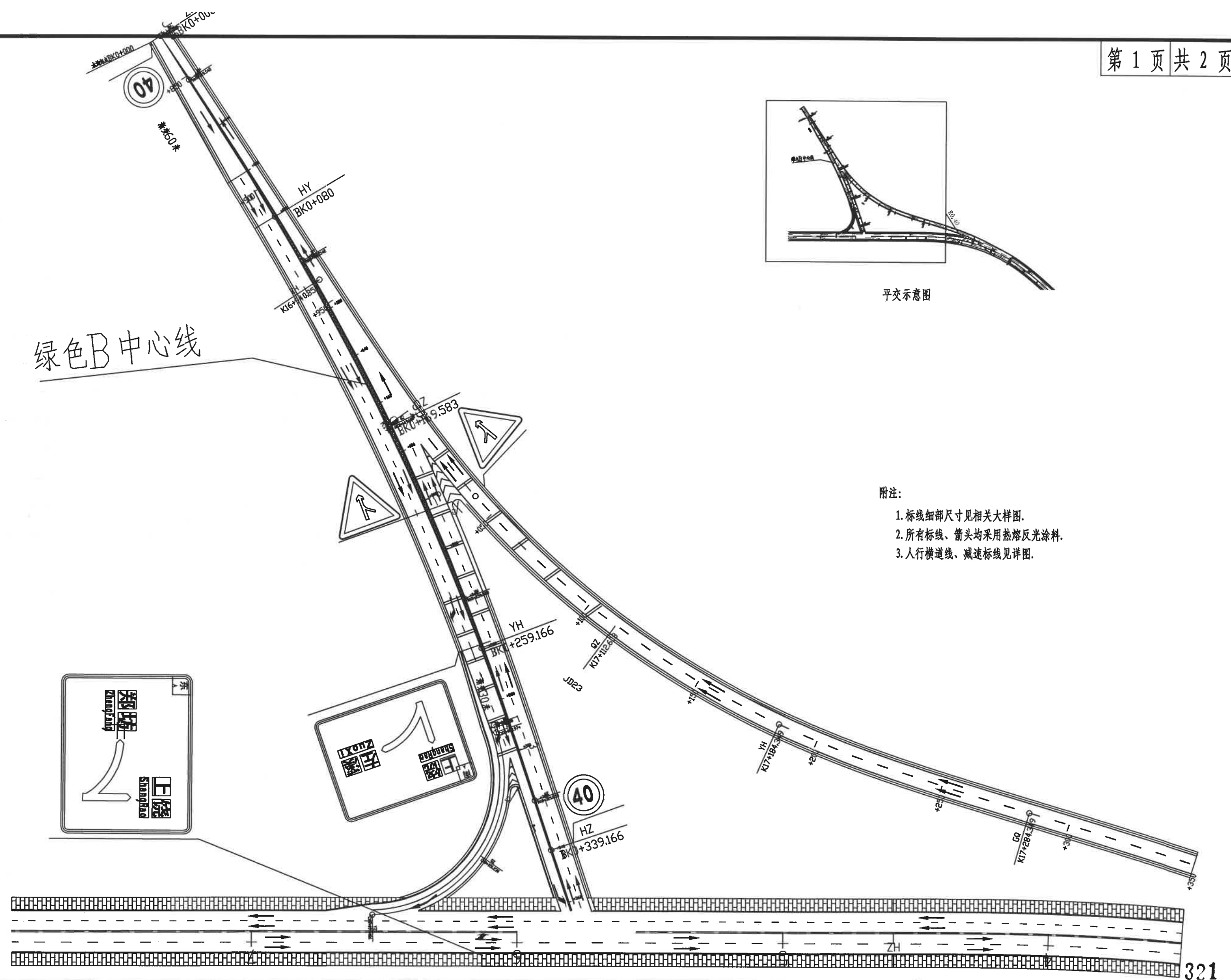
[Signature]

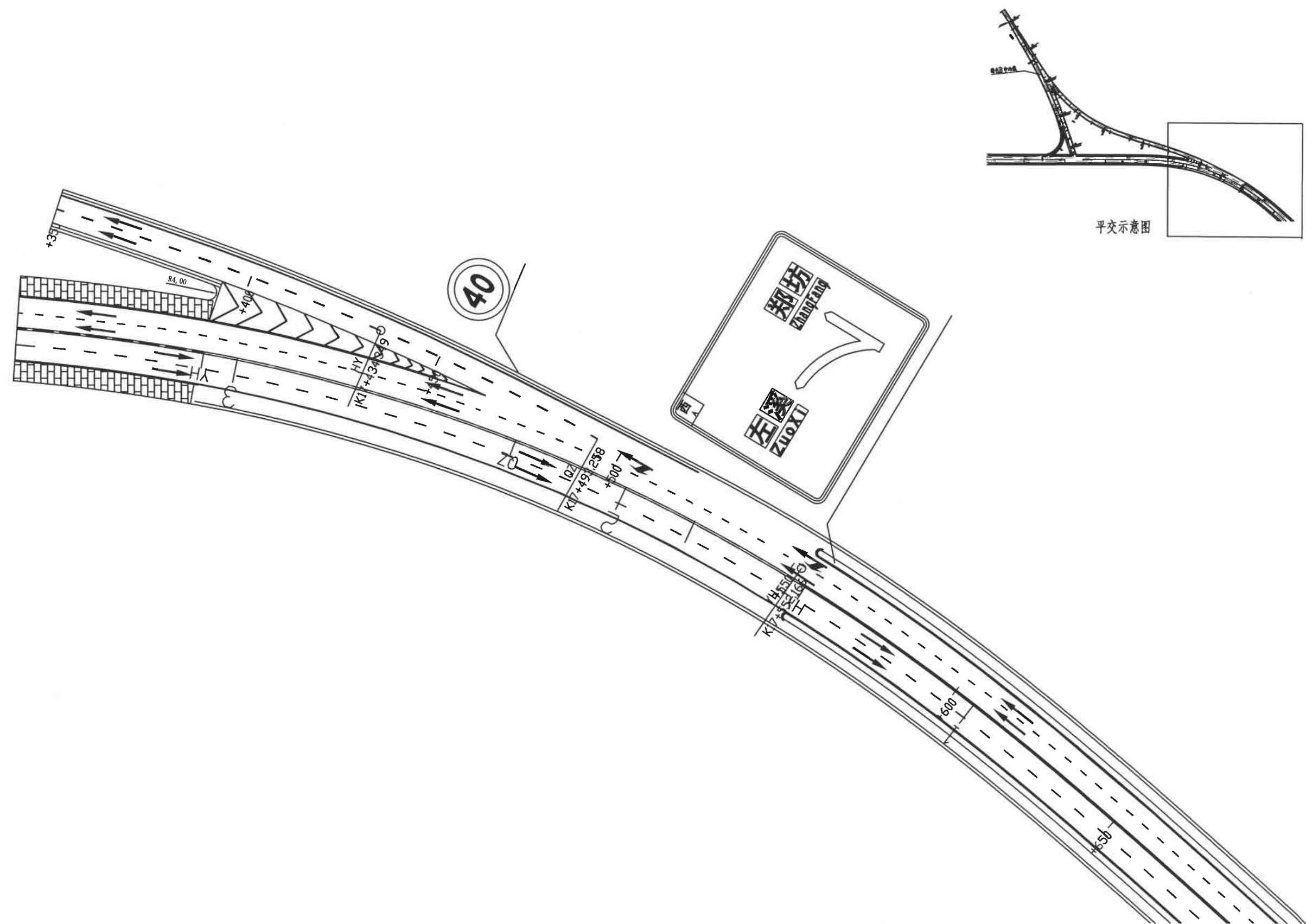
审核

[Signature]

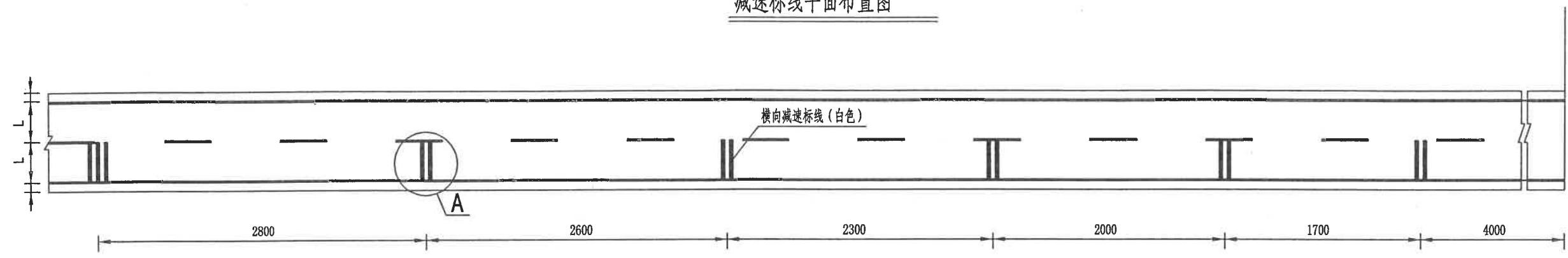
图号

日期

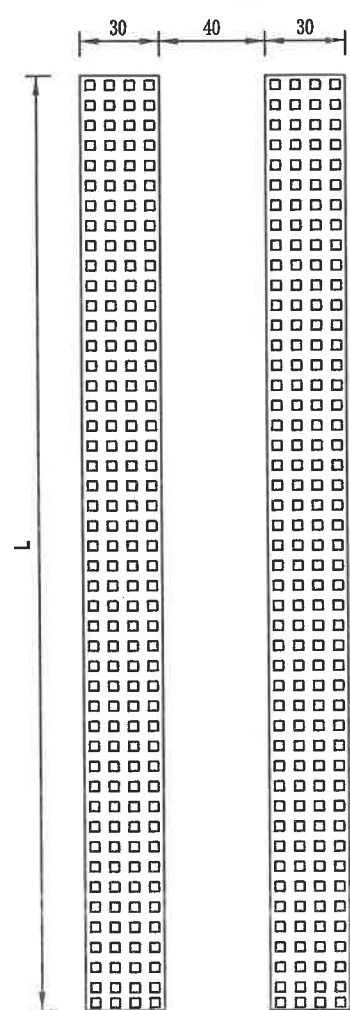




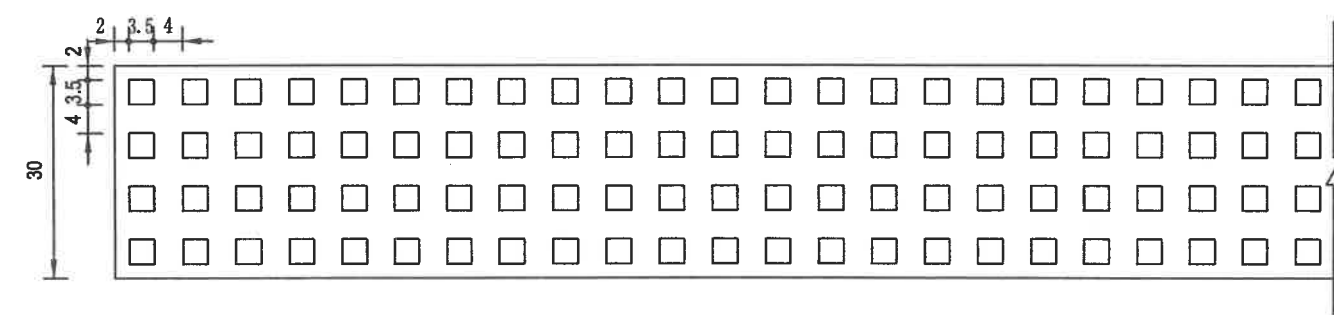
减速标线平面布置图



A大样图



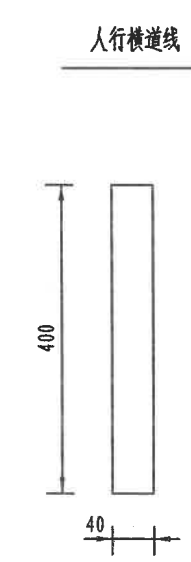
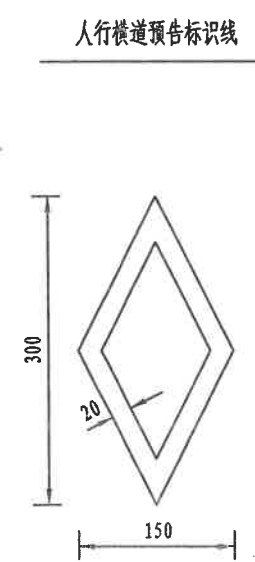
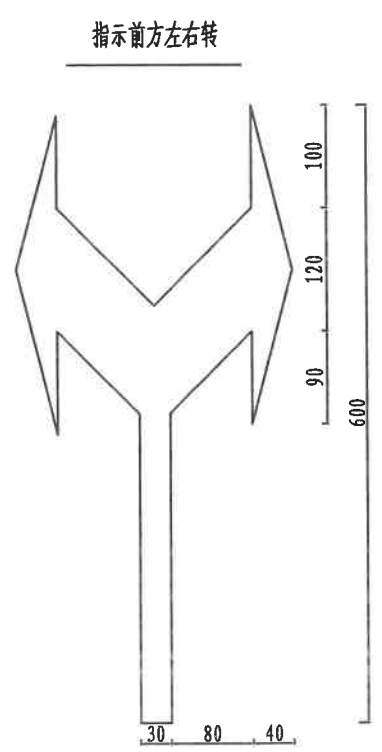
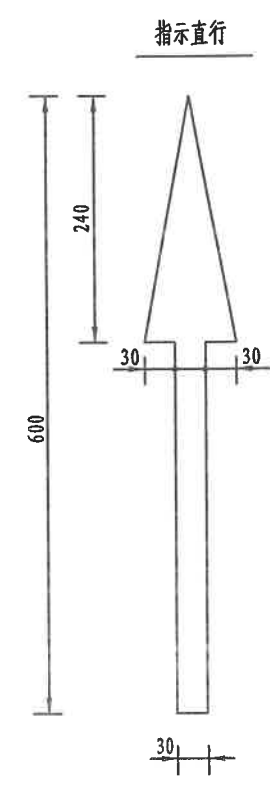
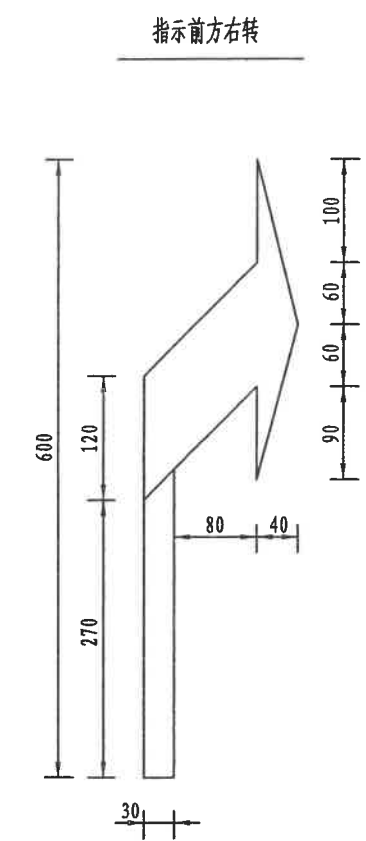
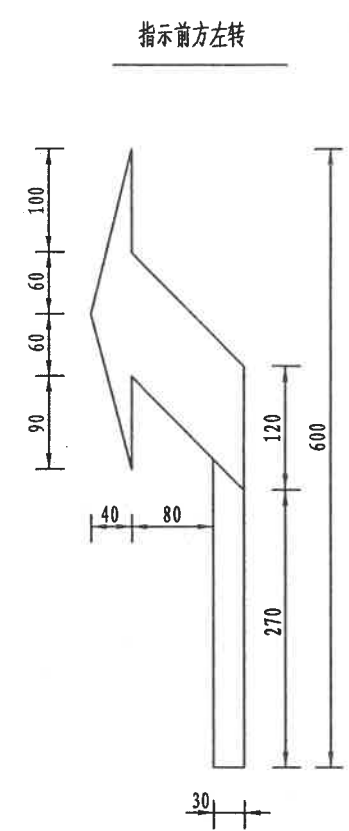
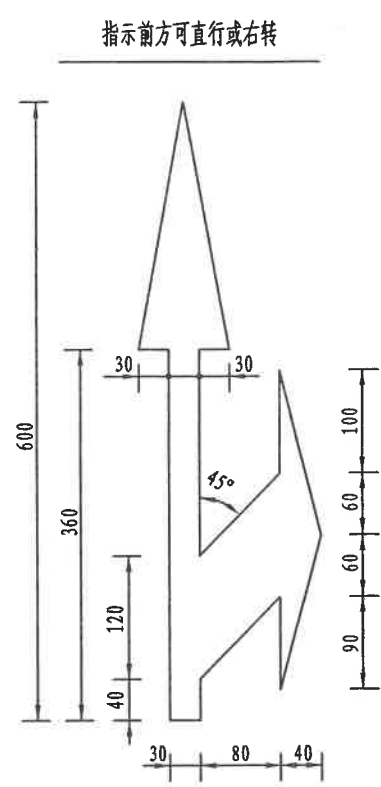
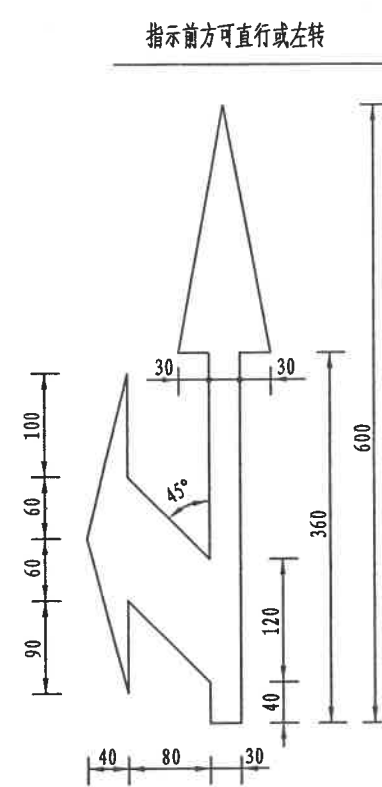
A大样平面尺寸详图



A大样立面尺寸详图



- 注:
1. 本图单位以厘米计, L为单向车行道宽度;
 2. 车行道横向减速标线在减速地点共分两组, 单向行车道为一组, 每一组7道, 按一定的间距设置的横向连续振动标线;
 3. 振动标线基底厚度部分为2mm, 凸出部分厚度 > 3mm;
 4. 本图为参照图, 请根据道路实际情况做出适当调整。



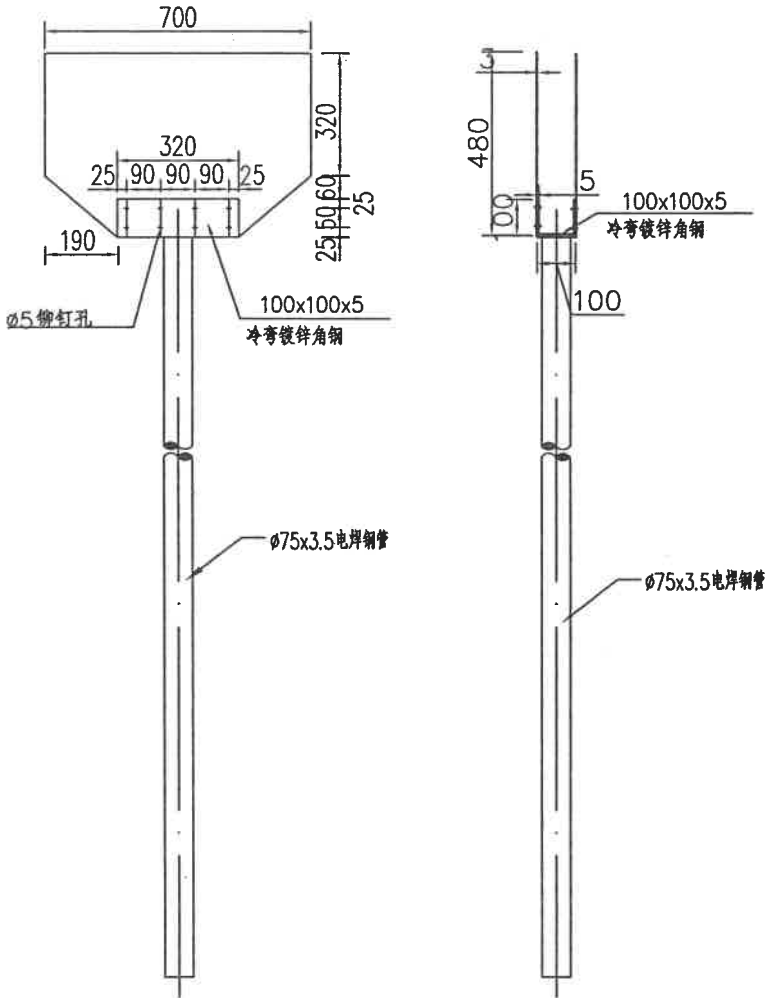
工程数量表

标线名称	标线面积(m ² /个)
直行箭头	2.16
前方左转或右转箭头	2.8
直行左转及直行右转箭头	3.74
前方左右转箭头	4.4
人行横道预告标识线	1.15
人行横道线	1.6

说明:
1、本图尺寸均以cm计;
2、本图适用于设计速度大于40Km/h而小于100Km/h的道路。

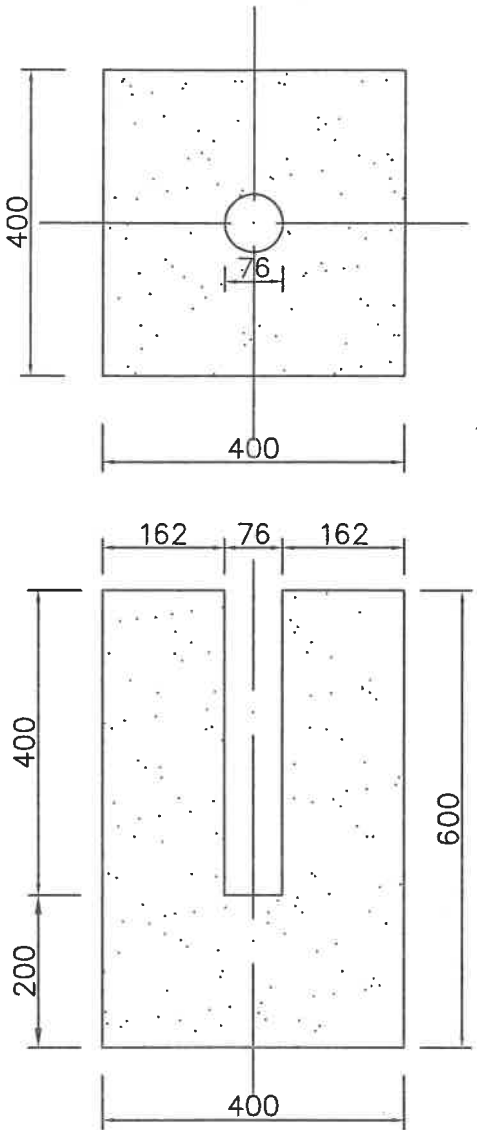
版面连接构造图

(1:20)



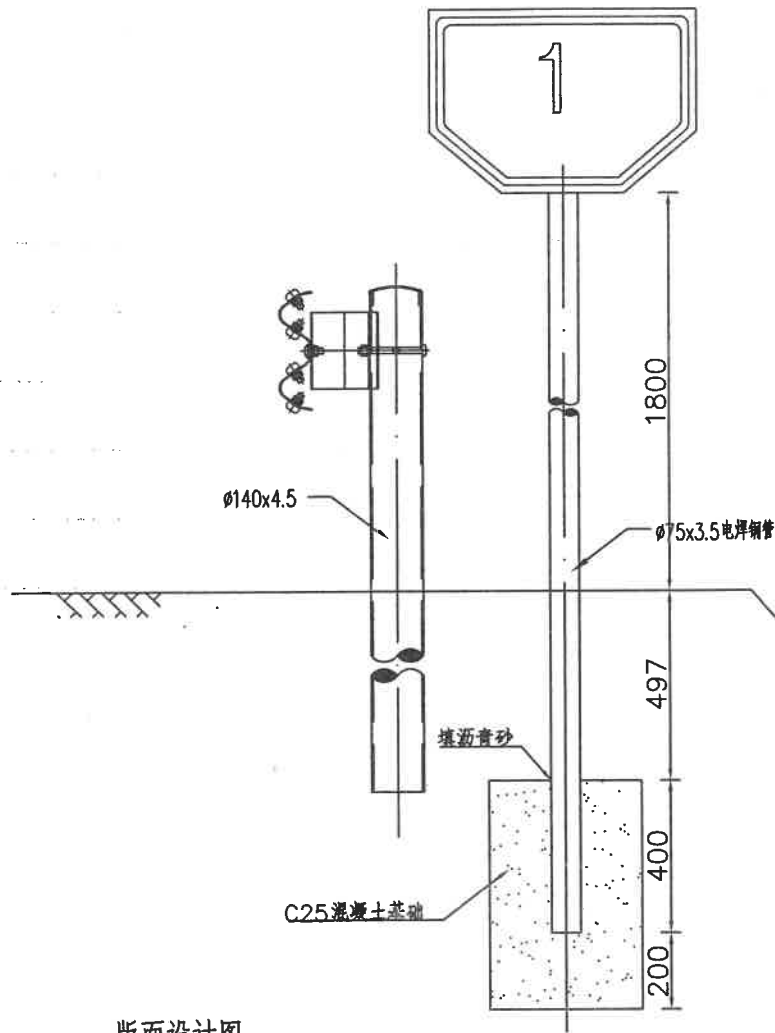
基座结构图

(1:10)



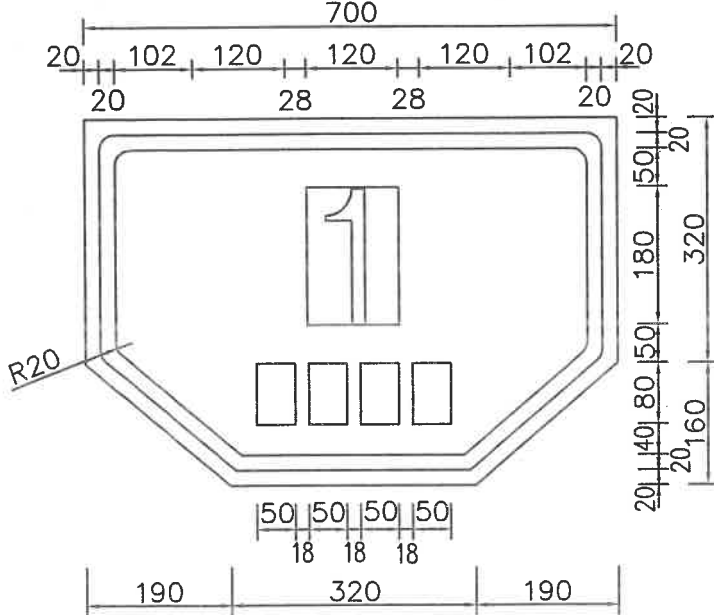
里程碑布置图

(1:20)



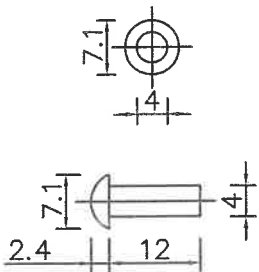
版面设计图

(1:10)



铆钉结构图

(1:1)



每块里程碑材料数量表

材料名称	规格	单位	单件重	数量	总重量	备注
电焊钢管	φ75x3.5x2697	Kg/个	16.64	1	16.64	热镀锌
热轧钢板	700x480x3	Kg/块	7.15	1	14.3	热镀锌
冷弯镀锌角钢	100x100x5	Kg/个	2.51	2	5.02	C级、热镀锌
φ5铆钉	4x7.1x12	Kg/个	0.00162	16	0.026	
反光膜	一级	m²	---	---	0.76	双面贴膜
C25砼基座	400x400x600	m³	0.094	1	0.094	现浇
挖基坑	---	m³	1.32	1	1.32	

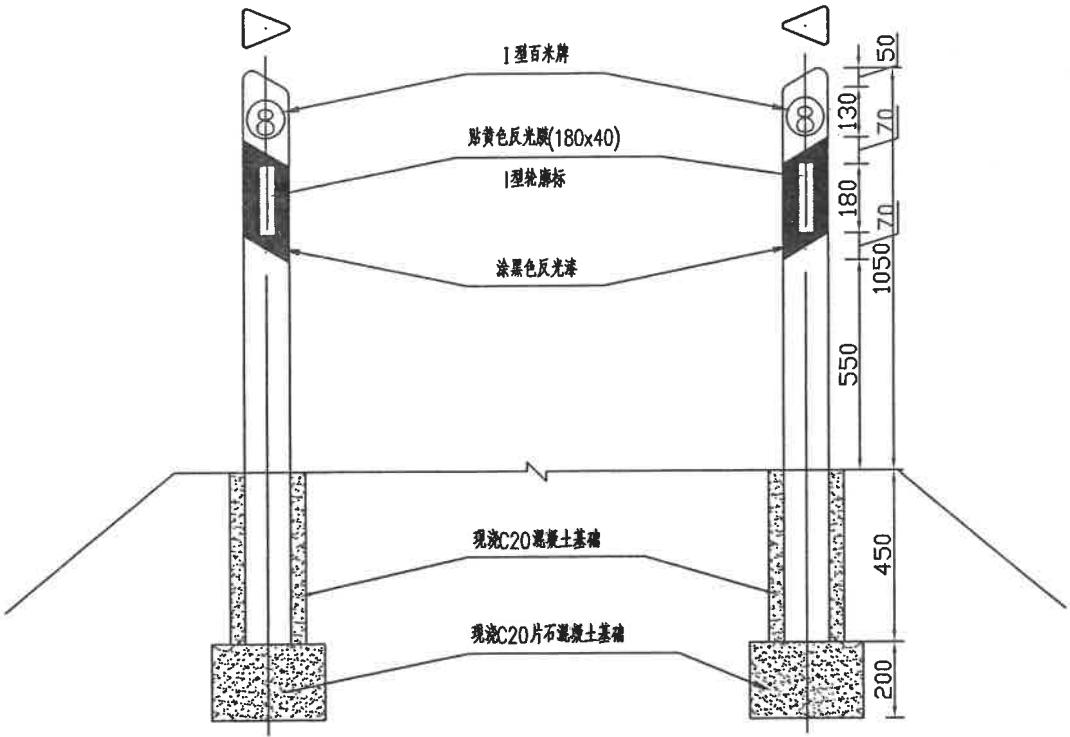
附注:

1. 本图尺寸均以mm计;
2. 里程碑版面及钢管立柱热镀锌量不小于350克/平方米;
3. 里程碑设置在土路肩上,版面与行车道方向垂直;
4. 镀锌冷弯角钢与立柱用焊接连接,版面与角钢用铆钉连接;
5. 本标志牌每公里设置一块。

325

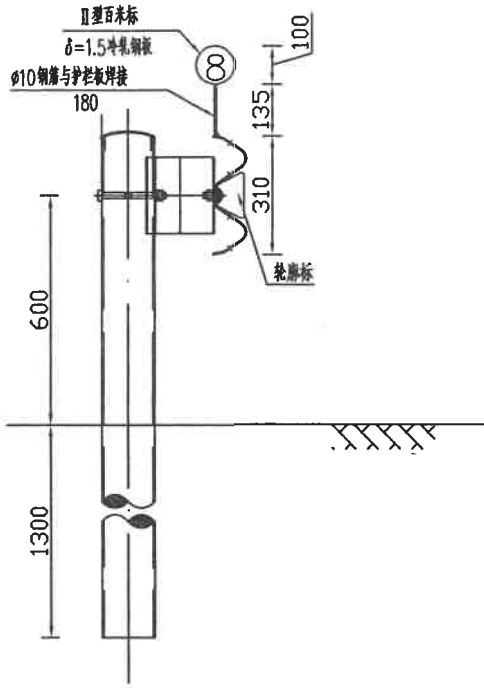
I 型百米牌布置图

(1:20)



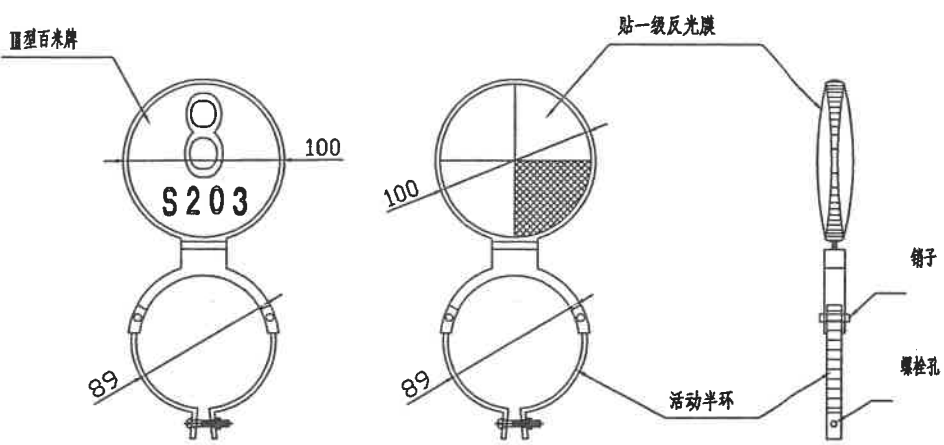
II 型百米牌布置图

(1:20)



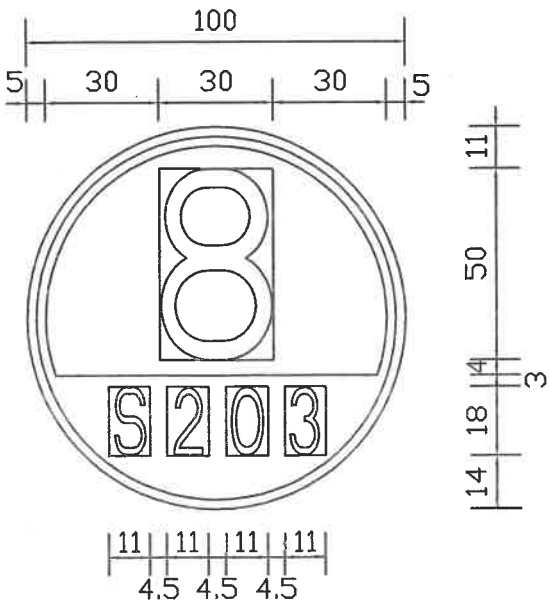
III 型百米牌布置图

(1:5)



百米牌详图

(1:2)

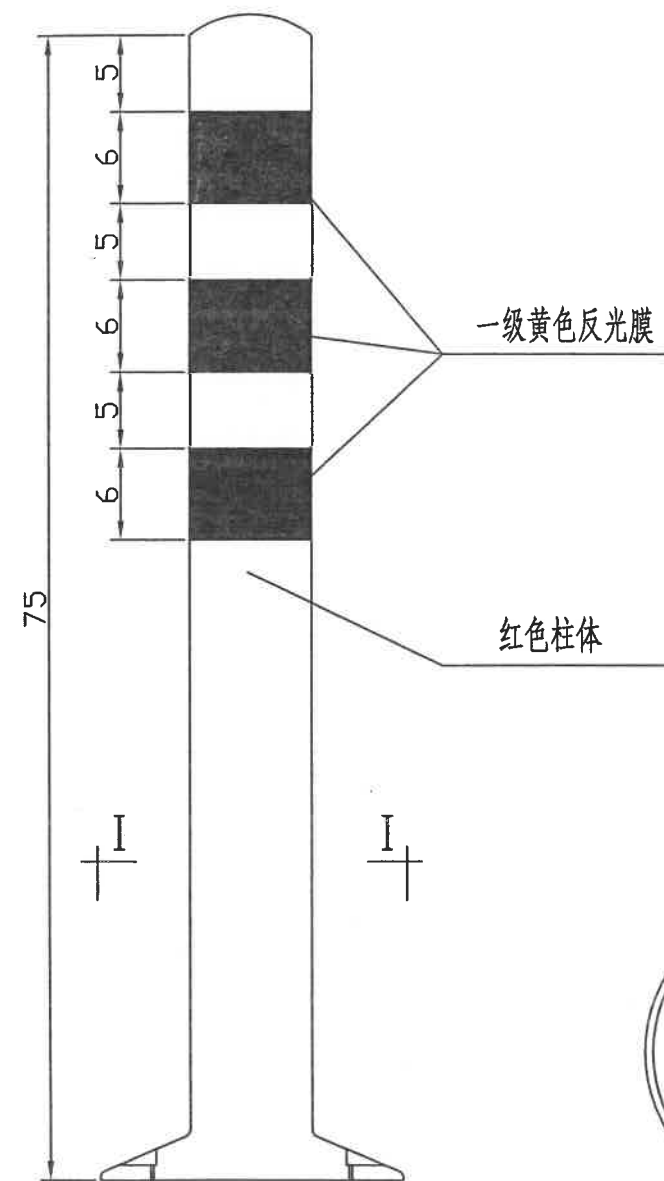


每100个百米牌材料数量表

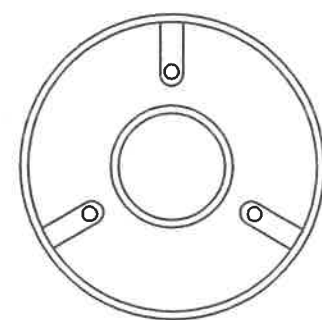
型号	材料名称	数量	重量(Kg)
I 型	$\delta=1.5$ 冷轧钢板		635.85
	白色环氧树脂粉末喷涂	59m ²	
	845 不透明黑油漆	6.5m ²	
	一级反光膜	0.72m ²	
	白底绿框绿字一级反光膜	0.785m ²	百米牌
	现浇C20素混凝土	1.53m ³	
	现浇C20片石混凝土	1.8m ³	
II 型	$\delta=1.5$ 冷轧钢板		9.247
	$\phi 10$ 连接钢筋		14.81
	白底绿框绿字一级反光膜	0.785m ²	
III 型	M10 膨胀螺栓	100套	
	轮廓标III型	100套	
	一级反光膜	3.14m ²	
	白底绿框绿字一级反光膜	0.785m ²	

附注:

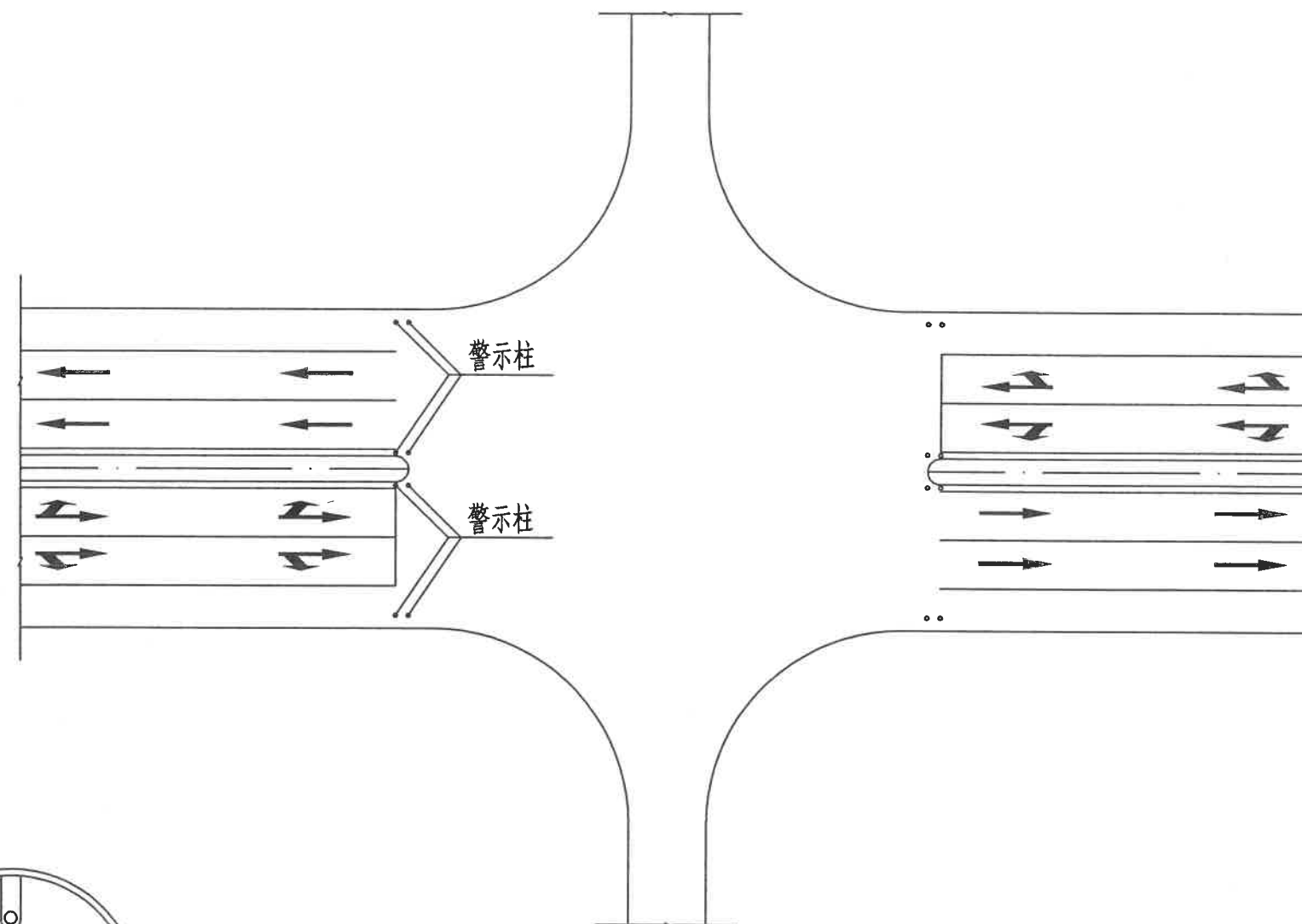
- 1、本图尺寸均以mm计;
- 2、I型百米牌采用白底绿框绿字一级反光膜附设于无护栏侧轮廓标上方,轮廓柱用1.5mm厚普通冷轧钢板弯制并封顶,轮廓标中心距路基边缘19.9cm,轮廓柱应垂直地面,三角形柱体的顶角平分线与道路中心线垂直;
- 3、II型百米牌附设于波形梁护栏及砂砾石护栏上,百米牌与护栏板连接采用焊接连接,与防撞墙连接时采用膨胀螺栓焊接连接;
- 4、III型百米牌附设于大、中桥两侧墙上采用活动半环连接。



警示柱大样图
1:5



I-I
1:5



平面布置示意图

附注:

1. 本土尺寸单位均以厘米计;
2. 警示柱材料可采用弹性TPU材料或柔性弹力改良PVC, 一体成型制成, 柱体采用红色, 柱体顶部设置3圈宽度6CM间隔5CM的一级黄色反光膜, 反光膜与柱体必须强力粘结;
3. 本警示柱设置于各县、乡、村道路平交开口处, 采用M10×120的膨胀螺栓固定于路缘带和硬路肩上, 布设于桥面时不可损害桥面预制行车道板。